



**Oggetto: Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, per quattro anni più uno opzionale, dei "Servizi ai passeggeri nei porti di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, di Golfo Aranci", in tre lotti.**

**- LOTTO 1 Servizio di "Accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli e dei passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, dal Porto Commerciale di Golfo Aranci" - CIG 9707069EBC - CPV 63712700-0.**

**- LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del "Pontile Isola Bianca" di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 97070921BB - CPV 60140000-1.**

**- LOTTO 3 Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal "Pontile Isola Bianca" di Olbia - CIG 9707110096 - CPV 63513000-8.**

### **VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE**

Il giorno 17.12.2024 ore 9.30 presso la sede dell'Ente di Olbia si è riunita la Commissione Giudicatrice per la procedura in oggetto.

La Commissione Giudicatrice, nominata con decreto del Presidente n. 328/2023 è composta da:

Ing. Alessandro Meloni: Presidente;

Dott. Simone Forti: componente;

Ing. Bastiano Deledda: componente;

Dott. Francesco Giua: Segretario verbalizzante.

#### **Il Presidente premette che**

- con il Decreto del Presidente dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna n. 90 del 29.03.2023, è stato disposto di affidare i servizi in oggetto con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 133 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici sulla base dei criteri meglio dettagliati nella documentazione progettuale pubblicata unitamente alla documentazione di gara;
- con il Decreto del Presidente n. 116 del 26.03.2024, relativamente al Lotto 2 sono state approvate le risultanze della procedura di gara ed è stata disposta l'aggiudicazione del servizio in favore dell'operatore economico: SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l. con sede legale in SASSARI (SS), Viale DANTE, n. 3, P.IVA e CF 02582230906 il quale aveva offerto un ribasso del 35,23% (trentacinque virgola ventitre per cento) sull'importo a base d'asta, che determinava un costo orario/mezzo di € 77,72 (Settantasette/22), oltre oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) per € 1.640,00 annui così come risulta dalla seguente graduatoria:



Operatore economico		Punteggio offerta tecnica max 70 punti	Punteggio offerta economica max 30 punti	Punteggio totale
I	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	70,00	27,90	97,90
II	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	65,90	30,00	95,90
III	TURMO TRAVEL S.R.L..	69,10	26,40	95,50
IV	JUST SARDINIA SRL	61,15	27,60	88,75
V	MICCOLIS S.P.A.	65,00	23,40	88,40

- l'operatore economico Sun Lines Elite Service S.r.l. ha presentato, presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna, il ricorso contraddistinto dal n. 307/204, volto a rideterminare i punteggi attribuiti alla Società SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l., risultata prima in graduatoria al termine della procedura di gara;
- con Sentenza n. 471/2024 pubblicata in data 14.06.2024, il T.A.R. per la Sardegna ha rigettato il ricorso della Soc. Sun Lines Elite Service S.r.l.;
- la Soc. Sun Lines Elite Service S.r.l. ha successivamente presentato appello (n. 5055/2024) al Consiglio di Stato, il quale, con Sentenza n. 9716/2024, pubblicata in data 04.12.2024, ha accolto l'appello ed ha disposto:

1) l'annullamento dell'aggiudicazione disposta con il predetto Decreto n. 116 del 26.03.2024;

2) l'inefficacia del contratto Rep. N. 3342 in data 07.10.2024 stipulato tra l'Ente e la Soc. SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l.;

3) il subentro dell'appellante nel servizio in argomento per l'intero periodo contrattuale;

- si rende necessario dare esecuzione a quanto disposto dalla sentenza n. 9716/2024 del Consiglio di Stato;
- il Consiglio di Stato, con la sentenza citata, ha ritenuto la proposta unilaterale irrevocabile di acquisto dei mezzi, presentata in gara da SCIA, non adeguata, in quanto non vincolante per il venditore, a dimostrare la disponibilità dei mezzi offerti al fine di ottenere il riconoscimento del punteggio tabellare previsto dai criteri di aggiudicazione A3 e A4, per un totale di 15 punti;
- si ritiene necessario quindi rivalutare in autotutela i punteggi attribuiti alle offerte presentate in gara alla luce del principio affermato con la sentenza in oggetto e, pertanto, sottoporre ad una nuova valutazione della Commissione Giudicatrice già individuata con Decreto del Presidente n. 328/2023 le offerte tecniche presentate dai partecipanti, così come disposto anche dal Decreto del Presidente dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna n. 465 del 12.12.2024;
- a tutti i concorrenti erano stati riconosciuti i 15 punti previsti dai criteri di aggiudicazione tabellari A3 e A4;

**Tutto ciò premesso,**



la Commissione Giudicatrice procede a rivalutare i punteggi attribuiti alle offerte presentate in gara alla luce del principio affermato con la sentenza sopra citata in riferimento ai criteri tabellari di aggiudicazione A3 e A4, per un totale di 15 punti e precisamente:

il **CRITERIO TABELLARE A3) disponibilità mezzo sostitutivo. Disponibilità (da dimostrarsi anche tramite documenti contrattuali o accordi commerciali) di un mezzo sostitutivo avente caratteristiche minime non inferiori a quello offerto ed adibito al servizio. il punteggio verrà interamente attribuito in caso di disponibilità del mezzo. Per il quale andranno attribuiti massimo 5 punti.**

OPERATORE	Disponibilità di un mezzo sostitutivo avente caratteristiche minime non inferiori a quello offerto ed adibito al servizio	PUNTEGGIO
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	SI 5.00
B	JUST SARDINIA SRL	NO 0.00
C	MICCOLIS S.P.A.	NO 0.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	SI 5.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	NO 0.00

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO TABELLARE A4 Impiego esclusivo di mezzi ecologici (EURO 6 o superiore) o elettrici per lo svolgimento del servizio navetta interno. Il punteggio previsto verrà interamente attribuito in caso di utilizzo di mezzi aventi le suddette caratteristiche. Per il quale andranno attribuiti massimo 10 punti.**

OPERATORE	Impiego esclusivo di mezzi ecologici (EURO 6 o superiore) o elettrici	PUNTEGGIO
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	SI 10.00
B	JUST SARDINIA SRL	NO 0.00
C	MICCOLIS S.P.A.	NO 0.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	NO 0.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	NO 0.00



In conseguenza di quanto sopra, rimanendo fermi i punteggi relativi agli altri criteri di aggiudicazione e alle offerte economiche, i nuovi punteggi totali risultano:

Operatore economico		Punteggio offerta tecnica max 70 punti	Punteggio offerta economica max 30 punti	Punteggio totale
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	65,90	30,00	95,90
B	JUST SARDINIA SRL	46,15	27,60	73,75
C	MICCOLIS S.P.A.	50,00	23,40	73,40
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	59,10	26,40	85,50
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	55,00	27,90	82,90

E la seguente nuova graduatoria provvisoria:

Operatore economico		Punteggio TOTALE
I	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	95,90
II	TURMO TRAVEL S.R.L.	85,50
III	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	82,90
IV	JUST SARDINIA SRL	73,75
V	MICCOLIS S.P.A.	73,40

Il Presidente della Commissione dà atto che la migliore offerta risulta essere quella presentata dall'operatore Economico SUN LINES ELITE SERVICE SRL che ha ottenuto un punteggio totale pari a 95,90 punti su 100.

Il Presidente dà atto che le offerte presentate dagli operatori di cui ai punti I e II della graduatoria provvisoria sopra riportata risultano anomale ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, in quanto le stesse hanno riportato un punteggio superiore ai 4/5 del massimo previsto dalla lex specialis di gara sia per quanto riguarda l'offerta tecnica che per l'offerta economica.

Alle ore 11.30 la seduta viene conclusa, e di quanto sopra viene redatto il presente verbale.

Il Presidente della Commissione Ing. Alessandro Meloni \_\_\_\_\_

Il Commissario Dott. Simone Forti \_\_\_\_\_

Il Commissario Ing. Bastiano Deledda \_\_\_\_\_

Il Segretario Verbalizzante Dott. Francesco Giua \_\_\_\_\_