



OGGETTO: procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

CIG 92750605A4

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP: B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA

SEDUTA PUBBLICA n. 1

Il giorno 16.08.2022 ore 15.12 in Olbia, viene esperita la procedura telematica per la procedura in oggetto.

Il Seggio monocratico, nominato con decreto del Presidente n. 273 del 04.08.2022 per l'espletamento delle operazioni di gara è composto dalla Dott.ssa Francesca Correddu, quale Presidente e Segretario Verbalizzante.

La Dott.ssa Francesca Correddu accetta l'incarico conferito non essendovi motivi ostativi a riguardo e, preso atto che, nel termine fissato dal Bando di gara, sono pervenuti i plichi informatici di seguito meglio individuati, dichiara di non trovarsi in una situazione di incompatibilità relativamente al procedimento di cui trattasi, di essere in una situazione di neutralità, nonché di non essere attualmente portatrice di interessi nei confronti dei soggetti partecipanti alla procedura (come da apposita dichiarazione allegata al presente verbale).

Si dà atto che:

- con decreto Presidenziale n. 215 del 12.07.2022 e successivo decreto di rettifica n. 237 del 12.07.2022 è stata indetta la procedura in oggetto e approvata la relativa documentazione di gara e tecnica;
- l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata sulla base dei criteri meglio dettagliati nella documentazione di gara e progettuale;
- la pubblicità delle sedute è garantita attraverso l'uso delle funzionalità previste dalla Piattaforma Telematica dell'Ente;



- entro le ore 12:00 del giorno 16.08.2022 sono state ricevute sulla piattaforma web albi.adspmaredisardegna.it, le offerte dei seguenti operatori economici:

1. RTP costituendo AKKAD Società di ingegneria s.r.l. (mandataria) e SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A. (mandante);
2. RTP Costituendo BTP Infrastrutture S.p.A. (mandataria); Aicom S.p.A. (mandante); Ghea Engineering & Consulting S.r.l. (mandante), Archeologo Roberto Manigrasso (mandante);
3. RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante);
4. RTP Costituendo F&M INGEGNERIA SPA (mandataria); HASKONING-DHV NEDERLAND B.V. (mandante), ING. MORENO COSSU (mandante); DOTT. ARCHEOL. NICOLA DESSÌ (mandante); DOTT. ING. ALBERTO COLLU (mandante).
5. RTP Costituendo DRISALDI ASSOCIATI (mandataria); Ing. MICHELE FANELLI (mandante); Ing. OSCAR LUCIANO (mandante); Dott.ssa GIUSEPPA LOPEZ (mandante); Geol. MADDALENA MOROSO (mandante); Arch. ROBERTA PASELLA (mandante);

- le operazioni di apertura dei fascicoli telematici la documentazione amministrativa e di verifica della stessa si sono svolte in un'unica seduta pubblica telematica articolata come segue:

16.8.2022 : dalle ore 15.12 alle ore 20.12;

(sospensione)

18.8.2022: dalle ore 12.00 alle ore 19.22;

(sospensione)

19.8.2022: dalle ore 15.00 alle ore 21.07;

(sospensione)

22.8.2022: dalle ore 10.07 alle ore 12.10.

Si riporta di seguito l'esito dell'esame condotto e le relative motivazioni:

N.	Operatore Economico	ESITO ESAME Documentazione	Motivazioni
1	RTP costituendo AKKAD Società di ingegneria s.r.l. (mandataria) e SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A. (mandante);	AMMESSO	La documentazione presentata è risultata completa e regolare. Il concorrente è ammesso alle successive fasi di gara.
2	RTP Costituendo BTP Infrastrutture S.p.A. (mandataria); Aicom S.p.A. (mandante); Ghea Engineering & Consulting S.r.l. (mandante), Archeologo Roberto Manigrasso (mandante);	NON AMMESSO	<p>Ad esito dell'esame della documentazione presentata il concorrente è risultato non in possesso del requisito di capacità economica e finanziaria di cui al paragrafo 7.2 h) del disciplinare di gara, ai sensi del quale era richiesta <i>"copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore al 10 % del costo di costruzione dell'opera da progettare e quindi pari a € 4.828.965,19."</i> In caso di RTP il paragrafo 7.4 del disciplinare di gara prevede: <i>"Il requisito di CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali di cui al punto 7.2 lett. h) deve essere soddisfatto dal raggruppamento nel complesso, secondo una delle opzioni di seguito indicate:</i></p> <p><i>a) somma dei massimali delle polizze dei singoli operatori del raggruppamento; in ogni caso, ciascun componente il raggruppamento deve possedere un massimale in misura proporzionalmente corrispondente all'importo dei servizi che esegue;</i></p> <p><i>b) unica polizza della mandataria per il massimale indicato, con copertura estesa a tutti gli operatori del raggruppamento."</i></p> <p>Il concorrente raggruppamento con mandataria BTP Infrastrutture non soddisfa il requisito in quanto il mandante Arch. Roberto Manigrasso non risulta in possesso del suddetto requisito.</p> <p>Il mandante, difatti, avendo dichiarato di eseguire servizi per il 2% avrebbe dovuto presentare una copertura assicurativa di importo almeno pari a € 96579,3038.</p> <p>L'Arch. Manigrasso, invece, non dichiara il</p>

			<p>possesso del requisito, che afferma soddisfatto dal RTP nel suo complesso. Tale possibilità di qualificazione, tuttavia, pur prevista per i requisiti di capacità tecnica non risulta ammissibile per il requisito in esame, stante la chiara prescrizione della lex specialis di gara.</p> <p>Per le motivazioni sopra espresse il concorrente NON viene AMMESSO alle successive fasi di gara per carenza del requisito di qualificazione di capacità economica e finanziaria.</p>
3	<p>RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante);</p>	AMMESSO	<p>La documentazione presentata è risultata completa e regolare. Il concorrente è ammesso alle successive fasi di gara.</p>
4	<p>RTP Costituendo F&M INGEGNERIA SPA (mandataria); HASKONING-DHV NEDERLAND B.V. (mandante), ING. MORENO COSSU (mandante); DOTT. ARCHEOL. NICOLA DESSI (mandante); DOTT. ING. ALBERTO COLLU (mandante).</p>	NON AMMESSO	<p>Ad esito dell'esame della documentazione è risultata la volontà del concorrente di partecipare alla gara in raggruppamento di tipo verticale. Tuttavia, tale forma di partecipazione non è ammessa dalla lex specialis di gara che non prevede la scomposizione dell'oggetto del contratto in prestazione principale e prestazioni secondarie. In assenza di tale suddivisione non è consentito ai concorrenti procedere di propria iniziativa alla scomposizione delle prestazioni e alla successiva partecipazione in RTI verticale. Tale divieto trova la sua ratio nel diverso regime di responsabilità degli operatori raggruppati, previsto, oggi, dall'art. 48, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, ai sensi del quale mentre in caso di RTI orizzontale l'offerta determina la responsabilità solidale degli OO.EE. verso la stazione appaltante, in caso di RTI verticale la responsabilità degli esecutori delle prestazioni secondarie è circoscritta alle prestazioni di rispettiva competenza. La forma prescelta e dichiarata di partecipazione in Raggruppamento, infine, è pacificamente riconosciuta quale elemento essenziale dell'offerta, in quanto tale non</p>

			<p>suscettibile di soccorso istruttorio o modifica in corso di gara.</p> <p>In tal senso si esprime la concorde e costante giurisprudenza sul tema (ex multis vds. Consiglio di Stato, sez. V, 05.04.2019 n. 2243).</p> <p>Il concorrente è, inoltre, risultato carente del requisito di capacità economica e finanziaria di cui al paragrafo 7.2 h) del disciplinare di gara, ai sensi del quale era richiesta <i>“copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore al 10 % del costo di costruzione dell’opera da progettare e quindi pari a € 4.828.965,19.”</i> In caso di RTP il paragrafo 7.4 del disciplinare di gara prevede: <i>“Il requisito di CAPACITA’ ECONOMICA E FINANZIARIA relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali di cui al punto 7.2 lett. h) deve essere soddisfatto dal raggruppamento nel complesso, secondo una delle opzioni di seguito indicate:</i></p> <p><i>a) somma dei massimali delle polizze dei singoli operatori del raggruppamento; in ogni caso, ciascun componente il raggruppamento deve possedere un massimale in misura proporzionalmente corrispondente all’importo dei servizi che esegue;</i></p> <p><i>b) unica polizza della mandataria per il massimale indicato, con copertura estesa a tutti gli operatori del raggruppamento.”</i></p> <p>Il concorrente RTP con mandataria F&M INGEGNERIA S.P.A. non soddisfa il requisito in quanto il mandante Arch. N. Dessì, che dichiara di eseguire servizi per il 2%, e il mandante HASKONING-DHV NEDERLAND B.V., che dichiara di eseguire servizi per il 21%, risultano in possesso di coperture assicurative inferiori alla corrispondente percentuale dei servizi assunti.</p> <p>Per le motivazioni sopra espresse il concorrente NON viene AMMESSO alle successive fasi di gara per carenza del requisito di qualificazione di capacità economica e finanziaria.</p>
--	--	--	--



5	RTP Costituendo DRISALDI ASSOCIATI (mandataria); Ing. MICHELE FANELLI (mandante); Ing. OSCAR LUCIANO (mandante); Dott.ssa GIUSEPPA LOPEZ (mandante); Geol. MADDALENA MOROSO (mandante); Arch. ROBERTA PASELLA (mandante);	AMMESSO	La documentazione presentata è risultata completa e regolare. Il concorrente è ammesso alle successive fasi di gara.
---	---	---------	--

Alle ore 12.10 del 22.8.2022 la seduta pubblica telematica viene chiusa.

Di quanto sopra, viene redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto.

La Presidente e Segretario verbalizzante
(Dott.ssa Francesca Correddu)



Dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità, inconferibilità, conflitto di interessi ed obblighi di astensione.

La sottoscritta Francesca Correddu, nata a Sassari il 07.10.1982, dipendente di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con la qualifica di Quadro B dell'Ufficio Appalti Contratti e Contenzioso, nominata con Decreto n. 273/2022 Presidente del seggio di gara che espletterà le attività di verifica della regolarità amministrativa delle offerte presentate per la seguente procedura:

Oggetto: procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

CIG 92750605A4

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.Lgs. 50/2016

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 8 aprile 2013 n. 39 e successive modificazioni e integrazioni, per quanto applicabile;

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2020-2022 adottato da questa Amministrazione e l'allegato Codice di Comportamento dei dipendenti;

DICHIARA

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole di quanto previsto dall'art. 76 del medesimo D.P.R.:

- di non incorrere nelle cause di incompatibilità, inconferibilità, conflitto di interessi e o comunque obbligo di astensione di cui alla normativa vigente sopra richiamata, anche con particolare riferimento al procedimento meglio specificato nelle premesse;
- di accettare l'incarico conferito con Decreto n. 273/2022;
- di impegnarsi, altresì, ad informare immediatamente l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna di ogni evento che modifichi la presente autocertificazione rendendola, in tutto o in parte, non più veritiera.

Dott.ssa Francesca Correddu

NB: allegare fotocopia in corso di validità di un documento di identità.



