



**Oggetto: Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, per quattro anni più uno opzionale, dei “Servizi ai passeggeri nei porti di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, di Golfo Aranci”, in tre lotti.**

- LOTTO 1 Servizio di “Accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli e dei passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, dal Porto Commerciale di Golfo Aranci” - CIG 9707069EBC - CPV 63712700-0.**
- LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del “Pontile Isola Bianca” di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 97070921BB - CPV 60140000-1.**
- LOTTO 3 Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal “Pontile Isola Bianca” di Olbia - CIG 9707110096 - CPV 63513000-8.**

## VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE

### SEDUTA RISERVATA N. 1

Il giorno 15/11/2023 ore 11.30 viene esperita la prima seduta riservata telematica della Commissione Giudicatrice per la procedura in oggetto, secondo le modalità indicate nel verbale di seduta pubblica n. 1 della Commissione.

La Commissione Giudicatrice, nominata con decreto del Presidente n. 328/2023 per l'espletamento delle operazioni di gara è composta da:

Ing. Alessandro Meloni: Presidente;

Dott. Simone Forti: componente;

Ing. Bastiano Deledda: componente;

Dott. Francesco Giua: Segretario verbalizzante;

Il Presidente richiama il verbale di seduta pubblica n. 1 telematica della Commissione Giudicatrice, nel corso della quale si è proceduto all'apertura delle offerte tecniche e alla verifica della regolarità amministrativa delle stesse e ad esito della quale sono state adottate le seguenti determinazioni, secondo le motivazioni a fianco di ciascuno sinteticamente indicate:

Per il lotto 2:

Operatore Economico	ESITO ESAME Documentazione	Motivazioni
SUN LINES ELITE SERVICE SRL	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.
JUST SARDINIA SRL	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.
MICCOLIS S.P.A.	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.
TURMO TRAVEL S.R.L.	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.
SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.



Per il lotto 3:

Operatore Economico	ESITO ESAME Documentazione	Motivazioni
R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	AMMESSO	Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara.

Il Presidente richiama quindi il disciplinare che prevede l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 determinata secondo i criteri e sub – criteri di seguito indicati:

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica per ciascuno dei tre lotti di gara sarà effettuata in base ai seguenti punteggi ed ai sotto punteggi indicati per ciascun lotto nella pertinente Tabella Criteri Lotto 1/Lotto 2/Lotto 3.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica	70
Offerta Economica	30
	<b>100</b>

Il Presidente dà lettura del capitolo 18 “CRITERI DI AGGIUDICAZIONE”, ivi inclusi le tabelle contenenti i criteri di aggiudicazione per i tre lotti, e altresì il paragrafo 18.1 “METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA”, il paragrafo 18.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA”, il paragrafo 18.3 “METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI”.

Alle 11.30 quindi si inizia pertanto con la valutazione delle offerte relative al Lotto 2.

La Commissione assegna a ciascun partecipante le seguenti lettere identificative:

	Operatore Economico
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL
B	JUST SARDINIA SRL
C	MICCOLIS S.P.A.
D	TURMO TRAVEL S.R.L.
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO DISCREZIONALE A1) Qualità del servizio. Per il quale andranno attribuiti massimo 45 punti.**

Detto criterio è composto dai seguenti sub-criteri:

Sub-criterio A.1.1 - Qualità del Piano di Assorbimento in ottemperanza della clausola sociale di cui all'art.50 del Codice e in funzione della qualità del servizio con particolare riferimento al numero dei lavoratori già operanti alle dipendenze dell'operatore uscente riassorbiti, alle qualifiche e all'esperienza specifica maturata dai suddetti lavoratori ed alle condizioni contrattuali applicate.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 20 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate

CRITERIO A1 - Sub - Criterio A.1.1						
DATI OPERATORE ECONOMICO	Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A SUN LINES ELITE SERVICE SRL	0.60	0.60	0.60	0.60	1.00	20.00
B JUST SARDINIA SRL	0.60	0.60	0.60	0.60	1.00	20.00
C MICCOLIS S.P.A.	0.60	0.60	0.60	0.60	1.00	20.00
D TURMO TRAVEL S.R.L.	0.60	0.60	0.60	0.60	1.00	20.00
E SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	0.60	0.60	0.60	0.60	1.00	20.00

Sub-criterio A.1.2 - Modalità di gestione operativa del servizio. Verrà positivamente valutata la fornitura e l'installazione di ausili elettronici e pannelli informativi che forniscano informazioni all'utenza (a terra e/o sui mezzi), l'informatizzazione e l'automazione dei processi, la completezza della casistica contemplata, la celerità ed efficacia delle azioni proposte in caso di picchi di traffico o esigenze particolari di servizio.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 10 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.2						
DATI OPERATORE ECONOMICO	Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A SUN LINES ELITE SERVICE SRL	0.60	0.50	0.60	0.57	0.74	7.40
B JUST SARDINIA SRL	0.30	0.30	0.40	0.33	0.43	4.30
C MICCOLIS S.P.A.	0.60	0.50	0.60	0.57	0.74	7.40
D TURMO TRAVEL S.R.L.	0.70	0.60	0.80	0.70	0.91	9.10
E SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	0.70	0.80	0.80	0.77	1.00	10.00

Sub-criterio A.1.3 - Procedure/Apparati volti ad assicurare il monitoraggio della qualità del servizio fornito all'utenza. Verrà positivamente valutata l'informatizzazione del processo, l'immediatezza, la precisione e la sicurezza dei dati forniti alla Stazione Appaltante per il monitoraggio della complessiva fluidità e sicurezza del traffico veicolare e pedonale e della soluzione delle criticità. A titolo esemplificativo, verranno positivamente valutati sistemi atti a monitorare il numero dei passeggeri fruitori del servizio in una o più tratte/fermate ed i tempi di attesa degli stessi, i tempi di percorrenza dei veicoli, così come sistemi di raccolta dei feedback da parte dei fruitori del servizio.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 15 punti.**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

<b>CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.3</b>							
<b>DATI OPERATORE ECONOMICO</b>		<b>Ing. Meloni</b>	<b>Dott. Forti</b>	<b>Ing. Deledda</b>	<b>MEDIA</b>	<b>COEF DEF</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	<b>0.60</b>	<b>0.50</b>	<b>0.60</b>	<b>0.57</b>	<b>0.90</b>	<b>13.50</b>
B	JUST SARDINIA SRL	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>	<b>0.79</b>	<b>11.85</b>
C	MICCOLIS S.P.A.	<b>0.50</b>	<b>0.60</b>	<b>0.50</b>	<b>0.53</b>	<b>0.84</b>	<b>12.60</b>
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	<b>0.60</b>	<b>0.60</b>	<b>0.70</b>	<b>0.63</b>	<b>1.00</b>	<b>15.00</b>
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	<b>0.60</b>	<b>0.60</b>	<b>0.70</b>	<b>0.63</b>	<b>1.00</b>	<b>15.00</b>

Il criterio A1 viene così riassunto:

<b>DATI OPERATORE ECONOMICO</b>		<b>PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.1</b>	<b>PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.2</b>	<b>PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.3</b>	<b>PUNTEGGIO CRITERIO A1</b>
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	<b>20.00</b>	<b>7.40</b>	<b>13.50</b>	<b>40.90</b>
B	JUST SARDINIA SRL	<b>20.00</b>	<b>4.30</b>	<b>11.85</b>	<b>36.15</b>
C	MICCOLIS S.P.A.	<b>20.00</b>	<b>7.40</b>	<b>12.60</b>	<b>40.00</b>
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	<b>20.00</b>	<b>9.10</b>	<b>15.00</b>	<b>44.10</b>
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	<b>20.00</b>	<b>10.00</b>	<b>15.00</b>	<b>45.00</b>

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO TABELLARE A2) Caratteristiche qualitative dei mezzi impiegati nel servizio.**

**Per il quale andranno attribuiti massimo 10 punti.**

Detto criterio è composto dai seguenti sub-criteri:

Sub-criterio A.2.1 - Presenza di impianto di aria condizionata calda/fredda sui mezzi adibiti al servizio. Il punteggio previsto verrà interamente attribuito in caso di utilizzo di mezzi aventi le suddette caratteristiche.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 5 punti.**

<b>DATI OPERATORE ECONOMICO</b>		<b>Presenza di impianto di aria condizionata calda/fredda</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	<b>SI</b>	<b>5.00</b>
B	JUST SARDINIA SRL	<b>SI</b>	<b>5.00</b>
C	MICCOLIS S.P.A.	<b>SI</b>	<b>5.00</b>

D	TURMO TRAVEL S.R.L.	SI	5.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	SI	5.00

Sub-criterio A.2.2 - Presenza di pedana elettro-idraulica su porta di accesso per PMR - il punteggio verrà interamente attribuito in caso di possesso della pedana sui mezzi adibiti al servizio.

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 5 punti.

DATI OPERATORE ECONOMICO		Presenza di pedana elettro-idraulica su porta di accesso per PMR	PUNTEGGIO
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	SI	5.00
B	JUST SARDINIA SRL	SI	5.00
C	MICCOLIS S.P.A.	SI	5.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	SI	5.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	SI	5.00

Il criterio A2 viene così riassunto:

DATI OPERATORE ECONOMICO		PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.1	PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.2	PUNTEGGIO CRITERIO A2
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	5.00	5.00	10.00
B	JUST SARDINIA SRL	5.00	5.00	10.00
C	MICCOLIS S.P.A.	5.00	5.00	10.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	5.00	5.00	10.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	5.00	5.00	10.00

Alle ore 13.28 la seduta inerente la valutazione delle offerte tecniche relative al Lotto 2 viene sospesa.

Alle ore 15.08 la commissione giudicatrice riprende la seduta per la valutazione delle offerte tecniche relative al Lotto 2, con l'esame dei seguenti criteri:

il **CRITERIO TABELLARE A3) disponibilità mezzo sostitutivo. Disponibilità (da dimostrarsi anche tramite documenti contrattuali o accordi commerciali) di un mezzo sostitutivo avente caratteristiche minime non inferiori a quello offerto ed adibito al servizio. il punteggio verrà interamente attribuito in caso di disponibilità del mezzo.**

**Per il quale andranno attribuiti massimo 5 punti.**

DATI OPERATORE ECONOMICO		Disponibilità di un mezzo sostitutivo avente caratteristiche minime non inferiori a quello offerto ed adibito al servizio	PUNTEGGIO
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	SI	5.00
B	JUST SARDINIA SRL	SI	5.00
C	MICCOLIS S.P.A.	SI	5.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	SI	5.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	SI	5.00

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO TABELLARE A4 Impiego esclusivo di mezzi ecologici (EURO 6 o superiore) o elettrici per lo svolgimento del servizio navetta interno. Il punteggio previsto verrà interamente attribuito in caso di utilizzo di mezzi aventi le suddette caratteristiche.**

**Per il quale andranno attribuiti massimo 10 punti.**

DATI OPERATORE ECONOMICO		Impiego esclusivo di mezzi ecologici (EURO 6 o superiore) o elettrici	PUNTEGGIO
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	SI	10.00
B	JUST SARDINIA SRL	SI	10.00
C	MICCOLIS S.P.A.	SI	10.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	SI	10.00
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	SI	10.00



I punteggi attribuiti alle offerte tecniche presentate in gara, calcolati secondo il metodo aggregativo compensatore sono pertanto i seguenti:

DATI OPERATORE ECONOMICO		Punteggio criterio A1	Punteggio criterio A2	Punteggio criterio A3	Punteggio criterio A4	Punteggio Offerta Tecnica (max 70 punti)
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	40.90	10.00	5.00	10.00	65.90
B	JUST SARDINIA SRL	36.15	10.00	5.00	10.00	61.15
C	MICCOLIS S.P.A.	40.00	10.00	5.00	10.00	65.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	44.10	10.00	5.00	10.00	69.10
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	45.00	10.00	5.00	10.00	70.00

OPERATORE ECONOMICO		PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
A	SUN LINES ELITE SERVICE SRL	65.90
B	JUST SARDINIA SRL	61.15
C	MICCOLIS S.P.A.	65.00
D	TURMO TRAVEL S.R.L.	69.10
E	SCIA CONSORZIO ITALIANO AUTOSERVIZI SRL	70.00

Alle ore 15.50 la seduta riservata di gara relativa alle offerte tecniche del Lotto 2 viene conclusa.

Alle ore 16.00, la Commissione giudicatrice inizia la valutazione delle offerte tecniche per il Lotto 1

La Commissione assegna all'unico partecipante la seguente lettera identificativa:

	Operatore Economico
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO DISCREZIONALE A1) Qualità del servizio. Per il quale andranno attribuiti massimo 64 punti.**

Detto criterio è composto dai seguenti sub-criteri:



Sub-criterio A.1.1 - Qualità del Piano di Assorbimento in ottemperanza della clausola sociale di cui all'art.50 del Codice e in funzione della qualità del servizio con particolare riferimento al numero dei lavoratori già operanti alle dipendenze dell'operatore uscente riassorbiti, alle qualifiche e all'esperienza specifica maturata dai suddetti lavoratori ed alle condizioni contrattuali applicate.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 20 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.1							
DATI OPERATORE ECONOMICO		Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	0.6	0.6	0.6	0.6	1.00	20.00

Sub-criterio A.1.2 - Modalità di gestione del servizio di informazioni ai passeggeri, con particolare riferimento a:

- attrezzature (pannelli elettronici informativi, sistemi di diffusione sonora delle informazioni, siti web, app per telefoni mobili, etc.) volte a migliorare la qualità del servizio;

- specifici mezzi e/o modalità per la comunicazione delle informazioni a persone con disabilità (ad esempio: non vedenti o non udenti).

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 22 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.2							
DATI OPERATORE ECONOMICO		Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	0.6	0.6	0.6	0.6	1.00	22.00



Sub-criterio A.1.3 - Modalità di gestione dei P.M.R., con particolare riferimento a:  
- attrezzature utilizzate per il trasporto degli stessi e dei loro bagagli da/per la nave;  
- eventuali aree dedicate agli stessi e particolari servizi ad essi offerti.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 8 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.3							
DATI OPERATORE ECONOMICO		Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	0.6	0.6	0.6	0.6	1.00	8.00

Sub-criterio A.1.4 - Gestione del deposito bagagli, con particolare riferimento a:  
- modalità di ricezione/consegna dei bagagli;  
- apparati/attrezzature volte a garantire la sicurezza dei bagagli ricevuti in consegna;

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 6 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.4							
DATI OPERATORE ECONOMICO		Ing. Meloni	Dott. Forti	Ing. Deledda	MEDIA	COEF DEF	PUNTEGGIO
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	0.6	0.6	0.6	0.6	1.00	6.00



Sub-criterio A.1.5 Procedure/Apparati volti ad assicurare il monitoraggio della qualità del servizio in favore dell'utenza. Verrà positivamente valutata l'informatizzazione del processo, l'immediatezza, la precisione e la sicurezza dei dati forniti alla Stazione Appaltante per il monitoraggio del servizio. A titolo esemplificativo, verranno positivamente valutati sistemi atti a monitorare il numero dei passeggeri che fruiscono del servizio, i tempi di attesa, così come sistemi di raccolta dei feedback da parte dei fruitori del servizio.

**Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 8 punti**

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

<b>CRITERIO A1 - SUB - CRITERIO A.1.5</b>							
<b>DATI OPERATORE ECONOMICO</b>		<b>Ing. Meloni</b>	<b>Dott. Forti</b>	<b>Ing. Deledda</b>	<b>MEDIA</b>	<b>COEF DEF</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

Il criterio A1 viene così riassunto:

<b>DATI OPERATORE ECONOMICO</b>		<b>PUNTI SUB CRITERIO A.1.1</b>	<b>PUNTI SUB CRITERIO A.1.2</b>	<b>PUNTI SUB CRITERIO A.1.3</b>	<b>PUNTI SUB CRITERIO A.1.4</b>	<b>PUNTI SUB CRITERIO A.1.5</b>	<b>PUNTI CRITERIO A1</b>
A	R.T.I. (costituenda): - SVILUPPO PERFORMANCE STRATEGIE S.R.L. - FAST S.R.L.	<b>20.00</b>	<b>22.00</b>	<b>8.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	<b>64.00</b>

Alle ore 16.30 la seduta inerente alla valutazione delle offerte tecniche relative al Lotto 3 viene sospesa.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale.

Il Presidente della Commissione Ing. Alessandro Meloni \_\_\_\_\_

Il Commissario Dott. Simone Forti \_\_\_\_\_

Il Commissario Ing. Bastiano Deledda \_\_\_\_\_

Il Segretario Verbalizzante Dott. Francesco Giua \_\_\_\_\_