

Oggetto: Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, per quattro anni più uno opzionale, dei "Servizi ai passeggeri nei porti di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, di Golfo Aranci", in tre lotti.

- **LOTTO 1 Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli e dei passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, dal Porto Commerciale di Golfo Aranci - CIG 9707069EBC - CPV 63712700-0.**

- **LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del "Pontile Isola Bianca" di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 97070921BB - CPV 60140000-1.**

- **LOTTO 3 Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal "Pontile Isola Bianca" di Olbia - CIG 9707110096 - CPV 63513000-8.**

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA N. 7

SEDUTA PUBBLICA

Il giorno 14.09.2023 ore 9.51 in Olbia, presso la sede di questa Autorità sita in Viale Isola Bianca s.n.c., Ufficio Gare e Contratti, viene esperita la procedura telematica per la procedura in oggetto.

Il Seggio monocratico, nominato con decreto del Presidente n. 98 del 05.04.2023 per l'espletamento delle operazioni di gara è composto da:

- Dott.ssa Francesca Correddu, quale Presidente;
- Dott. Francesco Giua quale Segretario verbalizzante.

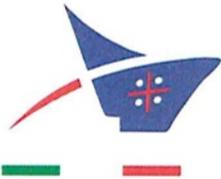
Tramite avviso pubblicato nella Piattaforma Telematica dell'Ente il giorno 12 settembre 2023 è stata convocata una seduta pubblica telematica per il giorno 14 settembre 2023 alle ore 9.30 per la gara in oggetto e precisamente per:

- **LOTTO 1 Servizio di "Accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli e dei passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, dal Porto Commerciale di Golfo Aranci" - CIG 9707069EBC - CPV 63712700-0.**

Il Presidente dà preliminarmente atto che nella precedente seduta pubblica relativa a questo lotto, le cui risultanze sono riassunte nei verbali n. 1, n. 2, n. 3, n. 4 e n. 5 gli operatori ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL e COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L venivano ammessi alle successive fasi di gara; mentre relativamente agli operatori:

- I. R.T.I. costituendo Vedetta 2 Mondialpol S.p.A. (mandataria) e Coopservice Soc. Coop. P.A. (mandante)**
- II. Sicuritalia Group Service SCpA (consorzata esecutrice Servizi fiduciari Soc. Coop.);**
- III. R.T.I. costituendo ISTITUTO DI VIGILANZA VIGILPOL SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. - (mandataria), ALARM SYSTEM S.R.L. (mandante), SOC. COOP. LA NUORESE A R.L. (mandante).**

venivano ammessi al soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 14 del disciplinare di gara. A seguito della ricezione e dell'esame della documentazione richiesta e oggetto di soccorso istruttorio, il Presidente procede a dare atto delle determinazioni assunte circa la posizione dei concorrenti e le relative motivazioni:



I. R.T.I. Vedetta 2 Mondialpol S.p.A. (mandataria) e Coopservice Soc. Coop. P.A. (mandante).

E' utile ripercorrere i passaggi procedurali rilevanti ai fini della definizione della posizione del concorrente:

I.1 Lo svolgimento della procedura.

La procedura di gara è stata indetta con decreto del Presidente n. 90 del 29 marzo 2023.

Con successivo Decreto di rettifica errore materiale e proroga termini n. 120 del 3 maggio 2023, la scadenza del termine per la presentazione delle offerte è stata fissata al 5 giugno 2023.

A seguito dell'esame della documentazione amministrativa presentata, il Seggio formulava, nei confronti del concorrente, la seguente richiesta di soccorso istruttorio:

“Ai sensi dell'art. 7.3 del disciplinare di gara era richiesto quale requisito di capacità tecnica “aver eseguito nell'ultimo quinquennio (calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI: 5.4.2023 – 5.4.2018) servizi analoghi ai servizi oggetto di ciascun lotto per il quale si intende partecipare per un importo almeno pari al valore stimato annuale di ciascuno dei suddetti servizi.”

Come chiarito dalla costante giurisprudenza in materia e come ricordato da questa Stazione Appaltante in risposta ad uno specifico quesito pubblicato sulla pagina della presente procedura (si veda Quesito 1), per servizi analoghi non si intendono servizi identici, potendosi considerare utili anche le precedenti esperienze analoghe a quelle oggetto dell'appalto, purché ad esse collegate da un ragionevole criterio di analogia o di inerenza.

Codesto operatore economico, ai fini della qualificazione con riferimento al quesito di cui all'art. 7.3 del disciplinare ha dichiarato l'avvenuto svolgimento di generici “servizi di portierato”.

Al fine di consentire alla Stazione Appaltante di valutare l'analogia o inerenza dei servizi svolti con i servizi posti a base di gara, si chiede a codesto operatore economico di voler produrre copia dei contratti indicati nel DGUE con evidenza dei servizi ritenuti analoghi con quanto oggetto di gara.”

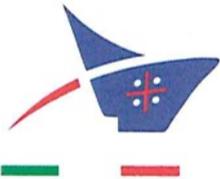
Per il riscontro veniva assegnato il termine del 19.7.2023 alle ore 12.00. L'operatore economico, in termini, inviava copia dei seguenti contratti:

- Contratto stipulato dalla mandataria Vedetta 2 Mondialpol S.p.A. con Chiesi Farmaceutici S.p.A. per la fornitura integrata dei servizi di Sicurezza armati e disarmati/reception e per il controllo e la gestione degli immobili della Committenza;

- Contratti stipulati dalla mandante Coopservice Soc. Coop. P.A. in RTI con la mandataria con l'Università degli Studi di Cagliari e Ares Sardegna, nell'ambito della convenzione stipulata dalla Centrale di Committenza della Regione Sardegna per l'affidamento del servizio di vigilanza armata, altri servizi e portierato presso gli immobili delle amministrazioni del territorio della Regione Autonoma della Sardegna;

sul contenuto dei quali si dirà meglio appresso.

Il Seggio, sentito il RUP, in data 21.7.2023 avviava un'apposita istruttoria con l'invio tramite la piattaforma telematica di una richiesta di informazioni e chiarimenti del seguente tenore:



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

I.2 L'esame della posizione del concorrente.

Dall'esame della documentazione di gara e di quella presentata a seguito delle richieste istruttorie avanzate da parte del Seggio, il concorrente è risultato carente del requisito di capacità tecnica e professionale di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara.

[REDACTED]

Nel dettaglio.

I.2.1 Sulla carenza del requisito di capacità tecnica e professionale di cui all'art. 7.3 del disciplinare di gara.

Dall'esame della documentazione contrattuale prodotta dal concorrente, emerge come i servizi svolti e presentati a comprova del possesso del requisito di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara siano tutti riconducibili a servizi tipici della classica attività di portierato, consistente nel presidio degli accessi agli immobili, attività di reception, controllo locali e relativi sistemi di allarme etc.

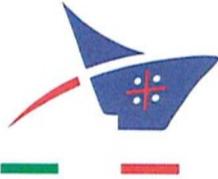
Tale attività non presenta alcun elemento di affinità o analogia con il servizio di instradamento oggetto del lotto 1, la cui esecuzione e gestione richiede competenze e requisiti esperienziali specifici e ben diversi da quanto maturato nell'esecuzione di servizi di mero portierato.

Anche l'ambito di esecuzione dei servizi, per lo più postazioni fisse all'interno o all'ingresso di edifici, risulta profondamente diverso dall'area portuale nella quale è previsto lo svolgimento del servizio di instradamento.

Pur rimandandosi all'integrale lettura del progetto di servizio e in particolare del Capitolato speciale d'appalto e della Relazione illustrativa, è in questa sede sufficiente ricordare che l'appalto ha ad oggetto principalmente la gestione dei passeggeri con veicoli al seguito che transitano, per sbarcare o per imbarcare sulle navi, dal Pontile Isola Bianca e, limitatamente alla stagione estiva, nel Porto di Golfo Aranci, con analoghe finalità.

Il servizio si sostanzia nell'attività di prima accoglienza di veicoli e passeggeri (in imbarco o in sbarco) e di instradamento nelle corrette direttrici di traffico, in uscita dal porto o nelle aree di preimbarco - normalmente adiacenti alle navi - o negli appositi percorsi pedonali, individuate nell'area del Pontile Isola Bianca e principalmente il piazzale denominato "ex Ferrovie", situato all'esterno dell'area ad accesso ristretto nel porto di Golfo Aranci.

L'esecuzione richiede l'indirizzamento da e verso gli imbarchi di tutti i veicoli passeggeri e del traffico commerciale (quali ad esempio autovetture, furgoni, camion, articolati, roulottes, camper, motociclette).



Il servizio non riguarda l'indirizzamento dei semirimorchi, attività oggetto di operazioni portuali, tuttavia, si svolge in un contesto di possibile interferenza con tale traffico.

L'esecuzione del servizio deve tenere conto del particolare ambiente di svolgimento, l'area portuale, e delle molteplici attività ivi esercitate. L'affidatario deve, pertanto, essere in grado di gestire le particolari condizioni di viabilità all'interno dell'area e di affrontare operativamente le potenziali criticità derivanti da tali circostanze.

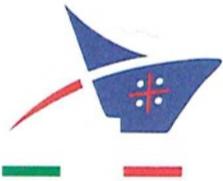
In conclusione, non vi sono evidenze che i servizi svolti dagli operatori economici raggruppati possano aver consentito al concorrente di maturare esperienze analoghe all'oggetto di gara e utili ad operare in un ambiente intrinsecamente pericoloso come quello portuale.

Da ciò discende la carenza in capo al concorrente del requisito richiesto per l'ammissione alle successive fasi della procedura.

I.2.2 Sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lett. a) e c) del D. Lgs. 50/2016.

[Redacted text block containing multiple lines of blacked-out content]

€ 3,57372 pari ad una retribuzione mensile lorda di € 350,00 corrispondenti



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[...]

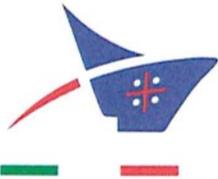
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

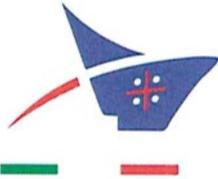
[REDACTED]

[REDACTED]



[Redacted text block]

l'accettazione ai lavoratori attraverso la minaccia della



I.3 Conclusioni.

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene che sussistano i presupposti per la **NON AMMISSIONE** del concorrente alle successive fasi della procedura.

II. Sicuritalia Group Service SCpA (consorzata esecutrice Servizi fiduciari Soc. Coop.)

E' utile ripercorrere i passaggi procedurali rilevanti ai fini della definizione della posizione del concorrente

II.1 Lo svolgimento della procedura.

La procedura di gara è stata indetta con decreto del Presidente n. 90 del 29 marzo 2023. Con successivo Decreto di rettifica errore materiale e proroga termini n. 120 del 3 maggio 2023, la scadenza del termine per la presentazione delle offerte è stata fissata al 5 giugno 2023.

A seguito dell'esame della documentazione amministrativa presentata, il Seggio formulava nei confronti del concorrente la seguente richiesta di soccorso istruttorio:

"Ai sensi dell'art. 7.3 del disciplinare di gara era richiesto quale requisito di capacità tecnica "aver eseguito nell'ultimo quinquennio (calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI: 5.4.2023 – 5.4.2018) servizi analoghi ai servizi oggetto di ciascun lotto per il quale si intende partecipare per un importo almeno pari al valore stimato annuale di ciascuno dei suddetti servizi."

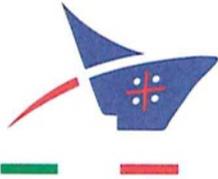
Come chiarito dalla costante giurisprudenza in materia e come ricordato da questa Stazione Appaltante in risposta ad uno specifico quesito pubblicato sulla pagina della presente procedura (si veda Quesito 1), per servizi analoghi non si intendono servizi identici, potendosi considerare utili anche le precedenti esperienze analoghe a quelle oggetto dell'appalto, purché ad esse collegate da un ragionevole criterio di analogia o di inerenza.

Codesto operatore economico, ai fini della qualificazione con riferimento al quesito di cui all'art. 7.3 del disciplinare ha dichiarato l'avvenuto svolgimento di "Servizi di portierato, custodia, controllo accessi e regolazione del flusso di persone e merci"

Al fine di consentire alla Stazione Appaltante di valutare l'analogia o inerenza dei servizi svolti con i servizi posti a base di gara si chiede a codesto operatore economico di voler produrre copia dei contratti indicati nel DGUE con evidenza dei servizi ritenuti analoghi con quanto oggetto di gara."

Per il riscontro veniva assegnato il termine del 19.7.2023 alle ore 12.00. L'operatore economico, in termini, inviava copia dei seguenti contratti:

- Cliente VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI "Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di vigilanza privata e di attuazione delle misure di security nonché di servizi fiduciari presso le aree in concessione di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.": nel documento allegato denominato "Capitolato prestazionale" (da art. 31 a 38) vengono indicate le attività legate ai servizi fiduciari, con una maggiore specifica contenuta negli allegati "Allegato 5. Modalità Assistente di Terminal" e "Allegato 6. Modalità Movieri".
- Cliente REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA: "Servizi di vigilanza armata, portierato, custodia, manutenzione impianti di sicurezza presso gli immobili della Regione autonoma della Sardegna e lavaggio autoveicoli": nel documento allegato denominato "Capitolato tecnico" (punto 3.4, pag. 11) viene specificato in cosa consiste il Servizio di portierato e custodia "Si riporta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, un elenco delle principali attività che il personale dedicato al servizio di custodia e portierato, potrà essere chiamato a svolgere: - attività di portierato per la custodia, la sorveglianza, la fruizione di siti ed immobili e relative pertinenze, compreso il controllo degli accessi e la regolazione del flusso di persone e merci;"



sul contenuto dei quali si dirà meglio appresso.

A seguito dell'analisi della documentazione inviata, il Seggio inoltra nei confronti del concorrente la seguente ulteriore richiesta istruttoria con scadenza al 30.8.2023:

“Con riferimento all'ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA E DI ATTUAZIONE DELLE MISURE DI SECURITY, NONCHE' DI SERVIZI FIDUCIARI PRESSO LE AREE IN CONCESSIONE DI VTP S.P.A. CIG 7571043E51, si chiede di voler indicare il valore, al netto dell'IVA e separatamente, dei servizi di Assistente di Terminal (Allegato 5 al Capitolato Prestazionale) Modalità Movieri (Allegato 6 al Capitolato Prestazionale), regolarmente eseguiti nell'ultimo quinquennio, calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI.”

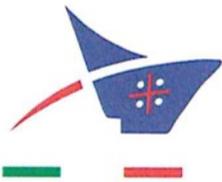
Il concorrente riscontrava nei termini, chiarendo quanto segue:

“

con riferimento all'Accordo Quadro con VTP SpA, che il valore dei servizi di Assistente di Terminal (Allegato 5 al Capitolato Prestazionale) e Modalità Movieri (Allegato 6 al Capitolato), regolarmente eseguiti negli anni 2019-2021-2022, è il seguente:

SERVIZIO	2022	2021	2019
ASSISTENTI DI TERMINAL	18.765,44 €	10.840,36 €	50.488,80 €
SERVIZIO MOVIERI	18.090,84 €	4.273,43 €	22.009,99 €

“



II.2 L'esame della posizione del concorrente.

Dall'esame della documentazione di gara e di quella presentata a seguito delle richieste istruttorie avanzate da parte del Seggio, il concorrente è risultato carente del requisito di capacità tecnica e professionale di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara.

Nel dettaglio.

II.2.1 Sulla carenza del requisito di capacità tecnica e professionale di cui all'art. 7.3 del disciplinare di gara.

Dall'esame della documentazione contrattuale prodotta dal concorrente emerge come i servizi svolti e presentati a comprova del possesso del requisito di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara siano prevalentemente riconducibili a servizi tipici della classica attività di portierato, consistente nel presidio degli accessi agli immobili, attività di reception, controllo locali e relativi sistemi di allarme etc..

Tale attività non presenta alcun elemento di affinità o analogia con il servizio di instradamento oggetto del lotto 1, la cui esecuzione e gestione richiede competenze e requisiti esperienziali specifici e ben diversi da quanto maturato nell'esecuzione di servizi di mero portierato.

Anche l'ambito di esecuzione dei servizi, per lo più postazioni fisse all'interno o all'ingresso di edifici, risulta profondamente diverso dall'area portuale nella quale è previsto lo svolgimento del servizio di instradamento.

Pur rimandandosi all'integrale lettura del progetto di servizio ed in particolare del Capitolato speciale d'appalto e della Relazione illustrativa, è in questa sede sufficiente ricordare che l'appalto ha ad oggetto principalmente la gestione dei passeggeri con veicoli al seguito che transitano, per sbarcare o per imbarcare sulle navi, dal Pontile Isola Bianca e, limitatamente alla stagione estiva, nel Porto di Golfo Aranci, con analoghe finalità.

Il servizio si sostanzia nell'attività di prima accoglienza di veicoli e passeggeri (in imbarco o in sbarco) e di instradamento nelle corrette direttrici di traffico in uscita dal porto o nelle aree di preimbarco - normalmente adiacenti alle navi - o negli appositi percorsi pedonali, individuate nell'area del Pontile Isola Bianca e principalmente il piazzale denominato "ex Ferrovie", situato all'esterno dell'area ad accesso ristretto nel porto di Golfo Aranci.

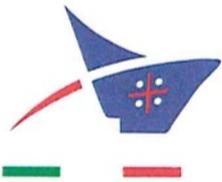
L'esecuzione richiede l'indirizzamento da e verso gli imbarchi di tutti i veicoli passeggeri e del traffico commerciale (quali ad esempio autovetture, furgoni, camion, articolati, roulotte, camper, motociclette).

Il servizio non riguarda l'indirizzamento dei semirimorchi, attività oggetto di operazioni portuali, tuttavia, si svolge in un contesto di possibile interferenza con tale traffico.

L'esecuzione del servizio deve tenere conto del particolare ambiente di svolgimento (area portuale) e delle molteplici attività ivi esercitate. L'affidatario deve, pertanto, essere in grado di gestire le particolari condizioni di viabilità all'interno dell'area e di affrontare operativamente le potenziali criticità derivanti da tali circostanze.

Dall'analisi della documentazione presentata dal concorrente, emerge come gli unici servizi che presentano caratteristiche di analogia o inerenza ai servizi oggetto di gara siano i servizi di Movieri, resi nell'ambito dell'Accordo Quadro con VTP S.p.A. (Allegato 6 al Capitolato).

Tali servizi, tuttavia, non raggiungono il valore richiesto dal disciplinare di gara, pari a € 1.575.659,17, in quanto il concorrente risulta aver svolto servizi per un importo pari a soli € 44.374,26.

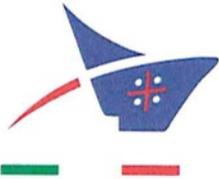


In conclusione, non vi sono evidenze che i servizi svolti possano aver consentito al concorrente di maturare esperienze analoghe all'oggetto di gara e utili ad operare in un ambiente intrinsecamente pericoloso come quello portuale e nella misura richiesta dalla *lex specialis* di gara.

Da ciò discende la carenza in capo al concorrente del requisito richiesto per l'ammissione alle successive fasi della procedura.

II.2.2 Sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lett. a) e c) del D. Lgs. 50/2016.

[Redacted content]



[REDACTED]

[...]

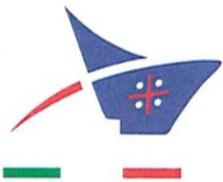
[REDACTED]

[REDACTED]

menti concreti di carattere tecnico, organizzativo e relativi

[REDACTED]

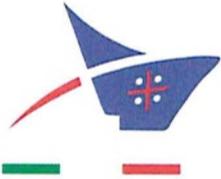
[REDACTED]



[Redacted content]

[Redacted content]

LR



[REDACTED]

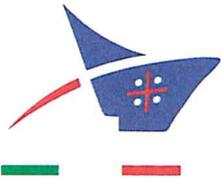
[REDACTED]

II.3 Conclusioni

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene che sussistano i presupposti per la **NON AMMISSIONE** del concorrente alle successive fasi della procedura.

III. R.T.I. costituendo ISTITUTO DI VIGILANZA VIGILPOL SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. - (mandataria), ALARM SYSTEM S.R.L. (mandante), SOC. COOP. LA NUORESE A R.L. (mandante).

A seguito dell'esame della documentazione amministrativa presentata, il Seggio formulava nei confronti del concorrente la seguente richiesta di soccorso istruttorio:



Ai sensi dell'art. 7.3 del disciplinare di gara era richiesto quale requisito di capacità tecnica "aver eseguito nell'ultimo quinquennio (calcolato a ritroso dalla data di pubblicazione del bando di gara sulla GURI: 5.4.2023 – 5.4.2018) servizi analoghi ai servizi oggetto di ciascun lotto per il quale si intende partecipare per un importo almeno pari al valore stimato annuale di ciascuno dei suddetti servizi."

Come chiarito dalla costante giurisprudenza in materia e come ricordato da questa Stazione Appaltante in risposta ad uno specifico quesito pubblicato sulla pagina della presente procedura (si veda Quesito 1), per servizi analoghi non si intendono servizi identici, potendosi considerare utili anche le precedenti esperienze analoghe a quelle oggetto dell'appalto, purché ad esse collegate da un ragionevole criterio di analogia o di inerenza.

Codesto operatore economico, ai fini della qualificazione con riferimento al quesito di cui all'art. 7.3 del disciplinare ha dichiarato l'avvenuto svolgimento di "Servizi di portierato, custodia, controllo accessi e regolazione del flusso di persone e merci"

Al fine di consentire alla Stazione Appaltante di valutare l'analogia o inerenza dei servizi svolti con i servizi posti a base di gara si chiede a codesto operatore economico di voler produrre copia dei contratti indicati nel DGUE con evidenza dei servizi ritenuti analoghi con quanto oggetto di gara.

Per il riscontro veniva assegnato il termine del 19.7.2023 alle ore 12.00. L'operatore economico, in termini, inviava copia dei seguenti contratti:

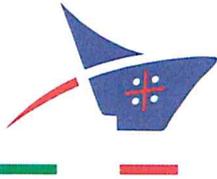
- Contratti stipulati dalla mandataria Istituto di Vigilanza Vigilpol Società Cooperativa a r.l. per il servizio di vigilanza armata, altri servizi e portierato presso gli immobili delle amministrazioni del territorio della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito di apposita convenzione quadro.
- Contratti stipulati dalla mandante Alarm System:
 1. Con Policlinico Sassarese S.p.A. per Servizi di Sorveglianza – Servizi di Centrale Operativa – Pronto Intervento armato.
 2. Con Bulgari Italia S.p.A. per Servizi di Vigilanza;
 3. Con Sardinia resorts s.r.l. per Servizi fiduciari e di vigilanza in hotel e con modalità ronda, trasporto valori;
 4. Con Adras S.p.a per Servizi di vigilanza antincendio e portierato presso il centro commerciale Tanit;
 5. Con il Comune di Cagliari per Servizi di custodia e vigilanza nei cimiteri;
 6. Con Terna Rete Italia per vigilanza notturna.
- Contratti stipulati dalla Mandante Soc. Coop. La Nuorese a r.l.:
 1. Convenzione Sardegna CAT e Capitolato Tecnico per servizi di vigilanza, portierato ed altri servizi negli immobili.
 2. Contratti con Coagri Sardegna Società Cooperativa a r.l. per servizi di vigilanza.

Dall'esame della documentazione contrattuale prodotta dal concorrente emerge come i servizi svolti e presentati a comprova del possesso del requisito di cui al punto 7.3 del disciplinare di gara siano tutti riconducibili a servizi tipici della classica attività di vigilanza e/o di portierato, consistenti nel presidio degli accessi agli immobili, attività di reception, controllo locali e relativi sistemi di allarme etc.

Tale attività non presenta alcun elemento di affinità o analogia con il servizio di instradamento oggetto del lotto 1, la cui esecuzione e gestione richiede competenze e requisiti esperienziali specifici e ben diversi da quanto maturato nell'esecuzione di servizi di mero portierato.

Anche l'ambito di esecuzione dei servizi, per lo più postazioni fisse all'interno o all'ingresso di edifici, risulta profondamente diverso dall'area portuale nella quale è previsto lo svolgimento del servizio di instradamento.

Pur rimandandosi all'integrale lettura del progetto di servizio ed in particolare del Capitolato speciale d'appalto e della Relazione illustrativa, è in questa sede sufficiente ricordare che l'appalto ha ad oggetto principalmente la gestione dei passeggeri con veicoli al seguito che transitano, per sbarcare o per imbarcare sulle navi, dal Pontile Isola Bianca e limitatamente alla stagione estiva, nel Porto di Golfo Aranci, con analoghe finalità.



Il servizio si sostanzia nell'attività di prima accoglienza di veicoli e passeggeri in imbarco o in sbarco e di instradamento nelle corrette direttrici di traffico in uscita dal porto o nelle aree di preimbarco - normalmente adiacenti alle navi - o negli appositi percorsi pedonali, individuate nell'area del Pontile Isola Bianca e principalmente il piazzale denominato "ex Ferrovie", situato all'esterno dell'area ad accesso ristretto nel porto di Golfo Aranci.

L'esecuzione richiede l'indirizzamento da e verso gli imbarchi di tutti i veicoli passeggeri e del traffico commerciale (quali ad esempio autovetture, furgoni, camion, articolati, roulottes, camper, motociclette).

Il servizio non riguarda l'indirizzamento dei semirimorchi, attività oggetto di operazioni portuali, tuttavia, si svolge in un contesto di possibile interferenza con tale traffico.

L'esecuzione del servizio deve tenere conto del particolare ambiente di svolgimento (area portuale) e delle molteplici attività ivi esercitate. L'affidatario deve, pertanto, essere in grado di gestire le particolari condizioni di viabilità all'interno dell'area e di affrontare operativamente le potenziali criticità derivanti da tali circostanze.

In conclusione, non vi sono evidenze i servizi svolti dagli operatori economici raggruppati servizi possano aver consentito al concorrente di maturare esperienze analoghe all'oggetto di gara e utili ad operare in un ambiente intrinsecamente pericoloso come quello portuale.

Da ciò discende la carenza in capo al concorrente del requisito richiesto per l'ammissione alle successive fasi della procedura.

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene che sussistano i presupposti per la **NON AMMISSIONE** del concorrente alle successive fasi della procedura.

La seduta viene quindi chiusa alle ore 11.14.

Di quanto sopra, viene redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto.

Il Presidente _____



Francesca Correddu
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE DI SARDEGNA
22.09.2023 10:28:41 GMT+00:00

Segretario verbalizzante _____