



Oggetto: Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, per quattro anni più uno opzionale, dei "Servizi ai passeggeri nei porti di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, di Golfo Aranci", in tre lotti.

- **LOTTO 1 Servizio di "Accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli e dei passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia e, limitatamente alla stagione estiva, dal Porto Commerciale di Golfo Aranci" - CIG 9707069EBC - CPV 63712700-0.**
- **LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del "Pontile Isola Bianca" di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 97070921BB - CPV 60140000-1.**
- **LOTTO 3 Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal "Pontile Isola Bianca" di Olbia - CIG 9707110096 - CPV 63513000-8.**

VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE

SEDUTA RISERVATA N. 3

Il giorno 10/04/2024 ore 10.40 presso la sede di questa Adsp in Olbia presso il Porto dell'Isola Bianca, viene esperita la seduta riservata telematica della Commissione Giudicatrice per la procedura in oggetto, e più precisamente per il Lotto 1.

La Commissione Giudicatrice, nominata con decreto del Presidente n. 328/2023 per l'espletamento delle operazioni di gara è composta da:

Ing. Alessandro Meloni: Presidente;

Dott. Simone Forti: componente;

Ing. Bastiano Deledda: componente;

Dott. Francesco Giua: Segretario verbalizzante;

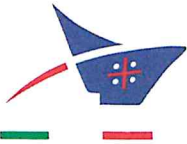
Il Presidente richiama il verbale di seduta pubblica n. 3 telematica della Commissione Giudicatrice, nel corso della quale si è proceduto all'apertura delle offerte tecniche e alla verifica della regolarità amministrativa delle stesse e ad esito della quale sono state adottate le seguenti determinazioni, secondo le motivazioni a fianco di ciascuno sinteticamente indicate:

| Operatore Economico | ESITO ESAME Documentazione | Motivazioni |
|---|----------------------------|--|
| ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | AMMESSO | Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara. |
| COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. | AMMESSO | Documentazione completa e valida secondo quanto richiesto dalla lex specialis di gara. |

Il Presidente richiama quindi il disciplinare che prevede l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 determinata secondo i criteri e sub – criteri di seguito indicati:

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi ed ai sotto punteggi indicati nella pertinente Tabella Criteri Lotto 1.

| | PUNTEGGIO MASSIMO |
|-------------------|-------------------|
| Offerta Tecnica | 70 |
| Offerta Economica | 30 |
| | 100 |



Il Presidente dà lettura del capitolo 18 “CRITERI DI AGGIUDICAZIONE”, ivi inclusi le tabelle contenenti i criteri di aggiudicazione per i tre lotti, e altresì il paragrafo 18.1 “METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL’OFFERTA TECNICA”, il paragrafo 18.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL’OFFERTA ECONOMICA”, il paragrafo 18.3 “METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI”.

La Commissione assegna a ciascun partecipante le seguenti lettere identificative:

| | Operatore Economico |
|---|---|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL |

La Commissione procede, quindi, all’analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO DISCREZIONALE A1) Qualità del servizio. Per il quale andranno attribuiti massimo 60 punti.**

Detto criterio è composto dai seguenti sub-criteri:

Sub-criterio A.1.1 - Qualità del Piano di Assorbimento in ottemperanza alla clausola sociale di cui all’art.50 del Codice ed in funzione della qualità del servizio, con particolare riferimento al numero dei lavoratori già operanti alle dipendenze dell’operatore uscente riassorbiti, alle qualifiche e all’esperienza specifica maturata dai suddetti lavoratori ed alle condizioni contrattuali applicate.

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 20 punti

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate

| CRITERIO A1 - Sub - Criterio A.1.1 | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|-------------|--------------|-------|----------|-----------|
| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ing. Meloni | Dott. Forti | Ing. Deledda | MEDIA | COEF DEF | PUNTEGGIO |
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.78 | 15.60 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 0.80 | 0.80 | 0.70 | 0.77 | 1.00 | 20.00 |

Alle ore 11.00 la seduta inerente la valutazione delle offerte tecniche viene sospesa.

Alle ore 16.10 la commissione giudicatrice riprende la seduta per la valutazione delle offerte tecniche con l’esame dei seguenti criteri:

Sub-criterio A.1.2 - Modalità di gestione operativa del servizio, con particolare riferimento alla gestione dei picchi stagionali di traffico e di soluzione delle criticità. Verrà attribuito maggiore punteggio alla proposta in grado di assicurare un miglior presidio dell’attività, un più efficiente direccionamento del traffico veicolare, ottenuto anche mediante sistemi di infomobilità (eventualmente integrati con applicazioni per smartphone), ausili elettronici, e pannelli informativi di grandi dimensioni che migliorino la fluidità del traffico e forniscano informazioni all’utenza.

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 28 punti

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.



Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

| CRITERIO A1 - Sub - Criterio A.1.2 | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|-------------|--------------|-------|----------|-----------|
| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ing. Meloni | Dott. Forti | Ing. Deledda | MEDIA | COEF DEF | PUNTEGGIO |
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.72 | 20.16 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 0.80 | 0.90 | 0.80 | 0.83 | 1.00 | 28.00 |

Sub-criterio A.1.3 - Procedure/Apparati volti ad assicurare il monitoraggio da parte della Stazione Appaltante della qualità del servizio fornito all'utenza. Verrà positivamente valutata l'informatizzazione del processo, l'immediatezza, la precisione e la sicurezza dei dati forniti alla Stazione Appaltante per il monitoraggio della complessiva fluidità e sicurezza del traffico veicolare e pedonale e della soluzione delle criticità. A titolo esemplificativo, verranno positivamente valutati sistemi atti a monitorare il numero dei veicoli presenti nell'area portuale e/o nei principali punti di snodo, i tempi di percorrenza/attesa dei veicoli, così come sistemi di raccolta dei feedback da parte dei fruitori del servizio.

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 12 punti.

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui al paragrafo 18.1 del disciplinare.

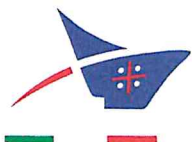
Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

| CRITERIO A1 - Sub - Criterio A.1.3 | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|-------------|--------------|-------|----------|-----------|
| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ing. Meloni | Dott. Forti | Ing. Deledda | MEDIA | COEF DEF | PUNTEGGIO |
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. | 0.60 | 0.60 | 0.70 | 0.63 | 0.76 | 9.12 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 0.83 | 1.00 | 12.00 |

Il criterio A1 viene così riassunto:

| DATI OPERATORE ECONOMICO | | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.1 | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.2 | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.1.3 | PUNTEGGIO TOTALE CRITERIO A1 |
|--------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L. | 15.60 | 20.16 | 9.12 | 44.88 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 20.00 | 28.00 | 12.00 | 60.00 |

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO QUANTITATIVO A2) tempi di intervento e consistenza personale in caso di emergenza.**



Per il quale andranno attribuiti massimo 8 punti.

Detto criterio è composto dai seguenti sub-criteri:

Sub-criterio A.2.1 - Tempi di entrata in servizio Addetti in caso di emergenza" migliorativi rispetto a quanto previsto nel Capitolato d'Oneri Art. 11 lett. A (N° 2 ulteriori Addetti entrati in servizio entro 2 ore dalla chiamata)

WA.2.1max = 2 punti.

Ai fini del calcolo e dell'attribuzione del coefficiente $V(a)$ i per il presente subcriterio, il concorrente dovrà indicare, chiaramente ed esplicitamente la percentuale di ribasso offerta sui tempi massimi di entrata in servizio in caso di emergenza previsti dal capitolato.

Il coefficiente $V(a)$ i per il presente subcriterio verrà attribuito in modo proporzionale tra le varie offerte, attribuendo il punteggio massimo all'offerta migliore, secondo la seguente formula

$$V(a)_i = Ra/Rmax$$

dove:

Ra = valore offerto dal concorrente (a)

Rmax = valore dell'offerta più conveniente

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 2 punti.

| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ribasso tempo massimo | PUNTEGGIO |
|--------------------------|--|-----------------------|-----------|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 50.00% | 1.04 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 95.83% | 2.00 |

Sub-criterio A.2.2 - Tempi di entrata in servizio Addetti in caso di emergenza" migliorativi rispetto a quanto previsto nel Capitolato d'Oneri art. 11 lett. B) (N° 4 ulteriori Addetti entrati in servizio entro 4 ore dalla chiamata)"

WA.2.2max= 2 punti.

Ai fini del calcolo e dell'attribuzione del coefficiente $V(a)$ i per il presente subcriterio, il concorrente dovrà indicare, chiaramente ed esplicitamente la percentuale di ribasso offerta sui tempi massimi di entrata in servizio in caso di emergenza previsti dal capitolato.

Il coefficiente $V(a)$ i per il presente subcriterio verrà attribuito in modo proporzionale tra le varie offerte, attribuendo il punteggio massimo all'offerta migliore, secondo la seguente formula

$$V(a)_i = Ra/Rmax$$

dove:

Ra = valore offerto dal concorrente (a)

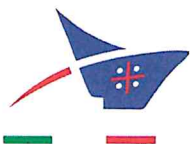
Rmax = valore dell'offerta più conveniente

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 2 punti.

| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ribasso tempo massimo | PUNTEGGIO |
|--------------------------|--|-----------------------|-----------|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 50.00% | 1.02 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 97.92% | 2.00 |

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Sub-criterio A.2.3 TABELLARE - Numero Addetti di "riserva" in caso di emergenza, migliorativi rispetto a quanto previsto nel Capitolato d'Oneri art. 11 lett. A (N° 2 ulteriori Addetti entrati in servizio entro 2 ore dalla chiamata) fino ad un massimo di 2 ulteriori addetti. Verrà attribuito un punteggio tabellare di 1 punti per ogni addetto ulteriore offerto per un massimo di 2 punti.



Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 2 punti.

| DATI OPERATORE ECONOMICO | ULTERIORI ADDETTI 2 | PUNTEGGIO |
|--|---------------------|-----------|
| A COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 2 | 2.00 |
| B ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 2 | 2.00 |

Sub-criterio A.2.4 TABELLARE - Addetti di "riserva" in caso di emergenza, migliorativi rispetto a quanto previsto nel Capitolato d'Oneri art. 11 lett. B (N° 4 ulteriori Addetti entrati in servizio entro 4 ore dalla chiamata) fino ad un massimo di 2 ulteriori addetti. Verrà attribuito un punteggio tabellare di 1 punti per ogni addetto ulteriore offerto per un massimo di 2 punti.

Per detto sub-criterio andranno attribuiti massimo 2 punti.

| DATI OPERATORE ECONOMICO | ULTERIORI ADDETTI 4 | PUNTEGGIO |
|--|---------------------|-----------|
| A COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 2 | 2.00 |
| B ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 2 | 2.00 |

Il criterio A2 viene così riassunto:

| DATI OPERATORE ECONOMICO | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.1 | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.2 | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.3 | PUNTEGGIO SUB CRITERIO A.2.4 | PUNTEGGIO TOTALE CRITERIO A2 |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| A COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 1.04 | 1.02 | 2.00 | 2.00 | 6.06 |
| B ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 8.00 |

il CRITERIO QUANTITATIVO A3) tempi di intervento del Coordinatore in caso di emergenza.

Tempi di entrata in servizio del Coordinatore in caso di emergenza" migliorativi rispetto a quanto previsto nel Capitolato d'Oneri (Rientro in servizio del Coordinatore entro 4 ore dalla chiamata).

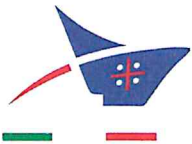
WA.3.max= 2 punti.

Ai fini del calcolo e dell'attribuzione del coefficiente V(a) i per il presente subcriterio, il concorrente dovrà indicare, chiaramente ed esplicitamente la percentuale di ribasso offerta sui tempi massimi di entrata in servizio in caso di emergenza previsti dal capitolato.

Il coefficiente V(a) i per il presente subcriterio verrà attribuito in modo proporzionale tra le varie offerte, attribuendo il punteggio massimo all'offerta migliore, secondo la seguente formula

$V(a)i = Ra/Rmax$

dove:



Ra = valore offerto dal concorrente (a)

Rmax = valore dell'offerta più conveniente"

Per il quale andranno attribuiti massimo 2 punti.

| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Ribasso tempo massimo | PUNTEGGIO TOTALE CRITERIO A3 |
|--------------------------|--|-----------------------|------------------------------|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 50% | 1.53 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 97.92% | 2.00 |

I punteggi attribuiti alle offerte tecniche presentate in gara, calcolati secondo il metodo aggregativo compensatore sono pertanto i seguenti:

| DATI OPERATORE ECONOMICO | | Punteggio criterio A1 | Punteggio criterio A2 | Punteggio criterio A3 | Punteggio Offerta Tecnica (max 70 punti) |
|--------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 44.88 | 6.06 | 1.53 | 52.47 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 60.00 | 8.00 | 2.00 | 70.00 |

| OPERATORE ECONOMICO | | PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA |
|---------------------|--|---------------------------|
| A | COMPAGNIA PORTUALE F. CORRIDONI COOP A R.L | 52.47 |
| B | ITALPOL SERVIZI FIDUCIARI SRL | 70.00 |

Alle ore 17.20 la seduta inerente alla valutazione delle offerte tecniche relative al Lotto 1 si conclude.
Di quanto sopra viene redatto il presente verbale.

Il Presidente della Commissione Ing. Alessandro Meloni _____

Il Commissario Dott. Simone Forti _____

Il Commissario Ing. Bastiano Deledda _____

Il Segretario Verbalizzante Dott. Francesco Giua _____