

## @PARTE A - Presentazione del progetto

### @A.1 Identificazione del progetto

@Asse prioritario del Programma	2-Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi/Innovation et compétitivité
@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento	5B1-Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione. / Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation.
@Acronimo Progetto	OMD
@Titolo Progetto	OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES
@Numero Progetto	265
@Nome dell'Organismo Capofila	Regione Liguria
@Durata del progetto	36 @mesi 0 @giorni
@Data di inizio	01.04.2019
@Data fine	31.03.2022

### @A.2 Sintesi del progetto

<p>@Fornire una breve sintesi del progetto (utilizzando lo stile di un comunicato stampa) descrivendo: - la sfida comune affrontata in maniera congiunta da progetto - l'obiettivo generale del progetto ed i cambiamenti attesi rispetto alla situazione attuale - gli output / realizzazioni principali e chi ne beneficerà - l'approccio che si intende adottare e i motivi che giustificano un approccio transfrontaliero - gli aspetti innovativi</p>
<p>Sia in Francia che in Italia il settore del trasporto marittimo ha una rilevanza notevole per lo sviluppo socio-economico del territorio. Una parte consistente di tale trasporto è rappresentato da merci pericolose. In Italia, nel 2015, il trasporto marittimo di prodotti petroliferi ha rappresentato il 43,1% delle merci trasportate nel complesso (ISTAT, 2017). Inoltre è necessario considerare anche che il territorio oggetto di indagine consta di una zona marina particolarmente sensibile e ricca di biodiversità quale il Santuario dei Cetacei che si estende per un'area di circa 87 mila kmq tra le coste di Francia, Liguria, Toscana e Sardegna. In questo contesto quindi è necessario affrontare il tema della sicurezza marittima del trasporto di Merci Pericolose (MP) con un approccio globale e condiviso sul territorio eleggibile italo-francese promuovendo l'adozione di sistemi congiunti di controllo e monitoraggio che integrino e migliorino gli attuali sistemi di sorveglianza della navigazione usati dai singoli paesi presso i propri porti e presso le autorità competenti. I principali obiettivi del progetto sono: 1) Progettazione e realizzazione di un sistema informativo congiunto OMD che operi per Osservatorio Italo-Francese per il monitoraggio dei flussi marittimi di merci pericolose e l'incremento della sicurezza della navigazione; 2) Definizione di protocolli di intesa tra gli enti istituzionali e soggetti privati e pubblici transfrontalieri per armonizzare le procedure funzionali ed organizzative nel contesto del monitoraggio del traffico marittimo di merci pericolose; 3) Definizione di standard congiunti per la valutazione del rischio; 4) Biblioteca dei modelli di gestione delle emergenze legate a incidenti in mare connessi al trasporto di MP e definizione di mappe di rischio di incidente. L'Osservatorio rappresenterà uno strumento condiviso di raccordo tra le regioni, le autorità pubbliche competenti e soggetti privati che a vario titolo gestiscono MP.</p>
<p>@Veuillez donner un bref aperçu du projet (en adoptant le style d'un communiqué de presse) et décrire: - le défi commun qui sera relevé par votre projet - l'objectif global du projet et les changements attendus grâce à votre projet par rapport à la situation actuelle - les principales réalisations et ceux qui en bénéficieront - l'approche que vous comptez adopter et les raisons justifiant une approche transnationale - ce qui est nouveau/original</p>
<p>Tant en France qu'en Italie, le secteur du transport maritime est d'une importance considérable pour le développement socio-économique. Une partie consistante de ce transport est représentée par les marchandises dangereuses. En Italie, en 2015, le transport maritime de produits pétroliers a représenté 43,1% des marchandises transportées. Il est nécessaire de considérer que le territoire objet d'enquête se compose d'une zone marine particulièrement sensible et riche de biodiversités comme par exemple le Sanctuaire des Cétacés qui s'étend pour une zone d'environ 87 mille km2 entre les côtes de la France, de la Ligurie, de la Toscane et de la Sardaigne. Il est donc nécessaire d'affronter le sujet de la sûreté maritime du transport de Marchandises Dangereuses (MD) avec une approche globale et partagée sur le territoire éligible italo-français en favorisant l'adoption de systèmes conjoints de contrôle et de suivi qui complètent et améliorent les systèmes actuels de surveillance de la navigation utilisés par chaque pays près des propres ports et près les autorités compétentes. Les objectifs du projet sont: 1) plan et réalisation d'un système informatif conjoint OMD qui opères pour l'Observatoire Italo-français pour le suivi des flux maritimes de MD et le développement de la sûreté de la navigation; 2) Définition de protocoles d'accord entre les organismes institutionnels et sujets privés et publics transfrontaliers pour harmoniser les procédures fonctionnelles et d'organisation dans le contexte du suivi du trafic maritime de MD; 3) définition de standards conjoints pour l'évaluation du risque; 4) fichier des modèles de gestion des urgences lié aux accidents en mer relatifs au transport de MD et définition de cartes de risque d'accident. L'Observatoire représentera un instrument partagé de raccord entre les régions, les autorités publiques compétents et sujets prives qui gèrent les MD selon de titres different.</p>

**@Sintesi Budget Progetto (Tab. A.4)**

@FESR

@Partner			@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Totale Budget Ammissibile
@Partner	@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo o privato	@Totale contributo	
						@Contributo o pubblico automatico	@Altro Contributo Pubblico	@Totalee Contributo Pubblico			
Regione Liguria	RL	ITALIA	340.000,00	85,00 %	19,35 %	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00	60.000,00	400.000,00
Toulon Var Technologies	SysF	FRANCE	255.000,00	85,00 %	14,52 %	0,00	45.000,00	45.000,00	0,00	45.000,00	300.000,00
Università degli Studi di Genova	UNIGE-CIELI	ITALIA	305.000,00	85,00 %	17,36 %	53.823,53	0,00	53.823,53	0,00	53.823,53	358.823,53
Chambre de Commerce et d'Industrie du Var	CCI VAR	FRANCE	195.500,00	85,00 %	11,13 %	0,00	34.500,00	34.500,00	0,00	34.500,00	230.000,00
Università di Cagliari	UNICA	ITALIA	275.000,00	85,00 %	15,65 %	48.529,41	0,00	48.529,41	0,00	48.529,41	323.529,41
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale	AdSPMITS	ITALIA	195.000,00	85,00 %	11,10 %	34.411,76	0,00	34.411,76	0,00	34.411,76	229.411,76
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	AdSPMS	ITALIA	191.250,00	85,00 %	10,89 %	33.750,00	0,00	33.750,00	0,00	33.750,00	225.000,00
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma			1.756.750,00	---	100,00 %	230.514,70	79.500,00	310.014,70	0,00	310.014,70	2.066.764,70
@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma			0,00	---	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
@Totale			1.756.750,00	---	100,00 %	230.514,70	79.500,00	310.014,70	0,00	310.014,70	2.066.764,70

**@Costo budget totale**

<b>@Costo budget totale</b>			
@Totale budget	2.066.764,70	@Totale budget FESR	1.756.750,00

## @PARTE B - Partenariato del progetto

### @B.1 Project Partner

#### @Partner del progetto 1

@Ruolo del Partner nel progetto	CF
@Nome del partner	Regione Liguria
@Acronimo	RL
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporto
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITC, Nord-Ovest
@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC33, Genova
@CAP	16121 Genova
@N. civico	Via Fieschi 15
@Sito Web	
@Partner Progetto Assimilati	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	00849050109
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	00849050109
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Marco
@Cognome rappresentante legale	Cassin
@E-mail rappresentante legale	Marco.Cassin@regione.liguria.it
@Telefono rappresentante legale	+39 0105485696
@Nome persona di contatto	Jacopo

@Cognome persona di contatto	Riccardi
@E-mail persona di contatto	jacopo.riccardi@regione.liguria.it
@Telefono persona di contatto	+39 0105488051
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	La Regione Liguria condivide, con il governo centrale, la competenza nel campo delle infrastrutture, porti, trasporti. In questa area di responsabilità, Regione coordina il trasporto pubblico locale; è un membro del comitato di gestione delle autorità di sistema portuale; è coinvolto nella preparazione di leggi della materia; è membro della Cabina di Regia in materia di logistica (con Piemonte e Lombardia); ha competenze in materia di controlli fitosanitari; è rappresentata nel Tavolo del Partenariato e della Logistica presso il MIT e nella Conferenza Nazionale di cui all'art. 11-ter del D.Lgs. 169/2016; è membro del Forum Corridor Reno-Alpi, di EUSALP e del GECT Reno-Alpi.
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	Il territorio della Liguria è un gateway isole - terraferma. I suoi tre porti, Savona, La Spezia e Genova-sono un insieme di sbarco / imbarco di passeggeri e merci da e verso le isole. Il traffico delle merci pericolose investe sia il traffico marittimo che quello stradale (con particolare rilievo all'aspetto del traffico Liguria/PACA a Ventimiglia, analizzato durante il progetto SECTRAM). La Regione otterrà dal progetto gli strumenti conoscitivi per coordinare gli enti territoriali nel monitoraggio e nella prevenzione degli incidenti relativi al trasporto delle merci pericolose.
@Altri progetti UE e internazionali	L'esperienza della Regione Liguria in materia di trasporto delle merci pericolose si è sviluppata particolarmente nel progetto SECTRAM (Alcotra 2007-2013), che aveva una caratterizzazione piuttosto stradale. Sotto il profilo della logistica, delle interconnessioni e dell'esperienza di RL è garantita dal ruolo attivo svolto in due progetti finanziati dal programma TEN-T nel periodo 2007-2013, "MoS24" e "WiderMos" il primo sui servizi e sulla logistica innovativa e sostenibile, il secondo sulla ottimizzazione delle relazioni e informazioni tra porto e "terminali interni" e all'interno del porto. L'esperienza comune dei progetti MED ha consentito alla Regione Liguria di relazionarsi con le agenzie competenti, di conoscere le diverse aree operative del porto (ad esempio "Secur Med": responsabilità sociale delle imprese marittime; "Backgrounds" : estensione della catchement area; "Secur Med Plus": la gestione dei rifiuti in mare; "MEMO": la sicurezza nella zona del porto, etc.). Dal punto di vista del PO Marittimo (2014-2020), Regione Liguria è capofila del progetto CIRCUMVECTIO, finalizzato alla predisposizione di una CAMP, una piattaforma transfrontaliera in grado di ridurre costi, inefficienze, diseconomie e burocrazia del traffico merci nell'area di cooperazione. E' altresì partner del progetto NECTEMUS che studia le migliori prassi per funzionalizzare i servizi a vantaggio dei passeggeri (soprattutto ferries) e del progetto GEECCTT-ÎLES che mira alla realizzazione di un GECT Corsica-Sardegna, aperto a successive implementazioni, per la realizzazione di un servizio annuale di continuità territoriale tra le due isole gravato da OSP. Regione Liguria è anche partner del progetto MOBIMART sull'integrazione tra TPL e servizi marittimi. In ambito tecnico-energetico, Regione è partner dei progetti PROMO-GNL e SIGNAL mirati all'evoluzione dell'impiego, socialmente accettato e tecnicamente organizzato, di LNG per il trasporto stradale e marittimo.

**@B.2 Project Partner**

<b>@Partner del progetto 2</b>	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Toulon Var Technologies
@Acronimo	SysF
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	System Factory
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR825, Var
@CAP	83000 TOULON
@N. civico	Maison du Numérique et de l'Innovation,Place G. Pompidou
@Sito Web	
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	FR 56 345 245 260 00038
@Recupero IVA	@Si
@Numero Partiva IVA	FR 56 345 245 260 00038
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@Si
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Bernard
@Cognome rappresentante legale	SANS
@E-mail rappresentante legale	sans@tvt.fr
@Telefono rappresentante legale	+33 (0) 4 94 03 89 07
@Nome persona di contatto	Stéphane
@Cognome persona di contatto	CLAISSE
@E-mail persona di contatto	Stephane.claisse@systemfactory.fr
@Telefono persona di contatto	+33 (0) 6 19 93 28 73
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>System Factory nasce da due iniziative: il progetto SEALAB Innovation Center supportato da TVT / Pôle Mer Méditerranée e la rete PSAR gestito dal cluster SAFE. Nell'ambito del centro di eccellenza digitale marittimo e della piattaforma di collaudo dei droni e soluzioni per l'aria, è emerso un segmento tecnologico comune: sistemi di bordo critici, monitoraggio e supervisione, che richiedono reattività immediata a chiamata in tempo reale. Le PMI / start-up regionali altamente tecnologiche non hanno sempre i mezzi per sviluppare le loro innovazioni (da TRL 6 a 9 da immettere sul mercato) per mancanza di risorse finanziarie e / o materiali. SYSTEM FACTORY rappresenta uno strumento collaborativo collettivo di sviluppo, che pone il concetto di impresa estesa al centro del sistema nato all'inizio del 2018, sotto l'impulso di grandi gruppi, PMI e laboratori. I sistemi critici e i sistemi di monitoraggio rappresentano una tecnologia incrociata che ha più applicazioni, ad esempio, nelle smart cities o nel monitoraggio ambientale. L'idea di utilizzare il know-how di eccellenza presente nella regione SUD della Provenza-Alpi-Costa Azzurra per creare un effetto di formazione economica, in modalità collaborativa, si è concretizzata nella forma di una nuova TVT, System Factory: uno spazio condiviso con un cuore digitale computazionale e dimostrativo, che beneficia di strumenti informatici intensivi, mezzi di simulazione, strutture di test, per sviluppare sistemi complessi, basate su tecnologie innovative come Artificial Intelligence, Connected Devices (IoT), Big Data e Cloud Computing per diversi mercati come Sicurezza Globale, Energia, Trasporti, Sanità, Settore Aerospaziale e Difesa. "Dai progetti ai prodotti industrializzati e commercializzati" SYSTEM FACTORY è quindi un cluster multifunzionale innovativo, all'interno di una struttura associativa che esiste da 30 anni e che riunisce più di 800 membri: Grandi Groups, PMI, Mondo Accademico.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>La partecipazione di SYSTEM FACTORY al progetto consente di rispondere in modo ottimale alla strategia di "Usine à Produits d'Avenir" proposta dallo Stato francese dal 2014, abbreviando il time-to-market delle innovazioni sviluppate dai suoi membri e soprattutto dagli attori di crescita. Questo progetto consentirà inoltre a SYSTEM FACTORY di completare l'estensione e la messa in comune della piattaforma di integrazione avviata dal progetto H2020 MARISA, con il ruolo di Lead Partner, Leonardo (Italia) e altri gruppi industriali dell'area transfrontaliera interessata e delle PMI. Infine, le azioni che saranno condotte nell'ambito del progetto dai partner mirano a strutturare le migliori condizioni di inializzazione del progetto per l'implementazione operativa di questa piattaforma collaborativa cross-border multi-settore, che sarà implementata alla fine di questo progetto. In termini di complementarietà, SYSTEM FACTORY sarà il complemento perfetto per il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e Infrastrutture, gli enti istituzionali regionali, le autorità portuali e il CCI VAR per consentire loro l' accesso ad una infrastruttura di qualità specializzata nell'integrazione di sistemi e fornire l'interoperabilità degli strumenti sviluppati da questi uffici per le proprie esigenze.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>TVT è composta da soggetti tra loro complementari, come Pole Mer Méditerranée, la filiale System Factory (incubazione dell'innovazione marittima), la cui ambizione è "Essere un riferimento internazionale nel settore marittimo e costiero, valutando i membri e i loro territori, attraverso il marchio " Pole Mer ". SYSTEM FACTORY, sebbene giovane, ha diversi anni di esperienza, all'interno del Pôle Mer Méditerranée, in termini di conduzione e partecipazione a progetti europei in vari programmi comunitari, come il 7 ° PQ di ricerca e sviluppo, 7 ° PQ nel nuovo H2020, il programma di cooperazione territoriale, INTERREG MED o il programma europeo di politica di vicinato, ENPI CBC MED. Il Mediterranean Sea Cluster ha attualmente un team dedicato alla gestione di questi progetti e vari esperti tematici, intervenendo a supporto di SYSTEM FACTORY, facenti parte della stessa struttura legale. Alcuni recenti riferimenti a progetti europei: TOSCA - Monitoraggio delle fuoriuscite di petrolio e della rete di sensibilizzazione costiera (INTERREG MED) Il Pole Mer Méditerranée, era il coordinatore del progetto TOSCA che mirava a migliorare la qualità e l'efficienza del processo decisionale in caso di incidenti marittimi nel Mediterraneo, in termini di inquinamento da idrocarburi e operazioni di ricerca e soccorso. EMSAC - European Marine Science Applications Consortium (7 ° PQ) Il Progetto mirava a sostenere l'emergere di nuovi cluster marittimi nei mercati promettenti per la gestione delle risorse marine e a sviluppare relazioni intersettoriali a beneficio dei loro membri. MERMAID - Rassegna ambientale mediterranea per le autorità attraverso lo sviluppo integrato (INTERREG MED) La Pole Mer Méditerranée è stato partner di questo progetto, che ha permesso di realizzare sistemi di monitoraggio ambientale all'avanguardia gestito dai porti urbani, al fine di ottimizzare l'uso dei dati raccolti. TROPOS - Piattaforma galleggiante modulare, adattata alle acque profonde (7 ° PQ).</p>
--	--

<b>@Partner del progetto 3</b>	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Università degli Studi di Genova
@Acronimo	UNIGE-CIELI
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI)
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITC, Nord-Ovest
@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC33, Genova
@CAP	16126 Genova
@N. civico	Via Balbi 5
@Sito Web	<a href="https://unige.it/">https://unige.it/</a>
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	IT00754150100
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	
@Altro	



@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Paolo
@Cognome rappresentante legale	Comanducci
@E-mail rappresentante legale	ricerca@unige.it
@Telefono rappresentante legale	+390102099365
@Nome persona di contatto	Enrico
@Cognome persona di contatto	Musso
@E-mail persona di contatto	enrico.musso@unige.it
@Telefono persona di contatto	39.010.20951931
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Il gruppo di ricerca UNIGE-CIELI vanta un'esperienza ultradecennale nell'ambito delle tematiche della logistica e dei trasporti, con particolare enfasi sulle principali dimensioni connesse al settore marittimo portuale, al settore ferroviario e alle attività connesse ai centri logistici. L'interdisciplinarietà è considerata un fattore distintivo del Centro ed un fattore di forza sia nello svolgimento di ricerca istituzionale, sia nell'individuazione di soluzioni tecnico-manageriali per le imprese e le istituzioni. UNIGE-CIELI ha sviluppato nel tempo diverse competenze (economiche, ingegneristiche e giuridiche) pertinenti l'ambito del progetto, in particolare con riferimento all'analisi dei dati e delle informazioni connesse ai diversi flussi merceologici riconducibili alle merci, in particolare con riferimento alle varie categorie di merci pericolose. Sotto questo profilo si evidenzia che UNIGE-CIELI ha stipulato dal 2011 un accordo quadro di collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Roma per la fornitura e l'elaborazione dei dati connessi alle diverse tipologie di merci. Inoltre nell'ambito del centro di ricerca è attivato un osservatorio permanente che ha ad oggetto anche lo studio dei flussi materiali, immateriali e finanziari connessi alla movimentazione delle merci a livello nazionale e comunitario. Oltre al Prof. Musso, ordinario di Economia dei Trasporti, il co-responsabile scientifico del progetto sarà il Prof. Sacile che è coordinatore della Convenzione tra Università di Genova, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Eni SpA e Uirnet per promuovere temi di sicurezza nell'ambito del trasporto merci pericolose. Co-responsabili del progetto saranno anche Prof. Parola e Prof. Persico che sono i coordinatori dell'Osservatorio CIELI sulle Dogane.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>UNIGE-CIELI, per l'esperienza maturata nell'ambito della progettazione europea come partner e coordinatore, si presenta come partner ottimale per questo progetto che richiede sia competenze tecniche ed operative sia competenze gestionali, dovendo coinvolgere e coordinare una molteplicità di stakeholders attraverso la definizione di standard e protocolli condivisi. Nel dettaglio UNIGE-CIELI partecipando al progetto potrebbe condividere le proprie competenze con altri partner e incrementare il proprio know how, formando risorse umane altamente qualificate. In particolare, CIELI garantisce:</p> <p>a. competenze tecnico-ingegneristiche connesse alle opzioni tecnologiche per l'inoltro, la condivisione, l'elaborazione e l'analisi dei dati e le informazioni connesse alle merci pericolose. b. conoscenze gestionali e manageriali per la gestione dei rapporti tra i diversi soggetti operanti nell'ambito delle supply chain complesse coinvolte nella gestione di merci pericolose e per la valutazione dei profili finanziari e dei profili di rischio connessi. c. competenze giuridiche relative alla gestione operativa e documentale delle merci pericolose nonché know how per l'identificazione, attribuzione e copertura dei rischi associati a tali flussi logistici. Inoltre UNIGE-CIELI renderà più agevole il coordinamento e l'integrazione degli stakeholder di filiera e consentirà di capitalizzare le esperienze pregressa connesse alla gestione dell'Osservatorio Permanente</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>UNIGE ha partecipato e partecipa tuttora attivamente nei progetti europei di ricerca (più di 100 progetti in FP5, 92 in FP6, 114 in FP7, 29 in H2020) e in altri programmi di ricerca e cooperazione internazionale: 300 progetti conclusi e in corso dal 2000 ad oggi di cui oltre 80 finanziati dai vari programmi Interreg (programmazioni Interreg III; Ob3 e 2014-2020) e, più specificatamente, OLTRE 45 Interreg Italia-Francia (Alcotra+Marittimo). (<a href="https://unige.it/ricerca/internazionale/Linkvetrina_Internaz.shtml">https://unige.it/ricerca/internazionale/Linkvetrina_Internaz.shtml</a>) Con riferimento al CIELI, tra i vari progetti europei con tematiche correlate alla presente proposta si citano:</p> <p>1) Progetto TDI RETE -GNL "Technologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell'area transfrontaliera" (Progetto INTERREG Italia-Francia "Marittimo") 2) Progetto EASYLOG "Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" (Progetto INTERREG Italia-Francia "Marittimo"). 3) "MG.8.8-2014 Next Generation Transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer" nell'ambito del programma H2020, 4) "MoS 24 ICT-based "Co-modality Promotion Center for integrating PP24 into Mediterranean MoS", nell'ambito del 7th Framework Programme 5) "PORTOPIA - Ports Observatory for Performance Indicator Analysis" nell'ambito del 7th Framework Programme (European Commission). 6) "TRAINMOS II" - 2013-EU-21012-S - in the field of the trans-European transport network (TEN-T), 7) "TRAINMOS" - 2011-EU-21004-S - in the field of the trans-European transport networks (TEN-T), 8) "ONTHEMOSWAY Network" -MP/2013/035, nell'ambito del programma MARCO POLO, (European Commission), 9) "MONALISA2, Securing the chain by intelligence at sea" 2012-EU-21007-S, in the field of the trans-European transport networks (TEN-T), 10) "CUSTOM MED", Improving the goods circulation between the Middle East and the EU by networking shared procedures and technologies"nell'ambito del programma ENPI CBC MED.</p>
<p><b>@Partner del progetto 4</b></p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Chambre de Commerce et d'Industrie du Var</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>CCI VAR</p>

@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR825, Var
@CAP	CS 9008 – 83107 TOULON Cedex
@N. civico	Boulevard Maréchal Leclerc 236
@Sito Web	
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	FR93 188300016/18830001600014
@Recupero IVA	@Parzialmente Récupération partielle, selon un taux défini chaque année par le Code Général des Impots. Pour 2018 : taux de 4%
@Numero Partiva IVA	FR93 188300016
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Jacques
@Cognome rappresentante legale	BIANCHI
@E-mail rappresentante legale	bertrand.leguiner@var.cci.fr
@Telefono rappresentante legale	33 (0)4 94 22 88 53
@Nome persona di contatto	Bertrand
@Cognome persona di contatto	LE GUINER
@E-mail persona di contatto	bertrand.leguiner@var.cci.fr
@Telefono persona di contatto	33 (0)4 94 22 80 48
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>La CCIV est gestionnaire des Ports de la Rade de Toulon depuis 1924. Cette antériorité lui a permis d'acquérir une expérience et une maîtrise significatives dans un univers de triple activité: Port Militaire, Port de Commerce sur 3 Terminaux (en Ferry, Croisière et RoRo) et Port de Plaisance. Cette expérience s'inscrit dans la connaissance des infrastructures, équipements et ouvrages portuaires, ainsi que dans l'organisation de flux importants de passagers, de marchandises et de véhicules. La CCIV est membre du groupe d'experts de Toulon, qui réunit la Marine Nationale, la Préfecture, le SDIS, dont la vocation est de simuler et d'analyser des situations de risque. De plus, les directeurs des ports ont participé au projet de mise en œuvre du GNL au port de Fos sur mer lors d'expériences précédentes.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Dans le cadre du projet, la CCIV représente la liaison continentale française, une des clés pour le développement du projet. Elle apportera également ses connaissances sur l'énergie, sur les infrastructures portuaires et sur les problématiques de sécurité et sûreté portuaire liés au trafic ferroviaire, maritime et routier. Réputée pour son expertise en Sûreté et Sécurité, la CCIV pourra partager avec les Partenaires ses synergies historiques avec la Marine Nationale, et notamment les actions et dispositions préventives étudiées et mises en place périodiquement avec la Défense Nationale.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>La CCIV a déjà été partenaire dans le cadre de projets cofinancés par l'Union Européenne. Elle est actuellement partenaire de plusieurs projets MARITTIMO-INTERREG 2014-2020 IT-FR : MARITTIMOTECH, BLUE CONNECT, ITINERA, FOOD &amp; WINE, SUCCESS et également dans le domaine des activités maritimo-portuaire : GECCTT-ILES, GNL FACILE, GNL SIGNAL, GNL PROMO, GNL TDI-RETE, IMPATTI-NO et TRIPLO. La CCIV est donc très investie dans des sujets majeurs et dans les priorités du Programme Marittimo. Elle s'attache à mobiliser des ressources internes pour structurer des équipes dédiées au programme en faveur d'un déroulement efficient des projets et d'un soutien auprès des autres partenaires. De plus la CCIV apporte son savoir-faire reconnu ainsi que son réseau extérieur.</p>

<p><b>@Partner del progetto 5</b></p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Università di Cagliari</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>UNICA</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali - CIREM</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>IT, ITALIA</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>ITG, Isole</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>ITG2, Sardegna</p>
<p>@Nuts Id3</p>	<p>ITG27, Cagliari</p>
<p>@CAP</p>	<p>09124 Cagliari</p>
<p>@N. civico</p>	<p>Via Università 40</p>
<p>@Sito Web</p>	<p>www.unica.it</p>
<p>@Assimilated Partner</p>	<p>@No</p>

@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	00443370929/80019600925
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Alessandra
@Cognome rappresentante legale	Carucci
@E-mail rappresentante legale	carucci@unica.it
@Telefono rappresentante legale	0039 070659670/070664052
@Nome persona di contatto	Paolo
@Cognome persona di contatto	Fadda
@E-mail persona di contatto	fadda@unica.it
@Telefono persona di contatto	0039 070 6755250
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Unica, attraverso Cirem, si occupa da oltre dieci anni di ricerche nel campo dei trasporti e dell'economia ed ha sviluppato numerosi studi e ricerche sulla logistica, sia a livello regionale che europeo, attraverso la partecipazione a diversi progetti di cooperazione. Il gruppo di ricerca universitario, coinvolto in Cirem per portare avanti il progetto, da oltre venti anni si occupa di sicurezza dei trasporti con maggiore attenzione ai settori marittimo/portuale e stradale. Sviluppa in particolare la sua attività nel settore della sicurezza attiva con particolare riferimento all'ottimizzazione dei processi base di "...invio segnale - percezione - modello di teoria dell'informazione...". Dispone di un avanzato laboratorio di simulazione virtuale e dispone in particolare di due simulatori di mezzi portuali, l'uno per la movimentazione delle merci di tutti i mezzi portuali in banchina e l'altro di mezzi stradali. Nelle attività di ricerca utilizza diffusamente l'eye-tracker ed un laboratorio di apparati medicali, il primo per le analisi di ottimizzazione della percezione e di diagnosi degli errori commessi in fase di comprensione dei messaggi, e, il secondo, per le analisi sull'affaticamento degli operatori. Ha una notevole esperienza in ricerche e progetti specifici nel tema del progetto fra cui si ricorda "Le misure di intervento in caso di Emergenze in mare", Progetto STIMA, Fondazione LEM.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>All'interno del partenariato e in ragione degli obiettivi del progetto il vantaggio contratto da da CIREM è in primo luogo quello di poter utilizzare le analisi dei fattori che hanno determinato in passato gli incidenti in mare e che devono essere analizzati nell'ambito del progetto come strumenti per poter sviluppare attività di ricerca. Tali analisi costituiscono infatti la base fondamentale per lo studio di nuovi protocolli per procedure connesse ai modelli biodinamici nel campo dei fattori umani per la sicurezza . In secondo luogo nella valutazione della qualità degli interventi di soccorso per ciò che concerne i sistemi di comunicazione e coordinamento delle squadre di pronto intervento il vantaggio per Cirem sarà quello di poter disporre di dati molto importanti per la messa a punto di programmi innovativi di formazione per il pronto intervento coordinato.. L'interpretazione di quanto avvenuto nel corso della gestione di un evento incidentale dal punto di vista dei fattori umani è infatti indispensabile per progettare nuove procedure e regolamenti di pronto intervento. Il partner non sviluppa nella sua attività di progetto alcuna attività economica ma mette a punto conoscenze che costituiranno un patrimonio a favore degli Organi pubblici deputati alla gestione delle emergenze. Tali conoscenze potranno essere utilizzate per pianificare azioni, regolamenti e procedure maggiormente efficaci.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Cirem partecipa da diversi anni nei programmi di cooperazione U.E. in forma autonomo ed a supporto delle istituzioni della Sardegna. E' attualmente capofila dei progetti GO SMART MED (1° Avviso) e EASYLOG e IMPATTI-NO (2° Avviso) del Programma IT-FR Marittimo mentre è partner del progetto TDI RETE GNL dello stesso programma (2° AVVISO). In tutti questi progetti gli aspetti della sicurezza assumono un ruolo centrale ed utile per lo sviluppo dell'OMD. E' stato partner e coordinatore tecnico del progetto OPTIMED del Programma ENPI CBC, che ha riguardato l'ottimizzazione dei servizi marittimi di trasporto delle merci, progetto selezionato dal Consiglio UfM dei 42 Paesi del Mediterraneo. Ha partecipato in passato quale consulente tecnico dell'Amministrazione Regionale della Sardegna e dell'Autorità Portuale di Cagliari a numerosi altri progetti dei Programmi INTERREG. La maggior parte di questi progetti hanno riguardato e riguardano la sicurezza nei trasporti e la logistica sia in mare che nei porti</p>

<b>@Partner del progetto 6</b>	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
@Acronimo	AdSPMTS
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Direzione Sviluppo, Programmi europei ed innovazione
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	IT1, Centro (It)
@Nuts Id2	IT11, Toscana
@Nuts Id3	IT116, Livorno
@CAP	57100 Livorno
@N. civico	Scali Rosciano 6/7
@Sito Web	<a href="https://www.portaltotirreno.it/">https://www.portaltotirreno.it/</a>
@Assimilated Partner	@No

@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	92130540492/1884020494
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Stefano
@Cognome rappresentante legale	CORSINI
@E-mail rappresentante legale	segreteria.generale@portaltotirreno.it
@Telefono rappresentante legale	0586 249 411
@Nome persona di contatto	Antonella
@Cognome persona di contatto	Querci
@E-mail persona di contatto	a.querci@portaltotirreno.it
@Telefono persona di contatto	0586 249 441
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>ADSP MTS partecipa con i servizi dedicati alla gestione dei progetti europei e all'innovazione applicata in ambito portuale e logistico. Le competenze del partner, maturate anche nel corso della passata programmazione IT-FR MARITTIMO, sono pertanto ampie ed interdisciplinari e consentono di ricoprire l'intera attuazione del progetto, dalla sua ideazione tecnico-finanziaria fino alla gestione e manutenzione delle attrezzature acquistate con il progetto. Il partner dispone anche di una notevole esperienza maturata in sinergia con altri enti e attori di rilievo nel settore, come i Vigili del Fuoco, che si inseriscono in più ampio quadro di riferimento per il controllo e monitoraggio dei rischi in ambito portuale. Il tema è acuito dal fatto che Livorno dispone anche di importanti stabilimenti industriali, rispetto ai quali ha maturato una vasta esperienza nella gestione e controllo di attività sottoposte a rischio industriale (normativa Seveso). Il partner dispone inoltre di un laboratorio congiunto con il Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni, che si occupa nello specifico dell'innovazione ICT in ambito portuale e logistico.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Da OMD l'ADSP MTS si attende un avanzamento importante nella conoscenza e tracciabilità dei flussi di merci pericolose tra continente ed isole. Con OMD si potrà sapere origine e destinazione di merci che hanno un grande impatto sulla filiera logistica e generano notevole complessità nella gestione di capacità di stiva e di piazzale, grazie al monitoraggio in tempo reale e alla realizzazione e interscambio di dati specifici su questo settore. OMD colma un gap conoscitivo che rallenta attualmente lo sviluppo delle connessioni fra continente ed isole, grazie a una gestione congiunta di traffici caratterizzati da elevata specializzazione.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>ADSP MTS ha partecipato a numerosi progetti di cooperazione IT-FR MARITTIMO e quindi accumulato una vasta esperienza di gestione e attuazione di progetti. ADSP MTS è attualmente Capofila di tre progetti (GRAMAS, GNL-FACILE, MON ACUMEN), e beneficiario complessivamente in altri 10 sul I e II bando del programma con fondi per oltre 3 milioni di euro. L'organico dedicato ai progetti assomma a 10 persone e al progetto saranno dedicate, per l'attuazione tecnica, ulteriori risorse umane provenienti dai servizi competenti delle sedi di Livorno e di Piombino. ADSP MTS partecipa inoltre a progetti Horizon2020 che riguardano il monitoraggio di condizioni meteo marine in porto e di traffico navale, che potranno essere capitalizzate nel progetto OMD, con particolare riferimento al progetto PORT FORWARD, finanziato sul Bando Port of the Future.</p>

<b>@Partner del progetto 7</b>	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
@Acronimo	AdSPMS
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Direzione tecnica
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITG, Isole
@Nuts Id2	ITG2, Sardegna
@Nuts Id3	ITG27, Cagliari
@CAP	09123 Cagliari
@N. civico	Molo Dogana -
@Sito Web	
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	0014145092
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No



@Tipologia di aiuto	
@Articolo di esenzione	
@Budget Ammissibile Aiuto	0
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Massimo
@Cognome rappresentante legale	Deiana
@E-mail rappresentante legale	fo@adspmaredisardegna.it
@Telefono rappresentante legale	+ 39 070679531
@Nome persona di contatto	Roberto
@Cognome persona di contatto	Bertucelli
@E-mail persona di contatto	bertucelli@adspmaredi sardegna.it
@Telefono persona di contatto	+ 39 070679531
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	Le Autorità portuali, oggi Autorità di sistema portuale (AdSP) a seguito della legge di Riforma dell'agosto 2016, sono degli Enti pubblici Non economici, regolate dalla legge 84/1994 e s.m.i. ai quali viene affidato un ruolo strategico di indirizzo, programmazione e coordinamento del sistema dei porti della propria area, nello specifico caso tutti i porti della sardegna. Le AdSP funzioni di attrazione degli investimenti sui diversi scali e di raccordo delle amministrazioni pubbliche. L'Autorità di Sistema Portuale opera in stretta relazione con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in particolare per il Piano Regolatore di Sistema Portuale e i programmi infrastrutturali con contributi nazionali o comunitari. In particolare l'Autorità di sistema portuale ha competenza in materia di sicurezza delle operazioni portuali e controllo e regolamenta, in collaborazione con Capitanerie di Porto ed ASL, tutto il ciclo delle operazioni portuali, soprattutto nell'ambito della corretta manipolazione delle merci.
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	E' evidente che la competenza diretta quale ente pubblico di programmazione, regolazione e vigilanza delle attività che si svolgono in porto il vantaggio della partecipazione al progetto si traduce inevitabilmente in una azione diretta volta a realizzare tutti gli obiettivi di progetto.
@Altri progetti UE e internazionali	Nella Programmazione 2007 - 2013, l'AdSP ha partecipato con la città di Olbia (Partner) nel Programma Italia Francia Marittimo al progetto semplice P.Im.Ex, che ha di fatto sviluppato le proprie attività nel PLISS nei quali è stato ampiamente studiato il sistema della logistica nord-ovest del Sardegna. Come partner ha partecipato al programma MED - 2007-2013 al progetto strategico Futuremed concluso nel 2015, dove ha sperimentato un progetto pilota di un Port Community System.. Nell'ambito del programma ENPI CBC Med - 2007-2013 - L'Autorità Portuale ha partecipato come partner del progetto Optimed. Sempre nel periodo 2007-2013 del programma Italia Francia marittimo ha partecipato al Progetto Strategico Porti. Nella programmazione 2013-2020 l'Autorità di Sistema Portuale è partner nei progetti GEECCT ILE, Mobimart, GNL Facile, Mon Acumen, Rumble. Sempre nel programma 'Interreg Marittimo IT-FR. Partecipa, in Convenzione, ai progetti SEDRIPORT, SEDITERRA, NECTEMUS, CIRCUMVECTIO, EASY LOG PRECISE, DECIBELI, LIST PORT, IMPATTI-NO, anch'essi del programma 'Interreg Marittimo IT-FR 2014-2020.

@C.1.1 Quali sono le sfide territoriali comuni che saranno affrontate dal progetto? Descrivere la pertinenza del progetto e del partenariato per l'area del Programma in termini di sfide comuni e/o opportunità condivise affrontate

Spesso la cooperazione internazionale tra i soggetti e autorità competenti in materia di trasporto marittimo e portuale di MP è limitata e le procedure di trasporto, movimentazione, rilevamento e controllo dei flussi delle MP sono raramente condivise attraverso i confini. C'è una necessità imminente di migliorare le condizioni di scambio, omogeneizzazione e condivisione di best practices e informazioni tra le autorità pubbliche dei due paesi e tra queste e il settore privato superando aspetti economici generati dalla concorrenzialità e favorendo l'interesse pubblico in termini di sicurezza e politica di sviluppo e promozione. 1) La principale sfida territoriale che il progetto OMD dovrà affrontare è quella di delineare la strategia e le iniziative necessarie per attuare nuovi meccanismi di governance a livello regionale e transfrontaliero al fine di migliorare la sicurezza e prevenire il rischio da trasporto marittimo di MP in mare e in ambito portuale. In questo contesto il progetto mira ad analizzare e verificare l'adeguatezza, la coerenza delle attuali politiche di gestione di MP e della loro implementazione; valutare la frammentazione normativa e le differenze nelle modalità funzionali e organizzative a regime e in caso di eventi incidentali in ambito marittimo che coinvolgono MP in Italia e Francia al fine di sviluppare una politica di cooperazione transfrontaliera a lungo termine. 2) La sicurezza dovrebbe rappresentare la principale preoccupazione per le attività di movimentazione e trasporto portuale e marittimo che coinvolgono le MP e, data la natura di questo tipo di trasporto, una governance condivisa a livello regionale e transfrontaliera dovrebbe garantire sicurezza ed efficienza. Il progetto ambisce a trovare accordi e protocolli condivisi per favorire la cooperazione oltre i confini amministrativi tramite: adozione di un insieme comune di procedure, regolamenti, metodologie e strumenti ICT per il monitoraggio delle MP per un controllo migliorato tramite il potenziamento dello scambio di dati relativamente ai flussi di traffico, monitoraggi e verifiche; armonizzare le procedure per la valutazione del rischio generato da operazioni logistiche che permettano di implementare, a livello di sistema, un approccio integrato di gestione della sicurezza della navigazione e del rischio. 3) Verrà definito un modello di gestione dell'Osservatorio, tale da permetterne la sostenibilità economica al termine del progetto. Verranno studiate soluzioni per dare una forma giuridica all'Osservatorio, modelli di business per definirne e permetterne la sostenibilità a fine progetto.

Il partenariato del progetto è pertinente per raggiungere gli obiettivi prefissati poiché consta sia di componenti istituzionali quali la Regione Liguria, sia di componenti tecnico-scientifiche sia di soggetti con know how specifico quali AdSP\_MS e ADSP\_MTS.

@C.1.2 Come il progetto affronta queste sfide territoriali e/o opportunità comuni e qual è la novità nell'approccio adottato dal progetto? Descrivere le nuove soluzioni che saranno sviluppate nel corso del progetto e/o le soluzioni esistenti che saranno adottate e realizzate durante il progetto ed in quale misura l'approccio seguito va oltre le pratiche già utilizzate nella tematica/area del Programma

Le merci pericolose rappresentano un elevato rischio per la sicurezza nella zona del porto o nelle sue vicinanze non solo per l'ambiente ma anche per l'alto impatto sociale. L'aumento di richieste di decongestionamento dei porti marittimi e delle città in cui si trovano richiedono innovazione e studi su tecnologie e processi coinvolti nel monitoraggio e controllo del trasporto di MP dalla nave alla banchina, e da qui all'immissione della MP sulle infrastrutture terrestri. L'approccio proposto per la realizzazione dell'Osservatorio si basa sull'analisi dello stato attuale dei sistemi di gestione marittima delle MP in Italia e Francia e sulla condivisione ed armonizzazione transfrontaliera delle procedure di trasporto, movimentazione, di rilevamento e controllo dei flussi di MP in ambito marittimo e portuale. Parte innovativa e integrante del progetto sarà la definizione delle criticità per l'integrazione di tali procedure di intervento a livello transnazionale, la definizione di protocolli comuni di intervento in caso di incidente che coinvolga MP in ambito marittimo e la realizzazione del sistema informativo condiviso. Tale sistema rappresenta uno strumento innovativo sia per le autorità pubbliche coinvolte nel progetto che per i gruppi Target che per gli operatori del settore. Il sistema avrà un'architettura modulare con le seguenti funzionalità: un sistema di supporto alle decisioni con interfaccia WEB GIS per visualizzare in tempo reale la tracciabilità delle navi (delle merci e dei contenimenti); consultazione della biblioteca dei modelli di gestione delle emergenze legate a incidenti in mare i connessi al trasporto di MP adottati nell'area italo-francese di indagine del progetto; consultazione e visualizzazione dei dati storici di flussi e incidenti; generazione di mappe di rischio previsionali per eventuali incidenti su nave che coinvolgono MP anche con effetto dominio e mappe di rischio generate in caso di sversamenti in mare. L'adozione di sistemi di rapid mapping di dati su MP e inquinanti facilita l'identificazione dei rischi e delle conseguenze, favorisce l'organizzazione di risposte tempestive agli incidenti o identificazione della localizzazione delle navi che necessitano di assistenza nelle acque soggette a giurisdizione di uno dei due Stati. Il partenariato prevede inoltre di integrare nel sistema informativo un modulo dedicato alla visualizzazione delle anomalie durante il trasporto marittimo con interfacciamento agli attuali sistemi di gestione del rischio relativo al trasporto di MP in porto.

@C.1.3 Perché è necessaria la cooperazione transfrontaliera per raggiungere gli obiettivi e risultati del progetto? Spiegare perché gli obiettivi del progetto non possono essere raggiunti in modo efficace solo agendo a livello locale/regionale/nazionale e descrivere i vantaggi di cui i partner/gruppi target/area del Programma potranno beneficiare adottando un approccio transfrontaliero

Il partenariato rappresenta soggetti pubblici e tecnici di entrambi i paesi che hanno conoscenza e know how in materia di trasporto di MP. La possibilità di estendere l'ambito territoriale a livello transfrontaliero e di coinvolgere anche altri stakeholder permetterà di realizzare l'Osservatorio, di siglare accordi attuativi transfrontalieri tali da permettere lo scambio di informazione, l'omogeneizzazione dei dati provenienti da fonti diverse, l'aggiornamento, e il mantenimento e di definire le specifiche relative alla condivisione di una funzione di rischio e mappe multi-criterio migliorando gli attuali modelli di previsione del rischio usati localmente.



@PARTE C - Descrizione del progetto @C.1 Rilevanza del progetto		
@C.1.4 Quali sono i criteri di cooperazione applicabili al progetto? Selezionare almeno tre su quattro criteri di cooperazione che si applicano al progetto e descrivere come verranno realizzati		
@Criteri di cooperazione		@Descrizione
@Sviluppo congiunto	X	I Partner italiani e francesi sono stati coinvolti nella definizione dell'idea progettuale con riunioni e scambi d'informazioni via mail. Ciò ha consentito di identificare le priorità dei territori dei Partner e le azioni attualmente in corso e ha favorito la condivisione dei contenuti di progetto.
@Attuazione congiunta	X	Dati e bisogni saranno collettati secondo categorie comuni. La cooperazione avverrà condividendo impostazioni metodologiche, sviluppi e risultati delle attività col coordinamento dei coordinatori delle Componenti e la supervisione del Capofila. Le attività coinvolgeranno tutti i Partner.
@Personale congiunto	X	Per garantire un'efficace gestione e attuazione delle Componenti, il Capofila individuerà il responsabile di progetto e il responsabile finanziario. Anche i Partner si doteranno di tali figure. I responsabili parteciperanno a incontri e videoconferenze.
@Finanziamento congiunto	X	Il finanziamento congiunto è organizzato sulla base delle attività che i Partner realizzeranno come da piano di lavoro. Il Capofila è responsabile della gestione, del monitoraggio della spesa e delle attività e del trasferimento dei fondi ai Partner. Il monitoraggio sarà almeno semestrale.

## @C.2 Focus del progetto

### @C.2.1 Obiettivi, risultati attesi e output / realizzazioni del progetto

#### @Obiettivo specifico della Priorità di Investimento

#### @Obiettivo generale del progetto

@Qual è l'obiettivo generale del progetto e come si collega all'obiettivo specifico del Programma? Specificare l'obiettivo generale del progetto e descrivere il suo contributo all'obiettivo specifico della Priorità di Investimento scelta

L'obiettivo generale del progetto è la creazione dell'Osservatorio e la realizzazione del relativo sistema informativo OMD per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose al fine di migliorare la sicurezza della navigazione. La missione dell'Osservatorio OMD sarà quella di promuovere una governance congiunta a livello territoriale e multi-settoriale sui temi della sicurezza marittima, sviluppando un sistema di monitoraggio che rappresenti uno strumento condiviso per migliorare l'accesso, la condivisione e l'interoperabilità di dati di monitoraggio della navigazione e dei flussi di merci pericolose in mare. Il sistema informativo OMD dell'Osservatorio garantirà una migliore conoscenza della situazione marittima nel settore del trasporto di merci pericolose, implementando l'interoperabilità tra sistemi esistenti di gestione e sorveglianza e favorendo lo scambio di informazioni tra i vari enti competenti. Il partenariato, grazie al capofila Regione Liguria, e alle Autorità di Sistema Portuale, all'interesse della Capitaneria di Porto per il progetto, avrà la possibilità di promuovere azioni di governance al fine di portare in approvazione diversi accordi attuativi per lo scambio di informazione, l'omogeneizzazione dei dati provenienti da fonti diverse, l'aggiornamento e il mantenimento del database realizzati nel sistema OMD. Ugualmente i partner tecnico scientifici, quali l'Università di Genova-CIELI, UNICA e SysF, tramite attività di ricerca e di innovazione, implementando il sistema informativo OMD, miglioreranno e potenzieranno l'accesso e lo scambio di informazioni e dati per definire un quadro comune di conoscenza della situazione marittima in termini di traffico merci pericolose. Tutti i partner saranno coinvolti anche nelle attività volte a implementare soluzioni metodologie e tecnologiche di rapid mapping atte a valutare e attenuare il rischio e a prevenire incidenti che coinvolgano merci pericolose.

#### @Risultato del Programma

@Selezionare l'indicatore/i di risultato del Programma (solo il titolo) corrispondente/i all'obiettivo specifico al quale il progetto contribuisce

R5B1-Numero di sinistri marittimi nella zona che coinvolgono viaggiatori, lavoratori o merci /Nombre de sinistres maritimes dans la zone de coopération qui intéressent passagers, travailleurs ou marchandises

@Contributo dei Risultati del Progetto all'Indicatore di Risultato del Programma scelto

Il Progetto realizzerà il Sistema informativo WEB GIS OMD che renderà disponibili dati sui flussi di MP via mare e conterrà un modulo dedicato alla visualizzazione delle mappe di rischio previsionali per le navi per identificare eventuali aree di impatto in caso di incidente. Il sistema OMD conterrà un modulo di tracciamento navi, mappe di rischio e messaggi di allerta per anomalie sulle rotte.

## @Risultati del progetto

<p>@Quali sono i risultati del progetto e come si collegano all'indicatore di risultato del Programma scelto? Specificare uno o più risultati del progetto e descrivere il loro contributo al risultato atteso e all'indicatore di risultato del Programma scelto</p>	
@Titolo del Risultato del progetto	@Fornire una breve Descrizione dei Risultati del Progetto
<p>Sottoscrizione di protocolli di intesa tra i soggetti competenti transfrontalieri per armonizzare le procedure funzionali ed organizzative.</p>	<p>La sottoscrizione dei protocolli di intesa è uno dei passi fondamentali per iniziare ad attuare una politica condivisa a livello territoriale sul tema della sicurezza della navigazione per il traffico di merci pericolose.</p>
<p>Progettazione e realizzazione di una sistema informativo OMD dell' Osservatorio Italo-Francese congiunto per il monitoraggio e controllo dei flussi marittimi di merci pericolose</p>	<p>Il principale risultato del progetto sarà la realizzazione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio che si basa sull'accesso e condivisione di informazioni relative ai dati di traffico e monitoraggio marittimo di merci pericolose, incidentalità e previsione del rischio. Tali specifiche sono la base strategica per attuare una politica di incremento della sicurezza della navigazione di MP.</p>
<p>Definizione di una funzione di rischio condivisa per il trasporto marittimo di merci pericolose e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni per la visualizzazione in tempo reale delle mappe di rischio previsionali.</p>	<p>Il risultato ottenuto definendo una funzione di rischio congiunta per il trasporto marittimo di merci pericolose e una classificazione standardizzata degli incidenti è quello di incrementare la conoscenza e consapevolezza del tema del rischio di merci pericolose e a favorire una politica comune di miglioramento della sicurezza, della prevenzione degli incidenti e dei modelli esistenti.</p>

## @Obiettivi specifici del progetto

<p>@Quali sono gli obiettivi specifici del progetto? Indicare max. 3 obiettivi specifici del progetto</p>	
@Titolo dell'obiettivo specifico	@Fornire una breve descrizione degli obiettivi specifici ed il loro collegamento con l'obiettivo generale e gli output / realizzazioni del progetto
<p>Definizione di protocolli d'intesa tra gli enti competenti per l'istituzione di sistemi condivisi di monitoraggio e gestione del trasporto marittimo delle merci pericolose;</p>	<p>L'obiettivo focalizza su azioni propedeutiche e funzionali alla redazione e sottoscrizione dei protocolli di intesa tra soggetti istituzionali e tra questi e soggetti pubblici e privati fornitori di dati al fine di realizzare una politica comune e condivisa sul tema del trasporto marittimo di merci pericolose.</p>
<p>Incremento della sicurezza nella navigazione che coinvolga il trasporto di merci pericolose;</p>	<p>L'obiettivo riguarda lo sviluppo del sistema informativo OMD alla base dell'Osservatorio che, grazie alla sua interoperabilità e integrazione con altri sistemi esistenti nell'area, garantirà il soddisfacimento dei bisogni delle Autorità competenti, degli Enti pubblici e degli operatori che necessitano di informazioni ed aggiornamenti sul trasporto marittimo di merci pericolose.</p>
<p>Applicazione di standard congiunti (a livello transfrontaliero) per la valutazione dei rischi e la classificazione degli incidenti nel trasporto marittimo di MP.</p>	<p>L'obiettivo 3 mira a condividere le competenze e il know how dei partner e operatori coinvolti per lo sviluppo di standard congiunti per la valutazione del rischio da trasporto marittimo di MP e procedure di emergenza. L'obiettivo specifico è definire i criteri di riferimento, i processi di identificazione e modellazione del rischio e sviluppo di sistemi rapid mapping utili alla gestione emergenze</p>

<b>@ Output / realizzazioni del progetto</b>					
<b>Overview table on project outputs as defined in the work plan</b>					
<b>@Indicatori di output /realizzazione del Programma</b>	<b>@Quantificazione indicatori di output /realizzazione</b>	<b>@Unità di misura</b>	<b>@ Output / realizzazioni del progetto quantification (target)</b>	<b>@ Output / realizzazioni del progetto number</b>	<b>@Titolo Output / realizzazioni del progetto(title)</b>
OC1-Numero di piani d'azione congiunti predisposti	10,00	Piani d'azione congiunti	5,00	T1.1.1	Protocolli di intesa per scambio dati
			3,00	T1.2.1	Protocolli di intesa per armonizzazione di informazioni e procedure
			1,00	T2.1.1	Piano d'azione congiunto per la definizione di standard congiunti valutazione del rischio
			1,00	T3.2.1	Piano strategico di sostenibilità dell'Osservatorio
O5B2.Numero di Osservatori per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose (IS 2)	1,00	Osservatori	1,00	T3.1.1	Realizzazione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio

**@C.2.2 Gruppi Target**

<b>@Gruppi Target</b>	<b>@Indicare i gruppi target (ad es. funzionari pubblici, studenti, esperti ambientali, ecc.)</b>	<b>@Indicare la dimensione del gruppo target che si intende raggiungere Please indicate the size of the target group you will reach.</b>
Organismo Pubblico	Enti pubblici territoriali, enti di trasporto pubblico locale, regionale, nazionale, centri di ricerca pubblici, autorità portuali, Capitanerie di Porto, Dogane, Enti gestori di aree marine protette.	10,00
Organismo Internazionale	Enti Internazionali di regolazione e coordinamento, Organizzazione Marittima Internazionale (IMO).	3,00
Organismo Privato	Gestori di piattaforme logistiche; Sviluppatori e realizzatori dei sw di gestione delle operazioni logistiche marittime e portuali; realizzatori di sistemi di allerta e previsione del rischio; Imprese che operano nel settore marittimo, compagnie di navigazione, associazioni di categoria.	10,00
Organismo Pubblico	Enti pubblici, enti di trasporto pubblico locale, regionale, nazionale, centri di ricerca pubblici, autorità portuali, Capitanerie di Porto, Enti gestori di aree marine protette, Soggetti che intervengono in caso di emergenza (Polizia municipale, Vigili del fuoco,..)	10,00
Organismo Privato	Imprese che operano nel settore marittimo, compagnie di navigazione, associazioni di categoria.	10,00
Organismo Pubblico	Enti pubblici, enti di trasporto pubblico locale, regionale, nazionale, centri di ricerca pubblici, autorità portuali, Dogane, Capitanerie di Porto, Enti gestori di aree marine protette, Soggetti che intervengono in caso di emergenza (Polizia municipale, Vigili del fuoco,..)	10,00
Organismo Privato	Imprese che operano nel settore marittimo, compagnie di navigazione, associazioni di categoria.	10,00



### @C.3 Contesto del progetto

@C.3.1 In che modo il progetto contribuisce alle politiche e alle strategie di coesione e sviluppo? Descrivere il contributo del progetto alla strategia europea per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e alle politiche settoriali a livello europeo e nazionale nonché alle politiche settoriali e di mainstream dei territori dell'area di Programma

Relativamente alla strategia europea per la crescita intelligente il progetto OMD mira a realizzare il sistema informativo dell'Osservatorio che potrebbe rappresentare uno strumento innovativo e cooperativo a livello transfrontaliero soprattutto per due aspetti.

In primo luogo, non esiste ad oggi, uno strumento condiviso che renda disponibili a tutti gli attori coinvolti nel monitoraggio e controllo del trasporto marittimo di MP un sistema di rapid mapping di mappe di rischio per la previsione di urgenze legate agli incidenti in mare e nei porti e alle previsione delle eventuali conseguenze. Il secondo aspetto è relativo al fatto che il sistema sviluppato potrebbe rappresentare un supporto al miglioramento della connessione tra cluster regionali e transfrontalieri legati al settore del trasporto marittimo di MP e soprattutto al settore dell'ICT e dei servizi tecnici specializzati di intervento per la sicurezza. Inoltre, la realizzazione del sistema dell'Osservatorio rappresenta lo sviluppo di un'infrastruttura intelligente, potenziata e totalmente interconnesse per il settore dei trasporti grazie all'utilizzo delle ICT. Dal punto di vista della crescita sostenibile il progetto OMD nasce con la finalità di migliorare le condizioni per il monitoraggio e la gestione dei rischi da trasporto marittimo di MP, rafforzando la sicurezza marittima. Tuttavia, gli incidenti che coinvolgono merci pericolose trasportate in qualsiasi modalità sono classificati come incidenti a bassa probabilità di accadimento ma con elevato livello di conseguenze. La sicurezza, in termini di miglioramento dell'attività di monitoraggio, quindi, si deve integrare con il porto e le zone limitrofe che spesso rappresentano, per i territori costieri del programma, zone ad elevata densità di popolazione e ambite mete turistiche.

In questo contesto il progetto rispetta i principi di Europa2020 che promuove la coesione sociale e territoriale e favorisce lo sviluppo di azioni sostenibili.

@C.3.1 Comment le projet contribue-t-il à des politiques et stratégies de cohésion et de développement? Décrire dans quelle mesure il sera possible de transférer les output / réalisations et les résultats à d'autres organisations/régions/pays en dehors du partenariat de projet.

Relativement à la stratégie européenne pour la croissance intelligente, le projet OMD a le but de réaliser le système informatif de l'Observatoire qui pourrait représenter un instrument innovant et coopératif au niveau surtout transfrontalier pour deux aspects.

Tout d'abord, il n'existe pas, aujourd'hui, un instrument partagé qui rende disponibles, à tous les acteurs impliqués dans le suivi et le contrôle du transport maritime de MP, un système de rapid mapping des cartes de risque pour la prévision d'urgences lié aux accidents en mer et dans les ports et à la prévision des conséquences éventuelles. Le second aspect est relatif au fait que le système développé pourrait représenter un support à l'amélioration de la connexion entre cluster régionaux et transfrontaliers liés au secteur du transport maritime de MP et surtout au secteur de l'ICT et des services techniques spécialisés d'intervention pour la sûreté. En outre, la réalisation du système de l'Observatoire représente le développement d'une infrastructure intelligente, amplifiée et totalement interconnectée pour le secteur des transports grâce à la disposition des ICT. Du point de vue de la croissance soutenable le projet OMD naît avec le but d'améliorer les conditions pour le suivi et la gestion des risques du transport maritime de MP, en renforçant la sûreté maritime. Les accidents qui impliquent marchandises dangereuses transportées en toutes modalités sont classifiés comme accidents à la basse probabilité de survenance, mais avec un niveau élevé de conséquences. La sûreté, en termes d'amélioration de l'activité de suivi, donc, s'étend au port et aux zones limitrophes qui représentent souvent, pour les territoires côtiers du programme, des zones avec densité élevée de population et des destinations touristiques privilégiées. Dans le cadre le projet respecte les débuts d'Europa2020 qui perçoit la cohésion sociale et territoriale.

@C.3.2 Sinergie

@Quali sono le sinergie del progetto con altri progetti o iniziative nazionali o europee? Descrivere quali sinergie il progetto intende realizzare con altri progetti o iniziative nazionali o europee (passate, presenti o in elaborazione), specificando anche i programmi interessati

Il progetto OMD si interfacerà con altri progetti in essere o appena conclusi del Programma Marittimo o in altri programmi. Il progetto SICOMAR plus (PO Marittimo), per esempio, intende investire in nuovi servizi di sicurezza in mare per migliorare la copertura delle reti di monitoraggio e aumentare l'efficacia dei sistemi previsionali per la riduzione dei rischi. Mentre SICOMAR plus si concentra sugli aspetti di rischio ambientale, OMD valuterà integrazione a favore della riduzione dei rischi legati agli incidenti nella navigazione per trasporto merci. Ugualmente sarà d'interesse la sinergia con il progetto PLISS e P.Im.Ex. (PO Marittimo) che avevano l'obiettivo di ottimizzare le prestazioni del sistema multimodale del trasporto delle merci e del sistema logistico nell'area. Infine sarà utile capitalizzare i risultati ottenuti nei progetti CIRCUMVECTIO e GEECCTT-ILES, approvati sul I e II avviso del PO Marittimo IT-FR, relativamente all'inquadramento giuridico del dato connesso al traffico marittimo. Varranno analizzati sia EasyLog che Go SMarT Med (PO Marittimo IT-FR) che studia una nuova governance strategica per coordinare le connessioni tra i porti.

Nel dettaglio del trasporto di merci pericolose, saranno valutate possibili integrazioni e interoperabilità con i progetti LOSE e SECTRAM. Sebbene SECTRAM si concentrasse sul trasporto terrestre in area ALCOTRA ha sviluppato un Centro di Monitoraggio Transfrontaliero con la definizione del protocollo standard di comunicazione dati. Il progetto LOSE ha invece introdotto nuovi dispositivi di monitoraggio di merci pericolose presso i varchi portuali per l'interazione del traffico merci tra il porto e la rete urbana. I dati provenienti dalla rete LOSE, se possibile, saranno quindi integrati nel sistema informativo OMD. Anche quanto sarà sviluppato in LOSE+, sottomesso in questo stesso avviso, sarà di supporto alla realizzazione dell'Osservatorio OMD.

@C.3.2 Synergies

@Quelles sont les synergies entre le projet et d'autres projets ou initiatives nationales ou européennes?

Le projet OMD sera lié aux autres projets en étant ou qui viennent de terminer du Programme Maritime ou en autres programmes. Le projet SICOMAR plus (PO Maritime), par exemple, entend investir en nouveaux services de sûreté en mer pour améliorer la couverture des réseaux de suivi et augmenter l'efficacité des systèmes prévisionnels pour la réduction des risques. Pendant que SICOMAR plus se concentre sur les aspects de risque de l'ambiente, OMD évaluera l'intégration pour la réduction des risques liés aux accidents pendant la navigation pour le transport des marchandises. De la même façon, la synergie avec le projet PLISS et P.Im.Ex (PO Marittimo) sera d'intérêt également. Ces Projets avaient l'objectif d'optimiser les performances du système multimodale du transport des marchandises et du système logistique de la zone. Finalement il sera utile de capitaliser les résultats obtenus dans les projets CIRCUMVECTIO et GEECCTT-ILES, approuvés sur le I et II avis du PO Maritime IT-FR, relativement à l'encadrement juridique de la donnée connexe au trafic maritime. On sera analysé soit EasyLog que Go SMarT Med (PO Maritime IT-FR) qui étudie un nouveau governance stratégique pour coordonner les connexions entre les ports. Dans le détail du transport de marchandises dangereuses, intégrations possibles et interopérabilité seront évalués avec les projets LOSE et SECTRAM. Bien que SECTRAM se concentrât sur le transport terrestre en zone ALCOTRA, il a développé un Centre de Suivi Transfrontalier avec la définition du protocole standard de communication des données. Par contre, le projet LOSE a introduit des nouveaux dispositifs de suivi de véhicules de marchandises dangereuses près des passages portuaires pour l'interaction du trafic des marchandises entre le port et le réseau urbain. Les données provenant du réseau LOSE et LOSE+, soumis dans ce avis, seront donc complétés si possible dans le système informatif OMD.

@C.3.3 Conoscenze disponibili

@In che modo il progetto capitalizza le conoscenze disponibili? Descrivere le esperienze/lezioni del passato a cui il progetto attinge e altre conoscenze che il progetto capitalizza

Il Partenariato capitalizzerà le conoscenze su stato dell'arte e prospettive nell'ambito del trasporto marittimo di merci pericolose analizzando le possibilità di integrazione delle varie esperienze dei partners e di quanto già esiste in materia di monitoraggio e gestione concentrandosi anche su aspetti di prevenzione del rischio garantendo risultati ad alto valore aggiunto.

OMD capitalizzerà gli sforzi sia stipulando protocolli di intesa che sviluppando il sistema informativo OMD che avrà carattere transfrontaliero, contribuendo a superare le frammentazioni ad oggi esistenti tra i sistemi attualmente in uso e migliorando l'accessibilità ai dati e alle informazioni ai vari soggetti competenti.

Regione Liguria coordinerà azioni di governance del territorio e le Autorità dei Sistemi Portuali del Mar Tirreno settentrionale e del Mar di Sardegna, oltre ai Partner tecnico-scientifici, apporteranno expertise nel settore dei trasporti e delle TIC. Tutti coinvolgeranno attivamente i gruppi target e stakeholder. I partners coinvolgeranno sia altre Autorità portuali, i porti corsi, la Capitaneria di Porto e Guardia Costiera e le dogane italiane e francesi e i soggetti privati sulle esigenze che dovrà soddisfare il sistema OMD. OMD capitalizzerà i risultati ottenuti da precedenti progetti che hanno realizzato piattaforme nell'ambito del trasporto marittimo e del trasporto di merci pericolose valorizzando i risultati già ottenuti soprattutto in merito alla standardizzazione dei dati: SECTRAM, LOSE, PORTI, CIRCUMVECTIO, EASY LOG.. La mappatura evidenzierà le best practices ed eventuali criticità riscontrate nello sviluppo di piattaforme e nell'analisi delle funzioni e delle procedure relative alla gestione e monitoraggio di traffico merci a vantaggio dell'area transfrontaliera.

Il progetto capitalizzerà gli sviluppi ICT e l'ottimizzazione dei processi implementati dalle Autorità Portuali coinvolte, da UIRNET e dall'Osservatorio CIELI.

**@C.4 Principi orizzontali del Programma**

@ Indicare come il progetto contribuisce ai principi orizzontali del Programma e giustificare la scelta

@Principi orizzontali	@Descrizione dell'impatto	@Tipo di contributo
Sviluppo Sostenibile (ambiente)	Il progetto OMD contribuirà al raggiungimento degli obiettivi della Strategia Europa 2020 in tema di Crescita sostenibile. La realizzazione del sistema informativo OMD alla base dell'Osservatorio faciliterà l'accesso ai dati tramite soluzioni tecnologicamente avanzate per una gestione intelligente del flusso di informazioni con riferimento al trasporto marittimo di merci pericolose. Inoltre, il modulo del sistema informativo OMD dedicata alla valutazione del rischio da TMP e alla generazione delle mappe di rischio produrrà risultati positivi in termini di prevenzione degli incidenti che possono avere effetti devastanti sia sulle persone che sull'ambiente.	effetti positivi
Pari opportunità e non discriminazione	Tra i partner di progetto compaiono Università, Autorità portuali che favoriranno la formazione di personale altamente qualificato. In generale, i Partners, nel contesto del progetto, coinvolgeranno risorse umane che verranno identificate nel rispetto dei principi delle pari opportunità e non discriminazione.	effetti positivi
Parità di genere	Il progetto durante le azioni di attuazione e comunicazione favorirà le relazioni tra vari soggetti pubblici e privati dell'area transfrontaliera. Tale approccio potrà contribuire positivamente alla formazione di risorse umane altamente qualificate, superando qualsiasi disparità di genere.	effetti positivi

## @C.5 C.5 Piano di lavoro per Componente

### @Tipologia: Preparazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
P	Preparazione	09.2018	04.2019	0,00
<b>@Coinvolgimento dei Partner</b>				
@Partner coinvolti				
@Breve descrizione delle attività e contributo di ciascun Partner				
<p>La preparazione del progetto è stata preceduta da una fase di contatti tra i candidati partner e tra questi e i gruppi target che rappresentano nel contempo anche i fornitori di dati per la generazione della piattaforma OMD dell'Osservatorio. Anche altri soggetti competenti in materia di trasporto di merci pericolose sono stati interpellati nella prima fase di indagine e ideazione, che ha preceduto la stesura del progetto. In particolare Regione Liguria ha organizzato incontri di coordinamento sul programma It-Fr Marittimo il 7 Maggio e il 28 Giugno 2018, e insieme agli altri partners ha partecipato all'evento di lancio del Programma a Lucca (20 aprile 2018). Regione Liguria ha poi seguito gli eventi successivi di presentazione del programma. UNIGE-CIELI ha svolto riunioni tecniche con partners francesi. Il 3 maggio e il 14 Giugno 2018 si sono svolte riunioni tecniche tra partners. Più riunioni sono state svolte per garantire il coinvolgimento della Capitaneria di Porto. Dal mese di Aprile 2018 è iniziata anche la fase di preparazione e scrittura della proposta.</p>				

### @Tipologia: Gestione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
M	Gestione	04.2019	03.2022	358.101,18

@Partner responsabile della componente		Regione Liguria		
<b>@Coinvolgimento dei Partner</b>				
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Liguria		@Ruolo: CF	
	@Nome: Toulon Var Technologies		@Ruolo: PP	
	@Nome: Università degli Studi di Genova		@Ruolo: PP	
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var		@Ruolo: PP	
	@Nome: Università di Cagliari		@Ruolo: PP	
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale		@Ruolo: PP	
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna		@Ruolo: PP	
@Descrivere come verrà eseguita la gestione a livello strategico e operativo nel progetto e in particolar modo:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• @strutture, @responsabilità, @procedure @per la gestione e il coordinamento quotidiani</li> <li>• @- comunicazione all'interno del partenariato</li> <li>• @- rendicontazione e procedure di monitoraggio e valutazione</li> <li>• @- gestione della qualità e del rischio</li> <li>• @Indicare se si prevede di affidare la gestione all'esterno</li> </ul>				
<p>La gestione del progetto sarà coordinata da Regione Liguria, Capofila, e sarà programmata attraverso due strumenti: un Comitato di Pilotaggio (CdP) in cui saranno rappresentati tutti i partner e un piano di gestione che sarà approvato dal CdP nel primo mese di avvio delle attività. Durante il primo periodo, verrà redatto anche uno statuto dell'Osservatorio OMD di cui faranno parte tutti i partners. I contenuti dello statuto saranno definiti dai rappresentanti di ogni partner e saranno riferiti allo scopo e finalità dell'Osservatorio, le missioni principali, i ruoli, la definizione di un Consiglio e i relativi compiti. Il CdP si riunirà con diverse modalità (riunioni, videoconferenze, e-mail) con cadenza almeno semestrale: una riunione preliminare in preparazione del kick-off meeting e almeno 6 riunioni precedenti la presentazione dei rendiconti finanziari previsti. In sede di riunione dovranno essere analizzate la gestione amministrativa, la gestione tecnica, la gestione della qualità dei risultati e dei rischi, le strategie per la predisposizione di eventuali azioni correttive o modifiche relative a contenuti e durata delle attività e la Gestione finanziaria, con particolare attenzione alla corretta rendicontazione delle spese sostenute, all'analisi di eventuali scostamenti dal budget approvato e dalle percentuali di avanzamento della spesa indicate nella proposta. I Partners per la realizzazione della Componente identificheranno un responsabile finanziario che terrà i contatti con il Capofila per le questioni di carattere finanziario e per le procedure di rendicontazione. Ulteriori riunioni via skype verranno organizzare mensilmente per il monitoraggio delle attività e per garantire un'adeguata comunicazione a livello di partenariato. Ciascun partner parteciperà all'attività di gestione attraverso la sua struttura amministrativa e la partecipazione di un suo rappresentante al CdP.</p>				
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività M.1	Gestione amministrativa e finanziaria	01.04.2019	31.03.2022	0,00
Gestione amministrativa del progetto, coordinamento con l'Autorità di Gestione per la firma della Convenzione tra Capofila e Autorità di Gestione. Definizione della Convenzione interpaternariale. Preparare e fornire la reportistica utilizzata per le relazioni periodiche sullo stato di avanzamento lavori e dichiarazioni di spesa sostenute per le varie fasi.				
<b>@Prodotto numero</b>	<b>@Titolo del Prodotto</b>	<b>@Descrizione del Prodotto</b>	<b>@Valore target del Prodotto</b>	<b>@Data di realizzazione del Prodotto</b>

@Prodotto M.1.2	Convenzione di finanziamento tra Capofila e Autorità di Gestione	Stipula della Convenzione di finanziamento tra Capofila e Autorità di Gestione.	1,00	05.2019
@Prodotto M.1.3	Documenti di Rendicontazione periodici per ciascun partner	Elaborazione ed aggiornamento dei report di avanzamento finanziario previsti dal Programma per la rendicontazione delle spese con cadenza semestrale.	6,00	03.2022
@Prodotto M.1.4	Convenzione interpartenariale	Stipula della Convenzione interpartenariale	1,00	05.2019
@Prodotto M.1.5	Statuto dell'Osservatorio OMD "OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES"	Redazione di uno statuto dell'Osservatorio OMD che indichi le finalità dello stesso identificando i ruoli dei partners.	1,00	05.2019
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività M.2	Gestione tecnica	01.04.2019	31.03.2022	0,00
<p>Coordinamento effettivo del progetto in termini di interfaccia con l'Ente di Gestione e Segretariato Congiunto e monitoraggio della realizzazione delle attività. Costituzione del Comitato di Pilotaggio (CdP) e organizzazione delle riunioni del CdP con l'obiettivo di monitorare e convalidare i contenuti di progetto. Riunioni trimestrali per la verifica dei lavori svolti, analisi delle criticità e stato di avanzamento del progetto.</p>				
<b>@Prodotto numero</b>	<b>@Titolo del Prodotto</b>	<b>@Descrizione del Prodotto</b>	<b>@Valore target del Prodotto</b>	<b>@Data di realizzazione del Prodotto</b>
@Prodotto M.2.1	Costituzione del Comitato di Pilotaggio (CdP)	Costituzione del Comitato di Pilotaggio composto da un membro per ogni partner e redazione del relativo regolamento.	1,00	05.2019
@Prodotto M.2.2	Comitati di Pilotaggio	Organizzazione/partecipazione ai Comitati di Pilotaggio a cadenza almeno semestrale	6,00	05.2019
@Prodotto M.2.3	Predisposizione e aggiornamento della documentazione per il monitoraggio attività	Predisposizione della documentazione atta ad un corretto monitoraggio delle attività previste da parte dei partners, del CdP, del Comitato Scientifico e delle Autorità di controllo. Redazione semestrale dei reports relativi allo stato di avanzamento.	6,00	05.2019
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività M.3	Gestione della qualità e del rischio	01.04.2019	31.03.2022	0,00
<p>Attività atte a garantire la qualità dei risultati operativi, scientifici e tecnici del progetto monitorando le caratteristiche dei prodotti finali, degli output e delle realizzazioni preventivate in fase di programmazione. Creazione di un Comitato Scientifico che garantisca la qualità. Verranno valutati contenuto, finalità, tempistiche e coerenza dei risultati rispetto alle attività programmate.</p>				

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.3.1	Rapporto periodico esterno di qualità del progetto dell'anno 1	Redazione di un rapporto relativo alla qualità e alla coerenza delle attività svolte e dei risultati e prodotti realizzati nel rispetto di quanto previsto e gestione del rischio nell'affrontare eventuali problematiche emerse durante la realizzazione	1,00	04.2020
@Prodotto M.3.2	Rapporto periodico esterno di qualità del progetto dell'anno 1	Redazione di un rapporto relativo alla qualità e alla coerenza delle attività svolte e dei risultati e prodotti realizzati nel rispetto di quanto previsto e gestione del rischio nell'affrontare eventuali problematiche emerse durante la realizzazione	1,00	04.2020
@Prodotto M.3.3	Rapporto periodico esterno di qualità del progetto dell'anno 2	Aggiornamento e integrazione del report M.3.1. Aggiornamento dei rischi progettuali e valutazione delle strategie di mitigazione dei possibili problemi sorti durante la realizzazione delle attività.	1,00	04.2021
@Prodotto M.3.4	Rapporto esterno finale di qualità del progetto	Aggiornamento e integrazione del report M.3.2. Aggiornamento dei rischi progettuali e valutazione delle strategie attuate per la mitigazione dei problemi sorti durante la realizzazione del progetto	1,00	03.2022

**@Tipologia: Attuazione**

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T1	Definizione delle procedure di trasporto, monitoraggio e gestione dei flussi marittimi di merci pericolose e protocolli di intesa	04.2019	06.2021	450.778,50

@Partner responsabile della componente	Regione Liguria
<b>@Coinvolgimento dei Partner</b>	
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Liguria @Ruolo: CF
	@Nome: Toulon Var Technologies @Ruolo: PP
	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var @Ruolo: PP
	@Nome: Università di Cagliari @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna @Ruolo: PP
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).	
<p>In questa prima componente, i partners si dedicheranno alla redazione e all'approvazione di diversi accordi attuativi tali da permettere lo scambio di dati e informazioni relative al traffico marittimo di Merci Pericolose (MP), alla possibilità di omogeneizzare tali dati provenienti da soggetti e fonti diverse, garantendo l'aggiornamento e il mantenimento del database del sistema informativo OMD. Con il coordinamento di Regione Liguria verranno siglati protocolli di intesa con il MIT e la Capitaneria di Porto, coinvolgendo anche i gestori della piattaforma nazionale Uirnet. I partner inoltre sigleranno intese italo-francesi sull'interscambio e la interoperabilità dei dati statistici al fine di creare un strumento condiviso transfrontaliero coinvolgendo i gestori di piattaforme logistiche portuali e marittime avvalendosi dell'esperienza e delle competenze dell'Osservatorio CIELI delle Dogane. Nell'ambito di tali intese si dovrà tenere conto della peculiarità delle aree insulari (Corsica, Elba, Sardegna). Saranno altresì analizzate, da UNIGE-CIELI e UNICA, attraverso anche specifiche attività di ricerca, sotto il profilo tecnico e giuridico le condizioni per la definizione di protocolli comuni di intervento in caso di incidente che coinvolga MP in ambito marittimo. I contenuti dei protocolli di intesa verteranno principalmente su cinque categorie di procedure operative: 1) scambio dati e omogeneizzazione degli stessi, 2) criteri di accesso alle informazioni; 3) inserimento dell'informazione da parte di utenti e provenienti da altri sistemi informativi; 4) definizione di controlli operativi per la valutazione della qualità e della sicurezza del trasporto; 5) definizione dello sfruttamento dei prodotti realizzati nell'ambito delle attività dell'Osservatorio. Nella seconda fase di svolgimento, grazie alle competenze di ADSP MTS e degli altri partner tecnici, verrà realizzata la ricognizione delle principali procedure operative attualmente utilizzate nel controllo, gestione e monitoraggio del trasporto marittimo di MP dai vari operatori. Verranno esaminate, sia in Italia che in Francia, le procedure di controllo e verifica delle unità di trasporto di MP, le procedure di emergenza in caso di incidente, le procedure di comunicazione, scambio documentale e di dati/informazioni tra i vari operatori ed infine verranno valutati gli attuali sistemi informativi ed applicativi usati presso i soggetti competenti nella gestione di MP in porto e in mare. Vi sarà una fase di mappatura dei progetti sviluppati nell'ambito del trasporto MP e dei relativi risultati ottenuti. In questo contesto, verranno valutate possibili integrazioni con tecnologie già in essere ed attualmente adottate, acquisiti in progetti quali SICOMAR PLUS, LOSE ed anche P.IM.EX, SECTRAM. Se possibile, verranno valutate possibili sinergie anche con LOSE+, candidato nel medesimo avviso di OMD.</p>	



@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T1.1	Protocolli di intesa per scambio dati	Redazione e stipula di diversi accordi attuativi tali da permettere lo scambio di dati e informazioni relative al traffico marittimo di merci pericolose. Tali accordi coinvolgeranno soggetti con differenti responsabilità nella gestione del trasporto marittimo di MP.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti predisposti	Piani d'azione congiunti	5,00	10.2020
T1.2	Protocolli di intesa per armonizzazione di informazioni e procedure	Redazione e stipula di diversi protocolli di intesa atti a permettere l'armonizzazione dei dati e informazioni relative al traffico marittimo di merci pericolose. Tali protocolli di intesa avranno l'obiettivo di garantire omogeneità dei dati provenienti da soggetti e fonti diverse, relativamente al traffico merci pericolose ed incidenti, e il conseguente aggiornamento e mantenimento del database OMD.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti predisposti	Piani d'azione congiunti	3,00	03.2021

<b>@Coinvolgimento dei gruppi target</b>				
@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organismo Internazionale</li> <li>• Organismo Pubblico</li> <li>• Organismo Privato</li> </ul>		
@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?		<p>I gruppi target verranno coinvolti in incontri bilaterali, riunioni tematiche specifiche organizzate dai partner o visite presso i soggetti stessi. Il gruppo target comprenderà La Capitaneria di Porto, le autorità Portuali, i terminalisti, i soggetti che a vario titolo intervengono in caso di incidente o emergenza in mare, Dogane, soggetti concessionari, e operatori del settore marittimo portuale che forniscono dati e sono fruitori dei dati stessi. Saranno invitati agli incontri anche i gestori di piattaforme logistiche sia italiani che francesi al fine di valutare disponibilità ad integrare i sistemi con un approccio di interoperabilità. Particolare interesse sarà dato al possibile coinvolgimento di Enti Internazionali di regolazione e coordinamento quali IMO.</p>		
<b>@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente</b>				
@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente. Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione		<p>La stipula di protocolli di intesa tra i partner istituzionali, i provider di dati sia pubblici che privati, provenienti da entrambi i paesi, rappresenta un importante miglioramento nella collaborazione a livello transfrontaliero per una governance comune nell'ambito del trasporto. Tali accordi garantiranno anche in attività future e nuovi progetti la sostenibilità di azioni congiunte relativamente a una tematica di particolare importanza quale quella della sicurezza della navigazione con riferimento alle merci pericolose. Inoltre gli studi e rapporti generati con le fasi di ricognizione ed analisi dello stato dell'arte per il monitoraggio e controllo delle unità di carico delle merci pericolose saranno resi disponibili all'Autorità di Gestione ed eventualmente trasmessi a soggetti interessati alla tematiche che abbiamo le opportune credenziali. Tali informazioni potranno quindi essere capitalizzate in altri progetti e utilizzate per la sostenibilità stessa dell'Osservatorio.</p>		
@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato		<p>Il Protocollo di Intesa stipulati verranno trasferiti anche al Ministero delle Infrastrutture. I contenuti dei protocolli di intesa, definiti nell'ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e ai fini dell'attuazione di interventi e di azioni condivise e congiunte da parte di tutti i soggetti aderenti, rappresentano una base di esempio di accordi da applicare e replicare anche in progetti futuri o in fasi successive per garantire la sostenibilità dell'Osservatorio OMD. L'approccio condiviso per la generazione di schede di rilievo standardizzate per l'acquisizione dei dati relativi ad eventi o incidenti in mare che coinvolgano merci pericolose per alimentare il sistema informatico OMD dell'Osservatorio potranno essere applicate anche in altri ambiti del trasporto marittimo e replicate in altre applicazioni.</p>		
<b>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</b>				
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività T1.1	Protocolli di Intesa per lo scambio e l'acquisizione di dati e informazioni	01.04.2019	30.09.2020	0,00
Definizione dei contenuti e stipula dei protocolli di intesa tra i soggetti istituzionali del partenariato e altri soggetti pubblici e privati per la condivisione dei dati e delle informazioni sui traffici marittimi di merci pericolose ed eventuale storico degli incidenti in mare. Saranno altresì analizzate sotto il profilo tecnico e giuridico le condizioni per la definizione di protocolli comuni di intervento in caso di incidente che coinvolga merci pericolose in ambito marittimo				

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.1.1	Protocollo di intesa per scambio e acquisizione dati	Stipula dei protocolli di intesa con i vari soggetti competenti	5,00	09.2020
@Attività T1.2	Analisi sulla disponibilità dei dati e dei sistemi informativi relativi al traffico marittimo di merci pericolose, incidenti e verifiche.	01.07.2019	31.12.2020	0,00
Verranno identificati: le normative, i soggetti, le competenze e le relative responsabilità in materia di trasporto marittimo e gestione di MP; disponibilità dei dati sui flussi, incidenti e controlli sul traffico marittimo MP con definizione delle fonti e della titolarità di dati; identificazione degli attuali sistemi informativi ed applicativi ad oggi usati presso i soggetti competenti nella gestione e movimentazione marittima di MP specificando ruolo, fonti di dato, funzionalità e operatività				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.2.1	Report sui dati e sui sistemi informativi disponibili relativamente al monitoraggio controllo e verifica dei trasporti marittimo portuale di MP.	Sintesi sulle analisi effettuate relativamente ai dati, alle procedure e sullo stato dell'arte dei sistemi e tecnologie attualmente utilizzati dai differenti soggetti per la gestione, monitoraggio e controllo delle MP.	1,00	12.2020
@Prodotto T1.2.2	Report sull'interoperabilità dei sistemi informativi utilizzati per la sicurezza della navigazione.	Redazione di rapporto di interoperabilità dei sistemi attualmente utilizzati per il monitoraggio controllo e verifiche dei trasporti marittimi di MP, attuali integrazioni software ed eventuali criticità riscontrate in fase di ricognizione.	1,00	12.2020
@Prodotto T1.2.3	Report sulla ricognizione delle attuali normative e delle principali procedure operative in materia di trasporto marittimo di merci pericolose	Report sulla ricognizione delle normative e principali procedure operative utilizzate nel controllo, gestione e monitoraggio del trasporto marittimo e portuale di MP. Definizione procedure di comunicazione, scambio documentale e di dati/info tra operatori	1,00	12.2020
@Attività T1.3	Protocolli di intesa per l'armonizzazione del dato statistico	01.01.2020	31.03.2021	0,00
Sulla base della attività diagnostiche di T1.2 e T1.4 si procederà, in forza degli accordi di cui alla T1.1, alla raccolta dei dati e a formulare proposte di armonizzazione del dato statistico ai fini dell'utilizzo transfrontaliero degli stessi. L'attività capitalizzerà le analisi sul traffico marittimo, ed in particolare sull'inquadramento giuridico del dato connesso al traffico marittimo, sviluppata nei progetti CIRCUMVECTIO e GEECCTT-ILES.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto

@Prodotto T1.3.1	Protocolli di intesa per l'armonizzazione del dato statistico	Verranno definiti e sottoscritti i protocolli di intesa per la condivisione, standardizzazione e omogenizzazione dei dati che dovranno essere acquisiti ed elaborati dal sistema informativo OMD.	3,00	03.2021
@Attività T1.4	Analisi dei dati statistici relativi al traffico delle merci pericolose ed incidenti e proposta di omogenizzazione	01.01.2020	30.06.2021	0,00
In questa attività si analizzeranno e definiranno congiuntamente: 1) la mappatura dei flussi di traffico di MP (containerizzate e non) in transito nei principali porti commerciali dell'area obiettivo; 2) Analisi dei dati sugli incidenti con specifiche sulla classificazione e criteri di archiviazione. In base a quanto rilevato verranno definite proposte di condivisione e omogenizzazione dei dati tali da permettere l'acquisizione standardizzata nel sistema informativo OMD dell'Osservatorio				
<b>@Prodotto numero</b>	<b>@Titolo del Prodotto</b>	<b>@Descrizione del Prodotto</b>	<b>@Valore target del Prodotto</b>	<b>@Data di realizzazione del Prodotto</b>
@Prodotto T1.4.1	Analisi e valutazione dei dati relativi ai flussi marittimi di MP ed incidenti	Redazione di uno studio per identificare le merceologie e le classi di pericolosità più diffuse, le aree di origine/destinazione dei flussi (modalità di trasporto coinvolte) e gli incidenti avvenuti e registrati presso le autorità competenti.	1,00	06.2021
@Prodotto T1.4.2	Scheda di rilievo incidenti	Il prodotto rappresenta una proposta standardizzata per rilevare ed archiviare in modo omogeneo i dati relativi agli incidenti in mare che coinvolgono MP in base a criteri che saranno congiunti e condivisi tra partner, operatori e gruppi target.	1,00	06.2021
@Prodotto T1.4.3	Report relativo alla specifiche per l'armonizzazione e omogenizzazione dei dati	Il report conterrà le specifiche tecnico informatiche per definire i protocolli di comunicazione per lo scambio, trasmissione ed acquisizione dati secondo formati standard (es. DATEX) al fine di promuovere l'omogenizzazione dei dati.	1,00	06.2021

**@Tipologia: Attuazione**

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T2	Definizione di standard congiunti per la valutazione del rischio	01.2020	09.2021	363.040,35
@Partner responsabile della componente		Università degli Studi di Genova		
<b>@Coinvolgimento dei Partner</b>				
@Partner coinvolti		@Nome: Regione Liguria @Ruolo: CF		
		@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP		
		@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var @Ruolo: PP		
		@Nome: Università di Cagliari @Ruolo: PP		
		@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP		
		@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna @Ruolo: PP		
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).				
<p>Durante le attività di questa componente si analizzeranno e definiranno congiuntamente le principali fonti di rischio per il trasporto marittimo di merci pericolose e l'insieme di comportamenti anomali nelle rotte tali da essere evidenziati in automatico nei tracciati del sistema web gis OMD. Particolare attenzione verrà dedicata all'analisi bibliografica delle metodologie per modellare il rischio da trasporto marittimo di merci pericolose tenendo in considerazione i possibili effetti domino.</p> <p>I partner tecnici, UNIGE-CIELI e UNICA, dovranno indentificare una metodologia congiunta per la definizione della funzione di rischio da trasporto marittimo di merci pericolose e per la generazione delle mappe di rischio. La Funzione di rischio da trasporto di merci pericolose dovrà prendere in considerazione dati relativi anche al piano di carico e master bay plan della nave. La componente prevede di definire la metodologia e le tecnologie adatte alla realizzazione del modulo relativo alla generazione delle mappe di rischio all'interno del sistema informativo OMD dell'Osservatorio. Tale modulo del sistema OMD, con rapid mapping visualizzabile tramite WEBGIS, dovrà rendere disponibile per gli utenti specifiche funzionalità e servizi di visualizzazione in riferimento allo spazio di cooperazione. La metodologia proposta verterà su due aspetti preponderanti. Il primo sarà l'analisi degli incidenti, i parametri /fattori che li hanno generati, la definizione e modellazione delle conseguente e l'impatto sull'esposto sociale e ambientale. Il secondo sarà relativo ai processi di gestione dell'emergenza, ai fattori che hanno reso difficoltoso o hanno prodotto serie complicazioni nelle fasi di gestione dell'emergenza una volta avvenuto l'incidente e a proposte di miglioramento nelle fasi di intervento.</p> <p>La componente verterà, attraverso anche l'impiego di specifiche attività di ricerca, sull'analisi congiunta degli incidenti per macrocategoria sulla base di una nomenclatura condivisa, sulla classificazione statistica degli incidenti in relazione a cause, concause, cinematismi, errori umani, anomalie della rotta, problematiche meccaniche attinenti la nave, difetto di manutenzione del cargo. UNICA si dedicherà in particolare alla definizione dell'informazione e delle procedure necessarie alla memorizzazione all'interno del sistema informativo OMD dell'Osservatorio dei dati di incidenti e quasi-incidenti in ambito portuale e durante la navigazione nell'area geografica di interesse entro le 40 miglia dalla costa e in acque internazionali in base alla disponibilità e alle fonti di dato. I membri del Target Group, in particolare la Capitaneria di Porto, parteciperanno alla definizione dei requisiti utente delle mappe di rischio generate dal sistema OMD.</p>				

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T2.1	Piano d'azione congiunto per la definizione di standard congiunti valutazione del rischio	Redazione di un report metodologico contenente la definizione di standard congiunti a livello transfrontaliero per la valutazione del rischio da trasporto merci pericolose.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti predisposti	Piani d'azione congiunti	1,00	03.2021

<b>@Coinvolgimento dei gruppi target</b>				
<p>@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organismo Pubblico</li> <li>• Organismo Privato</li> </ul>		
<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>		<p>Il Target group di questa componente sarà sicuramente caratterizzato da tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella gestione del trasporto marittimo di merci pericolose e soprattutto in tutte quelle procedure di emergenza e soccorso che si devono attivare in caso di incidente. Il target group avrà quindi sia la funzione di fruitore delle mappe di rischio generate all'interno del sistema informativo OMD dell'Osservatorio ma avrà anche il ruolo di supporto nella definizione delle principali componenti di rischio grazie alle competenze specifiche di ogni soggetto sul campo. In particolare, la Capitaneria di Porto ha manifestato il proprio interesse a partecipare attivamente a questa componente per l'identificazione dei maggiori rischi connessi al trasporto di merci pericolose e come fruitore delle mappe di rischio generate.</p>		
<b>@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente</b>				
<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>		<p>Il modello proposto per la valutazione del rischio e la generazione delle mappe di rischio da incidente di merci pericolose in mare, dopo una prima fase di test da parte del Target Group, sarà reso disponibile all'autorità di Gestione del programma e pubblicato tramite gli eventi del progetto e anche tramite pubblicazioni scientifiche su riviste internazionali. I partners quindi prevedono che tale funzione e modello di valutazione di rischio sarà resa disponibile sia ad attori operativamente coinvolti nella gestione delle merci pericolose sia a soggetti appartenenti al mondo accademico per verificarne l'applicabilità in altri eventuali contesti. Il modello sviluppato si caratterizzerà per essere sostenibile e interoperabile con gli strumenti del sistema informativo OMD e avrà anche l'obiettivo di aumentare le conoscenze anche di soggetti non direttamente coinvolti nel progetto.</p>		
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>		<p>Gli output di progetto sono relativi in particolare alla definizione di una funzione di rischio condivisa a livello transfrontaliero per il trasporto marittimo di merci pericolose. Ad oggi, come per le altre modalità di trasporto, non esiste una funzione di rischio condivisa se non proposte metodologiche relative a specifiche categorie di merci particolarmente rischiose. Partner di progetto saranno in una prima fase principali utilizzatori degli output di questa Componente, in quanto dovranno implementare tale funzione per la generazione delle mappe di rischio che saranno disponibili all'interno del sistema informativo OMD dell'Osservatorio. Inoltre la classificazione degli incidenti e la possibilità di definire una scheda standardizzata e condivisa per l'acquisizione dei dati sui incidenti rappresenta il valore aggiunto di un modello replicabile su progetti e territorio al di fuori dell'attuale area del progetto.</p>		
<b>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</b>				
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività T2.1	Individuazione delle maggiori criticità ai fini della predizione e prevenzione degli incidenti sulla base degli standard di valutazione del rischio	01.01.2020	31.03.2021	0,00

Si definiranno congiuntamente le principali fonti di rischio nel trasporto marittimo di merci pericolose e l'insieme di comportamenti anomali nelle rotte tali da essere evidenziati in automatico nei tracciati del sistema OMD. Esplorazione dello stato dell'arte delle metodologie per modellare il rischio da trasporto marittimo di MP tenendo in considerazione i possibili effetti domino. Definizione della metodologia e delle tecnologie necessarie per la realizzazione delle mappe di rischio web gis.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.1.1	Report sulla definizione della della funzione di rischio da trasporto marittimo di merci pericolose	Lo studio prevede di identificare le principali componenti di rischio e di definire una funzione di rischio congiunta da trasporto marittimo di merce pericolosa.	1,00	03.2021
@Attività T2.2	Biblioteca dei modelli di gestione delle emergenze legate a incidenti in mare e nei porti connessi al trasporto di merci pericolose e definizione - mappe di rischio di incidente	01.01.2020	31.03.2021	0,00

Questa attività è dedicata alla ricognizione dei modelli di intervento in caso di incidente, dei criteri per la classificazione degli incidenti e definizione delle informazioni necessarie a modellare e implementare le mappe di rischio sulla base della funzione di rischio definita nell'attività precedente. Identificazione dei dati ed informazioni da elaborare per generare le mappe.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.2.1	Rapporto con mappatura delle correnti procedure di intervento in caso di incidente di merci pericolose in ambito marittimo	Predisposizione di un rapporto contenente le correnti procedure di intervento e i soggetti responsabili presso le autorità competenti in territorio eleggibile in caso di emergenza per incidenti che coinvolgano merci pericolose in ambito marittimo.	1,00	03.2021
@Prodotto T2.2.2	Studio di fattibilità per la generazione delle mappe di rischio	Documento riassuntivo che comprende i dati, le informazioni, le fonti, le elaborazioni tecnico-informatiche necessarie per la generazione delle mappe di rischio.	1,00	03.2021
@Attività T2.3	Piano d'azione congiunto per la definizione di standard congiunti valutazione del rischio	01.07.2020	30.09.2021	0,00

Sulla base della metodologie del rischio proposte nelle attività precedenti e della mappatura di rischio per macrocategorie, verrà elaborata la definizione di standard congiunti transfrontalieri per la valutazione del rischio da trasporto marittimo di merci pericolose. Tali standard saranno funzionali ad attività di prevenzione-predizione che potranno essere sviluppate da attori-target ed utilizzatori finali al di fuori delle attività progettuali.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
------------------	----------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------------



@Prodotto T2.3.1	Elaborato relativo standard congiunti per la valutazione del rischio e procedure di emergenza	In base a quanto analizzato e valutato nelle attività precedenti verrà realizzato un elaborato contenente una proposta di standard congiunti a livello del territorio di cooperazione per la valutazione del rischio e procedure di emergenza.	1,00	09.2021
------------------	---	--	------	---------

**@Tipologia: Attuazione**

<b>@Componente numero</b>	<b>@Titolo della componente</b>	<b>@Data d'inizio della componente</b>	<b>@Data fine della componente</b>	<b>@Budget della componente</b>
T3	Realizzazione Dell'osservatorio OMD	04.2020	03.2022	434.796,91

@Partner responsabile della componente	Toulon Var Technologies
<b>@Coinvolgimento dei Partner</b>	
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Liguria @Ruolo: CF
	@Nome: Toulon Var Technologies @Ruolo: PP
	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var @Ruolo: PP
	@Nome: Università di Cagliari @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna @Ruolo: PP
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).	
<p>Questa componente, di cui sarà responsabile SysF, è relativa alla realizzazione del sistema informativo WEB GIS OMD dell'Osservatorio dedicato al monitoraggio del trasporto marittimo di merci pericolose.</p> <p>La prima fase prevede al definizione dell'architettura hardware e software del sistema OMD dell'Osservatorio. Verranno definite le strutture e le componenti hw e sw, database, le relazioni, principi di interoperabilità, protocolli di comunicazione, interazioni tra componenti e le rispettive interfacce e le funzionalità. UNIGE- CIELI e UNICA si dedicheranno soprattutto allo sviluppo sw del sistema. La piattaforma OMD avrà le seguenti funzionalità minime: visualizzazione in tempo reale della tracciabilità delle merci e dei contenimenti in funzione delle tecnologie disponibili per il monitoraggio con integrazione della piattaforma AIS Marine Traffic e, se possibile, con altri sistemi quali SafeSeaNet (un sistema informativo e di monitoraggio dell'Unione sul traffico marittimo nelle acque dell'UE), PMIS; interfacciamento con database portuali; interfacciamento con la piattaforma Uirnet se possibile; interfacciamento con i sistemi di gestione del rischio relativo al trasporto di merci pericolose in porto; visualizzazione in tempo reale delle mappe di previsione di rischio tenendo conto dell'amplificazione degli eventi incidentali a seguito di possibili effetti domino; Interfacciamento delle mappe di rischio su nave con le mappe di rischio generate in caso di sversamenti in mare di merci pericolose. AdSP MTS e AdSP MS collaboreranno attivamente alla definizione dei criteri di interoperabilità dei sistemi informativi portuali con il sistema OMD. Si prevede inoltre di integrare il sistema di generazione delle mappe di rischio con il sistema di previsione della dinamica degli sversamenti in mare. Inoltre gli operatori avranno a disposizione specifici moduli dedicati alla gestione anagrafica e stato dei dispositivi e sensoristica distribuita (comprese se possibile telecamere comunali LOSE e LOSE+, altri dispositivi o centraline di monitoraggio già utilizzate in altri progetti); dati sullo storico dei controlli e delle verifiche su mezzi di trasporto; dati sullo storico di incidenti e quasi-incidenti. Un altro modulo sarà dedicato alla biblioteca-catalogo delle procedure di intervento in caso di incidente e agli altri tools e reports relativi alla definizione della mappatura del rischio e del casistica degli incidenti. Infine verrà elaborato un modello di gestione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio, tale da permetterne la sostenibilità economica al termine del progetto e l'identificazione della veste giuridica. Tale piano prevedere di definire proposte di accordi e protocolli con agenzie internazionali e Commissione Europea per la prosecuzione dell'alimentazione della piattaforma OMD dell'Osservatorio al termine del progetto.</p>	

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T3.1	Realizzazione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio	Realizzazione del sistema informativo Web Gis OMD alla base dell'Osservatorio. L'output costituito dal sistema prevede la realizzazione di differenti moduli software web gis dedicati al monitoraggio, al rischio e all'interoperabilità con altri sw esistenti. Si prevede anche una fase di test nel primo anno, una validazione delle funzionalità e manutenzione evolutiva con formazione degli operatori tramite simulazioni e dimostrazioni.	O5B2.Numero di Osservatori per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose (IS 2)	Osservatori	1,00	03.2022
T3.2	Piano strategico di sostenibilità dell'Osservatorio	Piano congiunto d'azione tra i partner per definire una strategia comune per la sostenibilità operativa ed economica dell'Osservatorio e del sistema informativo web gis OMD. Dovrà essere definita anche una proposta per la forma giuridica dell'Osservatorio.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti predisposti	Piani d'azione congiunti	1,00	03.2022

<b>@Coinvolgimento dei gruppi target</b>				
<p>@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organismo Pubblico</li> <li>• Organismo Privato</li> </ul>		
<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>		<p>Tutti i soggetti del Target Group saranno coinvolti nella definizione delle specifiche per la realizzazione delle varie funzionalità del sistema. I contributi e i commenti apportati dai vari soggetti con competenze tecniche e operative sul campo saranno necessarie per rendere il sistema informativo OMD il più efficiente possibile. Nel contempo gli stessi soggetti, saranno anche fruitori del sistema stesso. Generalmente infatti i vari soggetti che sono coinvolti nella gestione delle merci pericolose possono accedere a informazioni parziali sia sulla natura del trasporto che sui percorsi compiuti dalla merci in funzione del ruolo e delle responsabilità che gli competono. Per i soggetti istituzionali e per la Capitaneria di Porto, il sistema informativo OMD permetterà di fruire di tutte le informazioni disponibili accedendo a un singolo sistema.</p>		
<b>@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente</b>				
<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (includere le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>		<p>Il principale output di questa componente e dell'intero progetto è la realizzazione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio. In una prima fase, ogni partner comunicherà le sue esigenze in termini di sviluppo di macchine virtuali e volumi di dati. Ciascun partner sarà quindi coinvolto nella propria formazione per l'utilizzo del sistema e nell'uso del supporto tecnico. Tutti i partner saranno quindi coinvolti nell'organizzazione e nella pianificazione delle revisioni della piattaforma. Infine, ciascun partner sarà coinvolto direttamente in ciascuna delle dimostrazioni per gli utenti finali che riguarderanno le caratteristiche del prodotto / servizio per le quali sono responsabili. Il sistema informativo OMD dell'Osservatorio e il relativo centro di supervisione verranno utilizzati dopo la chiusura del progetto per altri progetti simili. La realizzazione del sistema nell'ambito del progetto OMD marittimo garantirà di sviluppare e testare le Best Practices adottate per le componenti di hosting, sviluppo, test, simulazione e dimostrazioni con una serie di partner internazionali. I partner del progetto prevedono di rendere la piattaforma personalizzata con una struttura multi-utente.</p>		
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>		<p>Il responsabile della componente, System Factory, avrà comunque la missione di continuare a garantire la sostenibilità del sistema all'interno del Technopôle di Tolone e trasferendo il know-how a progetti di sviluppo più complessi nel campo dei Big Data in "tempo reale", per applicazioni di sorveglianza di zone marittime ( Soprattutto le aree marine protette) con possibile applicazione di droni. System Factory prevede di poter aumentare ulteriormente la capacità di elaborazione e la RAM della piattaforma che ospita il sistema informativo OMD, nonché l'istituzione di collegamenti a banda larga (per ricevere ed elaborare in tempo reale i dati di molti sensori remoti di diversi tipi - telecamere, audio, IR, radar, sonar fissi e mobili). Il progetto OMD permetterà anche, forse, di scoprire nuovi partner pubblici e privati che potrebbero essere interessati a lavorare o fruire del sistema prodotto.</p>		
<p>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</p>				
<b>@Attività numero</b>	<b>@Titolo attività</b>	<b>@Data d'inizio attività</b>	<b>@Data fine attività</b>	<b>@Attività Budget</b>
@Attività T3.1	Definizione dell'architettura del sistema informativo OMD dell'Osservatorio	01.04.2020	30.12.2021	0,00

<p>Il disegno dell'architettura considererà la definizione delle componenti hardware e software del sistema web gis OMD; la tipologia di dati da acquisire in tempo reale e off line; definizione database; funzionalità; interoperabilità tra sistemi; protocolli di comunicazione e scambio dati; le modalità di acquisizione dati tra i vari soggetti e sistemi coinvolti; le interfacce; la profilatura degli utilizzatori e ogni altra specifica tecnica del sistema.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T3.1.1	Definizione dell'architettura del sistema informativo OMD dell'Osservatorio	Progettazione dell'architettura hardware e software della piattaforma OMD dell'Osservatorio.	1,00	12.2021
@Attività T3.2	Realizzazione Dell'osservatorio	01.04.2020	31.03.2022	0,00
<p>Questa attività prevede la realizzazione da parte dei partner del sistema informativo web gis OMD dell'Osservatorio. Verranno implementate le procedure di acquisizione dati, la standardizzazione dei protocolli di comunicazione, la visualizzazione dei dati e delle mappe di rischio ed l'integrazione con altri eventuali sistemi con il principio di interoperabilità.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T3.2.1	Versione alfa del sistema informativo web gis OMD dell'Osservatorio	Dopo il primo anno dall'inizio dell'attività verrà resa disponibile una versione preliminare del sistema OMD con le funzionalità minime definite nel prodotto T3.1.1. Tramite simulazioni e dimostrazioni, verrà testata la configurazione proposta.	1,00	04.2021
@Prodotto T3.2.2	Realizzazione finale del sistema informativo OMD dell'Osservatorio	Verrà reso disponibile online il sistema informativo web gis OMD nella versione definitiva. Il sistema consentirà ai vari utenti, profilati in base a differenti credenziali, di accedere a tutte le funzionalità previste.	1,00	03.2022
@Prodotto T3.2.3	Stage di formazione per gli utenti del sistema informativo OMD	Verrà realizzata una sessione di lavoro dedicata alla presentazione del sistema informativo e di formazione per gli utenti del sistema stesso.	1,00	03.2022
@Attività T3.3	Piano di sostenibilità dell'osservatorio	01.04.2021	31.03.2022	0,00
<p>L'attività prevede la definizione di un modello di gestione dell'Osservatorio, tale da permetterne la sostenibilità economica al termine del progetto. Verranno quindi studiate soluzioni per dare una forma giuridica al centro, modelli di business per definirne e permetterne la sostenibilità a fine progetto, soluzioni politiche per un equilibrato contributo nel mantenimento dell'Osservatorio e della piattaforma OMD.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto

@Prodotto T3.3.1	Piano di sostenibilità dell'Osservatorio	Realizzazione di un piano congiunto che contenga i principali elementi per garantire la sostenibilità economica ed operativa dell'osservatorio e del sistema informativo OMD	1,00	03.2022
------------------	--	--	------	---------

**@Tipologia: Comunicazione**

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
C	Comunicazione	04.2019	03.2022	428.487,76

@Partner responsabile della componente	Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
--	---

**@Coinvolgimento dei Partner**

@Partner coinvolti	@Nome: Regione Liguria @Ruolo: CF
	@Nome: Toulon Var Technologies @Ruolo: PP
	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP
	@Nome: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var @Ruolo: PP
	@Nome: Università di Cagliari @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale @Ruolo: PP
	@Nome: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna @Ruolo: PP

**@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa)**

La Componente si prefigge di incrementare le conoscenze dei gruppi Target e dei soggetti coinvolti a vario titolo nel progetto sul tema del trasporto marittimo di merci pericolose. I partners istituzionali favoriranno incontri bilaterali tra le Capitanerie di Porto, Ministero delle Infrastrutture ed altri soggetti pubblici al fine di condividere specifici requisiti utente per la realizzazione del sistema informativo OMD. Per implementare al meglio la componente, i partners realizzeranno un piano strategico di comunicazione che definisca in modo operativo le attività e le responsabilità di ogni partner nella realizzazione delle attività di divulgazione. Tale piano sarà strutturato in modo da garantire che ogni attività e prodotto sia realizzato in modo da coinvolgere il massimo numero di utenti target possibili e di rendere efficace il trasferimento dei contenuti e dei risultati del progetto. I componenti dei gruppi target individuati dai Partner come ad esempio Autorità Portuali, Capitanerie di Porto, Dogane, Camere di Commercio, Associazioni di categoria, Gestori di piattaforme logistiche saranno coinvolti con l'obiettivo anche di favorire un cambio di mentalità e atteggiamento volto a una maggiore condivisione e interazione. Ogni partner e il CCI VAR, coordinatore della componente, dovrà creare una lista di possibili soggetti da inserire nei gruppi Target e stakeholders. Questo consentirà di individuare e coinvolgere nelle attività i soggetti segnalati e tenerli costantemente aggiornati.

Il responsabile della componente è CCI VAR che garantirà nelle varie attività il corretto coordinamento per rendere più efficiente la diffusione e la divulgazione dei risultati. Regione Liguria coordinerà l'organizzazione del kickoff meeting. CCI VAR e AdSPMS organizzeranno gli eventi previsti alla fine del primo e del secondo anno di attività. Infine CCI VAR sarà coordinatore dell'evento finale in Francia. Tutti i partner saranno coinvolti nella definizione dei comunicati relativi al progetto sui propri territori e nella redazione del libro bianco finale.

@Obiettivi specifici del progetto	@Obiettivi di comunicazione Cosa può fare la comunicazione per raggiungere un obiettivo di progetto specifico?	@Approccio Come si prevede di raggiungere i gruppi target?		
Definizione di protocolli d'intesa tra gli enti competenti per l'istituzione di sistemi condivisi di monitoraggio e gestione del trasporto marittimo delle merci pericolose;	Incrementare le conoscenze	La possibilità di favorire riunioni e incontri, anche bilaterali, tra i vari soggetti istituzionali e privati per redarre Protocolli di Intesa aumenterà la conoscenza del contesto del trasporto marittimo di merci pericolose.		
Incremento della sicurezza nella navigazione che coinvolga il trasporto di merci pericolose;	Incrementare le conoscenze	Le azioni volte a promuovere la realizzazione del sistema informativo web gis OMD condiviso transfrontaliero porterà un incremento delle conoscenze relativamente a informazioni utili sui flussi di merci pericolose nelle aree di interesse del programma.		
Applicazione di standard congiunti (a livello transfrontaliero) per la valutazione dei rischi e la classificazione degli incidenti nel trasporto marittimo di MP.	Cambiare la mentalità	La comunicazione mirata alla diffusione di standard di valutazione del rischio dovrebbe favorire un cambio di mentalità tra i soggetti che giornalmente gestiscono merci pericolose, favorendo la condivisione di esperienze e best practices.		
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.1	Definizione della strategia di comunicazione	01.04.2019	30.06.2019	0,00
L'attività avrà l'obiettivo di definire la strategia di comunicazione delle attività del progetto e dei risultati parziali e finali dello stesso e sulla individuazione dei target group e stakeholders interessati alla realizzazione e fruizione del sistema OMD di monitoraggio del trasporto marittimo di merci pericolose. L'attività riguarderà la pianificazione delle attività di disseminazione e divulgazione tramite la definizione di un piano strategico di azioni congiunte e territoriali.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.1.1	Piano di comunicazione e divulgazione dei risultati	Redazione di un piano strategico di comunicazione che contenga la strategia e il piano dettagliato delle attività atte alla divulgazione dei risultati nel rispetto delle linee guida del programma.	1,00	06.2019
@Prodotto C.1.2	Elenco dei soggetti afferenti ai Target Group e stakeholders	Redazione di una lista di soggetti privati e pubblici competenti a vario titolo nel controllo, gestione, trasporto e stoccaggio di merci pericolose in ambito portuale e marittimo sul territorio di indagine del programma.	1,00	06.2019
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.2	Organizzazione di eventi	01.04.2019	31.03.2022	0,00

L'attività sarà finalizzata a realizzare gli eventi il cui obiettivo è la più ampia partecipazione dei soggetti pubblici e privati sia individuati nell'ambito dei target group che nel contesto delle attività di monitoraggio e controllo del trasporto marittimo di merci pericolose. Saranno organizzati incontri tecnici nei vari territori di competenza del programma al fine di ampliare il bacino di utenti che possano essere interessati al progetto.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.2.1	Kick-off meeting	Regione Liguria organizzerà l'evento di avvio del progetto a Genova gestendone la realizzazione. I Partner parteciperanno e coinvolgeranno i gruppi target ed altri soggetti interessati.	1,00	04.2019
@Prodotto C.2.2	Evento di divulgazione 1 in Francia	Verrà organizzato un evento in Francia, di divulgazione dei risultati alla fine del primo anno di attività. Tale riunione avrà anche l'obiettivo di raccogliere commenti ed esigenze dei vari soggetti utili.	1,00	12.2019
@Prodotto C.2.3	Evento di divulgazione 2 in Sardegna	L'AdSPMS organizzerà il terzo evento che avrà l'obiettivo di raccogliere commenti ed esigenze dei vari soggetti utili alla definizione della funzione di rischio da TMP, alla realizzazione sia delle mappe di rischio che del sistema OMD dell'Osservatorio	1,00	12.2020
@Prodotto C.2.4	Evento Finale	CCI VAR organizzerà l'evento finale del progetto. I Partners parteciperanno e coinvolgeranno i gruppi target del territorio e altri soggetti interessati.	1,00	12.2021
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.4	Pubblicazioni	01.04.2019	31.03.2022	0,00
Realizzazione e pubblicazione di articoli scientifici con i principali risultati del progetto. Realizzazione del libro bianco sulla sicurezza della navigazione nel contesto del trasporto marittimo delle merci pericolose.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.4.1	Pubblicazione scientifiche	Pubblicazioni scientifiche inerenti la definizione del sistema informativo OMD e alla definizione della funzione di rischio da trasporto marittimo di merci pericolose.	4,00	01.2022



@Prodotto C.4.2	Pubblicazione del libro bianco del progetto	Il libro bianco conterrà la sintesi di tutte le attività del progetto, con particolare attenzione alla progettazione e realizzazione del sistema informativo OMD dell'Osservatorio, i relativi contenuti e le funzionalità.	1,00	03.2022
-----------------	---	---	------	---------

**@C.5.1 Periodi**

@Periodo	Numero	@Durata	@Data d'inizio	@Data fine	@Data del report
	0	6	01.09.2018	01.04.2019	31.03.2022
	1	6	01.04.2019	30.09.2019	30.09.2019
	2	6	01.10.2019	31.03.2020	31.03.2020
	3	6	01.04.2020	30.09.2020	30.09.2020
	4	6	01.10.2020	31.03.2021	31.03.2021
	5	6	01.04.2021	30.09.2021	30.09.2021
	6	6	01.10.2021	31.03.2022	31.03.2022
	7	3	01.04.2022	30.06.2022	30.06.2022

**@C.6 Attività al di fuori dell'area di cooperazione del Programma**

@Se pertinente, elencare le attività interessate e descrivere in quale maniera apporteranno benefici all'area di cooperazione del Programma. Qual è il valore aggiunto delle attività che saranno realizzate al di fuori dell'area di cooperazione del Programma?

@Budget indicativo (delle attività fuori area)	0,00
--	------

FESR	@Indicativo	0,00
	@FESR % del totale (indicativo)	0,00

## @PARTE E - Panoramica del Budget di Progetto

### @A.4: Fonti di Cofinanziamento del progetto - Ripartizione tra i Partner

@Partner		@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Budget Totale Ammissibile
@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR (percentuale)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo privato	@Contributo totale	
					@Contributo Pubblico Automatico	@Altro Contributo	@Totale Contributo Pubblico			
RL	ITALIA	340.000,00	85,00 %	19,35 %	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00	60.000,00	400.000,00
SysF	FRANCE	255.000,00	85,00 %	14,52 %	0,00	45.000,00	45.000,00	0,00	45.000,00	300.000,00
UNIGE-CIELI	ITALIA	305.000,00	85,00 %	17,36 %	53.823,53	0,00	53.823,53	0,00	53.823,53	358.823,53
CCI VAR	FRANCE	195.500,00	85,00 %	11,13 %	0,00	34.500,00	34.500,00	0,00	34.500,00	230.000,00
UNICA	ITALIA	275.000,00	85,00 %	15,65 %	48.529,41	0,00	48.529,41	0,00	48.529,41	323.529,41
AdSPMITS	ITALIA	195.000,00	85,00 %	11,10 %	34.411,76	0,00	34.411,76	0,00	34.411,76	229.411,76
AdSPMS	ITALIA	191.250,00	85,00 %	10,89 %	33.750,00	0,00	33.750,00	0,00	33.750,00	225.000,00
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma		1.756.750,00	--	100,00 %	230.514,70	79.500,00	310.014,70	0,00	310.014,70	2.066.764,70
@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma		0,00	--	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
@Totale		1.756.750,00	--	100,00 %	230.514,70	79.500,00	310.014,70	0,00	310.014,70	2.066.764,70

**@E.1: Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Categoria di Spesa**

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
RL	FESR/FEDER	160.000,00	24.000,00	35.000,00	181.000,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00
SysF	FESR/FEDER	120.000,00	18.000,00	25.000,00	137.000,00	0,00	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00
UNIGE-CIELI	FESR/FEDER	143.529,00	21.529,35	24.276,18	163.489,00	6.000,00	0,00	358.823,53	0,00	358.823,53
CCI VAR	FESR/FEDER	90.000,00	13.500,00	20.000,00	100.500,00	6.000,00	0,00	230.000,00	0,00	230.000,00
UNICA	FESR/FEDER	129.411,74	19.411,76	21.000,00	153.705,91	0,00	0,00	323.529,41	0,00	323.529,41
AdSPMTS	FESR/FEDER	91.760,00	13.764,00	20.000,00	103.887,76	0,00	0,00	229.411,76	0,00	229.411,76
AdSPMS	FESR/FEDER	36.585,37	5.487,80	24.000,00	158.926,83	0,00	0,00	225.000,00	0,00	225.000,00
<b>@Totale</b>		<b>771.286,11</b>	<b>115.692,92</b>	<b>169.276,18</b>	<b>998.509,50</b>	<b>12.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>
<b>@% del Totale FESR Budget</b>		<b>37,32 %</b>	<b>5,60 %</b>	<b>8,19 %</b>	<b>48,31 %</b>	<b>0,58 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>0,00 % @del budget totale</b>	<b>100,00 % @del budget totale</b>

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Decreasing Net Revenue	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	655.593,19	98.338,98	143.884,75	848.733,08	10.200,00	0,00	1.756.750,00	0,00	1.756.750,00

**@E.2 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Periodo (FESR)**

@Acronim o del Partner	@Fonte di Cofinanzia mento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibil e	@Attività Fuori Area	@Percentu ale Attività Fuori Area
RL	FESR/FEDE R	0,00	84.050,00	72.800,00	77.050,00	77.500,00	40.300,00	48.300,00	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00	3.000,00	0,75 %
SysF	FESR/FEDE R	0,00	34.100,00	38.100,00	48.275,00	69.625,00	58.325,00	51.575,00	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00	0,00 %
UNIGE-CIE LI	FESR/FEDE R	0,00	46.800,00	107.886,18	51.125,00	64.550,00	71.262,35	17.200,00	0,00	358.823,53	0,00	358.823,53	1.000,00	0,28 %
CCI VAR	FESR/FEDE R	0,00	27.450,00	56.050,00	35.050,00	31.550,00	23.450,00	56.450,00	0,00	230.000,00	0,00	230.000,00	0,00	0,00 %
UNICA	FESR/FEDE R	0,00	16.912,50	51.193,00	65.953,00	73.453,00	62.384,00	53.633,91	0,00	323.529,41	0,00	323.529,41	4.500,00	1,39 %
AdSPMTS	FESR/FEDE R	0,00	17.400,00	24.037,76	45.000,00	66.450,00	51.174,00	25.350,00	0,00	229.411,76	0,00	229.411,76	1.500,00	0,65 %
AdSPMS	FESR/FEDE R	0,00	20.910,00	17.220,00	68.880,00	62.640,00	38.130,00	17.220,00	0,00	225.000,00	0,00	225.000,00	3.000,00	1,33 %
<b>@Totale</b>		<b>0,00</b>	<b>247.622,50</b>	<b>367.286,94</b>	<b>391.333,00</b>	<b>445.768,00</b>	<b>345.025,35</b>	<b>269.728,91</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>13.000,00</b>	
<b>@% del Totale FESR Budget</b>		<b>0,00 %</b>	<b>12,00 %</b>	<b>18,00 %</b>	<b>19,00 %</b>	<b>22,00 %</b>	<b>17,00 %</b>	<b>13,00 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>0,00 % @del budget totale</b>	<b>100,00 % @del budget totale</b>	<b>0,63 % @del budget totale</b>	

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	0,00	210.479,12	312.193,90	332.633,05	378.902,80	293.271,55	229.269,57	0,00	1.756.750,00

**@E.3 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Componente**

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP T3	WP C	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
RL	FESR/FEDER	0,00	98.000,00	96.450,00	59.600,00	55.250,00	90.700,00	400.000,00	0,00	400.000,00
SysF	FESR/FEDER	0,00	55.300,00	91.300,00	0,00	105.200,00	48.200,00	300.000,00	0,00	300.000,00
UNIGE-CIELI	FESR/FEDER	0,00	25.201,18	75.700,00	112.383,35	109.739,00	35.800,00	358.823,53	0,00	358.823,53
CCI VAR	FESR/FEDER	0,00	25.950,00	9.750,00	7.750,00	7.750,00	178.800,00	230.000,00	0,00	230.000,00
UNICA	FESR/FEDER	0,00	75.460,00	83.998,50	86.677,00	52.473,91	24.920,00	323.529,41	0,00	323.529,41
AdSPMITS	FESR/FEDER	0,00	25.300,00	55.450,00	61.050,00	65.024,00	22.587,76	229.411,76	0,00	229.411,76
AdSPMS	FESR/FEDER	0,00	52.890,00	38.130,00	35.580,00	39.360,00	59.040,00	225.000,00	0,00	225.000,00
<b>@Totale</b>		<b>0,00</b>	<b>358.101,18</b>	<b>450.778,50</b>	<b>363.040,35</b>	<b>434.796,91</b>	<b>460.047,76</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>
<b>@% del Totale FESR Budget</b>		<b>0,00 %</b>	<b>17,00 %</b>	<b>22,00 %</b>	<b>18,00 %</b>	<b>21,00 %</b>	<b>22,00 %</b>	<b>100,00 %</b>	<b>0,00 % @del budget totale</b>	<b>100,00 % @del budget totale</b>

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP T3	WP C	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	0,00	304.386,00	383.161,72	308.584,30	369.577,37	391.040,60	1.756.750,00

**@E.5 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Categoria di Spesa**

@Componente numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP M	139.500,00	20.925,00	42.276,18	155.400,00	0,00	0,00	358.101,18	0,00	358.101,18
WP T1	190.590,00	28.588,50	32.000,00	193.600,00	6.000,00	0,00	450.778,50	0,00	450.778,50
WP T2	154.794,37	23.219,15	16.000,00	169.026,83	0,00	0,00	363.040,35	0,00	363.040,35
WP T3	140.001,74	21.000,26	25.000,00	248.794,91	0,00	0,00	434.796,91	0,00	434.796,91
WP C	146.400,00	21.960,00	54.000,00	231.687,76	6.000,00	0,00	460.047,76	0,00	460.047,76
<b>@Totale</b>	<b>771.286,11</b>	<b>115.692,92</b>	<b>169.276,18</b>	<b>998.509,50</b>	<b>12.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>
@% del Totale FESR Budget	37,00 %	6,00 %	8,00 %	48,00 %	1,00 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	655.593,19	98.338,98	143.884,75	848.733,08	10.200,00	0,00	1.756.750,00	0,00	1.756.750,00

**@E.6 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Periodo**

@Componente e numero	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP M	0,00	53.635,00	62.226,18	59.295,00	55.990,00	55.220,00	71.735,00	0,00	358.101,18	0,00	358.101,18
WP T1	0,00	107.042,50	97.973,00	133.863,00	67.050,00	44.850,00	0,00	0,00	450.778,50	0,00	450.778,50
WP T2	0,00	0,00	130.010,00	75.770,00	94.333,00	57.927,35	5.000,00	0,00	363.040,35	0,00	363.040,35
WP T3	0,00	0,00	0,00	71.300,00	133.350,00	133.863,00	96.283,91	0,00	434.796,91	0,00	434.796,91
WP C	0,00	86.945,00	77.077,76	51.105,00	95.045,00	53.165,00	96.710,00	0,00	460.047,76	0,00	460.047,76
<b>@Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>247.622,50</b>	<b>367.286,94</b>	<b>391.333,00</b>	<b>445.768,00</b>	<b>345.025,35</b>	<b>269.728,91</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	0,00	210.479,12	312.193,90	332.633,05	378.902,80	293.271,55	229.269,57	0,00	1.756.750,00



**@E.7 Budget del Progetto - Ripartizione tra Periodo e Categoria di Spesa**

@Periodo numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
@Periodo 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
@Periodo 1	79.150,00	11.872,50	19.000,00	131.600,00	6.000,00	0,00	247.622,50		247.622,50
@Periodo 2	158.020,00	23.703,00	31.776,18	150.787,76	3.000,00	0,00	367.286,94		367.286,94
@Periodo 3	147.420,00	22.113,00	27.500,00	191.300,00	3.000,00	0,00	391.333,00		391.333,00
@Periodo 4	146.905,37	22.035,80	42.500,00	234.326,83	0,00	0,00	445.768,00		445.768,00
@Periodo 5	145.249,00	21.787,35	22.500,00	155.489,00	0,00	0,00	345.025,35		345.025,35
@Periodo 6	94.541,74	14.181,26	26.000,00	135.005,91	0,00	0,00	269.728,91		269.728,91
@Periodo 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
<b>@Totale</b>	<b>771.286,11</b>	<b>115.692,92</b>	<b>169.276,18</b>	<b>998.509,50</b>	<b>12.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>	<b>0,00</b>	<b>2.066.764,70</b>

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	655.593,19	98.338,98	143.884,75	848.733,08	10.200,00	0,00	1.756.750,00

**@E.8 Contributo in natura**

@Acronimo del Partner	@Importo
RL	0,00
SysF	0,00
UNIGE-CIELI	0,00
CCI VAR	0,00
UNICA	0,00
AdSPMTS	0,00
AdSPMS	0,00
<b>@Totale</b>	<b>0,00</b>
<b>@% del Totale FESR Budget</b>	<b>0,00 %</b>

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Importo
FESR/FEDER	0,00
<b>FESR</b>	<b>0,00</b>

## @Parte D: Budget del Capofila/Partner

### @Budget del Partner Regione Liguria (CF)

@Nome Partner	Regione Liguria
@Partner ID	1
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	340.000,00	85,00
@Contributo	60.000,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	400.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
CPN1	pubblico automatico	100,00 %	60.000,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	60.000,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	60.000,00
@Target totale del Partner			60.000,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs										
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
@Totale								0,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M1.5, M2.1,M2.2,M2.3	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	10.000,00	10.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,	
@Totale								40.000,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00		
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00		
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00		
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	8.000,00	8.000,00	T1.1, T1.2, T1.1.1, T1.2.1,T1.2.2,	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	T.3.1	
@Totale								43.000,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	12.000,00	12.000,00		
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	7.000,00	7.000,00		
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	T2.1.1,T2.2.1	
@Totale								24.000,00		

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	T3.3.1
@Totale								15.000,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	7.000,00	7.000,00	C.2.1, C1.1., C.1.2
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	C.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	C3.1,C3.2
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	7.000,00	7.000,00	C.2.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	7.000,00	7.000,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	7.000,00	7.000,00	C2.4,C4.2
@Totale								38.000,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
<b>@Totale</b>						8.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1
<b>@Totale</b>						11.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	T2.2.1
<b>@Totale</b>						6.000,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	
<b>@Totale</b>						3.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.3
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.4
<b>@Totale</b>						7.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
<b>@Totale</b>						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M2.1,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
<b>@Totale</b>						44.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	8.000,00	8.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	8.000,00	8.000,00	T1.1, T1.1.1,T1.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale						36.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	T2.2.1
@Totale						26.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	10.000,00	10.000,00	T3.2, T3.3.1
@Totale						35.000,00	



Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	30.000,00	30.000,00	C.1.1,C.1.2, C.2.1,
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	C.3.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	C.4.1,C.4.2
@Totale						40.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Toulon Var Technologies (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Toulon Var Technologies
<b>@Partner ID</b>	2
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo di Diritto Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	255.000,00	85,00
<b>@Contributo</b>	45.000,00	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	300.000,00	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
TVT/SysF	pubblico	100,00 %	45.000,00
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	45.000,00
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	45.000,00
<b>@Target totale del Partner</b>			45.000,00

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M1.5, M2.1,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
@Totale								22.000,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	9.000,00	9.000,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	8.000,00	8.000,00	T1.1, T1.1.1, T1.2.1,T1.2.2, T1.3.1,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	T1.4.1, T1.4.2
@Totale								42.000,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	14.000,00	14.000,00	T3.1.1,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	15.000,00	15.000,00	T3.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	15.000,00	15.000,00	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.2.3,T3.3.1
@Totale								48.000,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	1.500,00	1.500,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	1.500,00	1.500,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	1.500,00	1.500,00	C3.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	1.500,00	1.500,00	C.4.1,C.4.2
@Totale								8.000,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
<b>@Totale</b>						6.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.2.1,T1.2.2,
<b>@Totale</b>						7.000,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	3.000,00	3.000,00	T3.1,T3.2
@Totale						8.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	C.2.3
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	C.2.4
@Totale						4.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M2.1,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
@Totale						24.000,00	



Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	8.000,00	8.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	8.000,00	8.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	8.000,00	8.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	8.000,00	8.000,00	T1.2.1,T1.2.2, T1.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	T1.4.1, T1.4.2
@Totale						36.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	12.000,00	12.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	12.000,00	12.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	12.000,00	12.000,00	T3.1, T3.2
@Totale						42.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	5.000,00	5.000,00	C1.1., C.1.2
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	6.000,00	6.000,00	C3.1,
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	6.000,00	6.000,00	C3.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	6.000,00	6.000,00	C4.2
@Totale						35.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Attrezzature</b>	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Università degli Studi di Genova (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Università degli Studi di Genova
<b>@Partner ID</b>	3
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	305.000,00	85,00
<b>@Contributo</b>	53.823,53	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	358.823,53	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
CPN	pubblico automatico	100,00 %	53.823,53
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	53.823,53
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	53.823,53
<b>@Target totale del Partner</b>			53.823,53

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M1.5 M2.1,M2.2,M2.3
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	1.500,00	1.500,00	M1.3,M2.2,M2.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
@Totale								9.500,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	5.000,00	5.000,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	14.000,00	14.000,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	T1.1, T1.1.1, T1.2.1,T1.2.2, T1.3.1,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	T1.4.1, T1.4.2,T1.4.3
@Totale								34.000,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	48.400,00	48.400,00	supporto T2
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	6.629,00	6.629,00	T2.1.1,T2.2.1,T2.2.2
@Totale								55.029,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	T3.1.1,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	14.000,00	14.000,00	T3.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
@Totale								33.000,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.1.1,C.1.2, C.2.1,
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	C3.1
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	C3.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.4.1,C.4.2
@Totale								12.000,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	776,18	776,18	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	500,00	500,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	500,00	500,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	500,00	500,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M2.2
<b>@Totale</b>						4.276,18	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	
<b>@Totale</b>						2.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
<b>@Totale</b>						2.000,00	



Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						6.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.3
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C2.4
@Totale						10.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M2.1,M2.2,
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3,M2.2, M2.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
@Totale						10.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	28.600,00	28.600,00	Supporto T1
<b>@Totale</b>						<b>28.600,00</b>	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	38.100,00	38.100,00	Supporto prodotti T2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	9.000,00	9.000,00	
<b>@Totale</b>						<b>47.100,00</b>	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	38.100,00	38.100,00	T3.2.1
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	27.689,00	27.689,00	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
<b>@Totale</b>						<b>65.789,00</b>	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	4.000,00	4.000,00	traduzioni
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	C.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	C.3.2
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	C.4.1, C.4.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C4.2
<b>@Totale</b>						<b>12.000,00</b>	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Attrezzature</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Attrezzature</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Equipment		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						6.000,00	
<b>Attrezzature</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Attrezzature</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T3</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Attrezzature</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente C</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Infrastrutture</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Entrate nette	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Entrate nette	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
<b>@Partner ID</b>	4
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	195.500,00	85,00
<b>@Contributo</b>	34.500,00	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	230.000,00	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
CCIVAR	pubblico	100,00 %	34.500,00
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	34.500,00
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	34.500,00
<b>@Target totale del Partner</b>			34.500,00

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	M1.2,M1.3,M1.4,M1.5 M2.1,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	3.000,00	3.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
@Totale								15.000,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale								5.000,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale								5.000,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale								5.000,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	10.000,00	10.000,00	C.1.1,C.1.2,
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00	C.2.2
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	C.3.1
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	10.000,00	10.000,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	10.000,00	10.000,00	C.3.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	10.000,00	10.000,00	C.2.4, C.4.1,C.4.2
@Totale								60.000,00	



@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
<b>@Totale</b>						6.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
<b>@Totale</b>						4.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
<b>@Totale</b>						2.000,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						2.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	C.2.3
@Totale						6.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	500,00	500,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	500,00	500,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	500,00	500,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	700,00	700,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	500,00	500,00	M1.3
@Totale						2.700,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
<b>Costi per consulenze e servizi</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente C</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	5.000,00	5.000,00	C.1.1,C.1.2,
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	30.000,00	30.000,00	C.2.2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	C.3.1
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	6.800,00	6.800,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	40.000,00	40.000,00	C.2.4, C.4.2
@Totale						97.800,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T3</b>				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 1	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Equipment		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						6.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Università di Cagliari (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Università di Cagliari
<b>@Partner ID</b>	5
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	275.000,00	85,00
<b>@Contributo</b>	48.529,41	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	323.529,41	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
CPN	pubblico automatico	100,00 %	48.529,41
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	48.529,41
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	48.529,41
<b>@Target totale del Partner</b>			48.529,41

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	4.500,00	4.500,00	M1.2,M1.3,M1.4, M1.5
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	5.400,00	5.400,00	M1.3, M2.2, M2.3
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.400,00	5.400,00	M1.3, M2.2, M2.3
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	5.400,00	5.400,00	M1.3, M2.2, M2.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.400,00	5.400,00	M1.3, M2.2, M2.3
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	6.300,00	6.300,00	M1.3, M2.2, M2.3
@Totale								32.400,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.750,00	1.750,00	Supporto T1
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	16.620,00	16.620,00	Supporto T1
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	19.020,00	19.020,00	Supporto T1
@Totale								37.390,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	19.020,00	19.020,00	T2.1.1,T2.2.1
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	18.960,00	18.960,00	T2.3.1
@Totale								37.980,00	
<b>Costi del Personale</b>	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	10.841,74	10.841,74	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
@Totale								10.841,74	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	C.1.1,C.1.2, C.2.1,
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.800,00	1.800,00	C.2.1
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	1.800,00	1.800,00	C3.1
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	1.800,00	1.800,00	C.2.3
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	1.800,00	1.800,00	C.3.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.100,00	2.100,00	C.2.4, C.4.1,C.4.2
@Totale								10.800,00	



@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
@Totale						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						6.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						2.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						2.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T3</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
@Totale						0,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	C.2.3
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.4
@Totale						11.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	5.800,00	5.800,00	M2.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	5.800,00	5.800,00	M2.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	5.800,00	5.800,00	M2.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	5.800,00	5.800,00	M2.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	9.000,00	9.000,00	M2.3
@Totale						32.200,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	13.000,00	13.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	T1.1, T1.1.1, T1.2.1, T1.2.2, T1.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	T1.4.1, T1.4.2
@Totale						39.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00	Supporto T2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	Supporto T2
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	18.000,00	18.000,00	T2.1.1,T2.2.1
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	7.000,00	7.000,00	T2.3.1
@Totale						41.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	8.000,00	8.000,00	T3.1.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	10.000,00	10.000,00	T3.2.1
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	18.005,91	18.005,91	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
@Totale						40.005,91	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	500,00	500,00	C.3.1
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	500,00	500,00	C3.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	500,00	500,00	C.4.1,C.4.2
@Totale						1.500,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
<b>@Partner ID</b>	6
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	195.000,00	85,00
<b>@Contributo</b>	34.411,76	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	229.411,76	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
CPN	pubblico automatico	100,00 %	34.411,76
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	34.411,76
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	34.411,76
<b>@Target totale del Partner</b>			34.411,76

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs										
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
@Totale								0,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M1.2,M1.4,M1.5	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M2.2,M2.3	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M2.2, M2.3	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M2.2, M2.3	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M2.2, M2.3	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M1.3, M2.2, M2.3	
@Totale								12.000,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00		
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00		
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	6.000,00	6.000,00		
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	T1.1, T1.1.1, T1.2.1,T1.2.2, T1.3.1,	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	T1.4.1, T1.4.2	
@Totale								23.000,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2					
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00		
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00		
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	9.000,00	9.000,00	T2.1.1,T2.2.1	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	10.000,00	10.000,00	T2.3.1	
@Totale								27.000,00		

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	T3.1.1
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	5.760,00	5.760,00	T3.2.1
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
@Totale								21.760,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.1.1,C.1.2,
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	C.3.1
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	C.3.2
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.4, C.4.1,C.4.2
@Totale								8.000,00	



@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2.
<b>@Totale</b>						5.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
<b>@Totale</b>						2.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
<b>@Totale</b>						2.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T3</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	T3.1
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	T3.2
<b>@Totale</b>						3.000,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.1
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.3
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.4
@Totale						8.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	M1.3
@Totale						6.500,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	T1
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	T1
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	T1
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	T1.1, T1.1.1, T1.2.1, T1.2.2, T1.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	T1.4.1, T1.4.2
@Totale						27.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	5.000,00	5.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	8.000,00	8.000,00	T2.1.1,T2.2.1
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	T2.3.1
@Totale						28.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	9.000,00	9.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	15.000,00	15.000,00	T3.1.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	8.000,00	8.000,00	T3.2.1
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	T3.1, T3.2,T3.2.2,T3.3.1
@Totale						37.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.387,76	2.387,76	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	C.4.2
@Totale						5.387,76	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

**@Budget del Partner Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (PP)**

<b>@Nome Partner</b>	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
<b>@Partner ID</b>	7
<b>@Status Giuridico</b>	pubblico
<b>@Tipo Partner</b>	Organismo Pubblico
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	@FESR
<b>@Fuori dall'area di cooperazione</b>	yes

<b>@Budget del Partner</b>		
	<b>@Importo</b>	<b>@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)</b>
<b>@Cofinanziamento del Programma</b>	191.250,00	85,00
<b>@Contributo</b>	33.750,00	
<b>@Budget Totale Ammissibile del Partner</b>	225.000,00	

<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>			
<b>@Fonti di Cofinanziamento</b>	<b>@Status Giuridico</b>	<b>@% contributo del Partner</b>	<b>@Importo</b>
	pubblico	0,00 %	0,00
CPN	pubblico automatico	100,00 %	33.750,00
<b>@Contributo Pubblico Totale</b>		100,00 %	33.750,00
<b>@Contributo Privato Totale</b>		0,00 %	0,00
<b>@Totale</b>		100,00 %	33.750,00
<b>@Target totale del Partner</b>			33.750,00

<b>@Contributo in natura</b>	
<b>@Contributo in natura per il Partner?</b>	no

@Staff costs	
@Are you using the flat rate for staff costs?	@Si
@Importo forfettario:	20,00

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente P</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
<b>@Totale</b>						0,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente M</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.000,00	1.000,00	M.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	M.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	M2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	M2.2
<b>@Totale</b>						7.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T1</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.,T1.2
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	T1.1.,T1.2
<b>@Totale</b>						4.000,00	
<b>Spese di viaggio e soggiorno</b>	<b>@Descrizione</b>	<b>@Unità</b>	<b>@Numero Componente T2</b>				
			<b>@Periodo</b>	<b>@N. unità</b>	<b>@Budget unitario</b>	<b>@Totale</b>	<b>@Prodotto</b>
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	T2.2
<b>@Totale</b>						2.000,00	



Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	T.3.2.3
@Totale						3.000,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.1,
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.2
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C.2.4,
@Totale						8.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.2,M1.3,M1.4, M2.1,M2.2,M2.3,M1.5
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.3,M2.2,M2.3
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	6.000,00	6.000,00	M1.3,M2.2,M2.3,
@Totale						36.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	6.000,00	6.000,00	T1.1, T1.2
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	16.000,00	16.000,00	T1.2.1,T1.2.2, T1.3.1,
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	5.000,00	5.000,00	T1.4.1, T1.4.3
@Totale						27.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	14.000,00	14.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	12.926,83	12.926,83	T2.2.1, T2.2.2
@Totale						26.926,83	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	15.000,00	15.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	14.000,00	14.000,00	T3.1, T3.2
@Totale						29.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	C1.1., C.1.2
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	2.000,00	2.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	30.000,00	30.000,00	C2.3
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	C3.2
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	C4.2
@Totale						40.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	