



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna**

Appalto del Servizio di “Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito”

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA INTERFERENZE  
(D.U.V.R.I.)**

Art. 26 del DLgs. n. 81 del 09 aprile 2008 (ex Legge 3 Agosto 2007 n. 123)

<b>IL PRESIDENTE</b> Prof. Avv. Massimo DEIANA	<b>IL SEGRETARIO GENERALE</b> Avv. Natale DITEL
<b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Luca REBUTTI	
<b>IL PROGETTISTA</b> Luca REBUTTI	

Appalto del Servizio di “Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito”

<b>Indice.....</b>	<b>2</b>
1. Quadro Legislativo.....	3
2. Definizioni.....	3
3. Dati relativi al Committente.....	4
4. Descrizione del servizio da appaltare.....	4
5. Scopo e Finalità.....	4
6. Individuazione dei rischi sul lavoro.....	7
7. Procedure di coordinamento.....	11
8. Misure di prevenzione e prescrizioni.....	12
9. Costi della sicurezza.....	14

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

## **1. Quadro Legislativo**

Decreto legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 (ex Legge 3 Agosto 2007 n. 123):

### **Art. 26 Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione**

Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento di cui al comma 2, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Tale documento è allegato al contratto di appalto o di opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti che cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi **dell'Art. 26 del DLgs. n. 81 del 09 aprile 2008 (ex Legge 3 Agosto 2007 n. 123):**

## **2. Definizioni**

### **Committente:**

Trattasi dell'Ente che commissiona il lavoro o l'appalto. Nel caso specifico trattasi di: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SAREGNA.**

### **Appaltatrice / Appaltatore / Fornitore:**

E' la ditta che riceve l'incarico o l'appalto per l'esecuzione di una attività, la fornitura di una merce o di un servizio. Tale ditta potrà essere anche impresa individuale.

### **Interferenza:**

Circostanza dove si verifica un contatto rischioso tra il personale della Committente e quello dell'Appaltatrice o tra il personale di imprese diverse che operano contemporaneamente nella stessa area aziendale con contratti indipendenti. Fra le situazioni rischiose vengono indicati i rischi.

**Coordinatore Tecnico della Ditta Appaltatrice:** Persona in organico all'Appaltatrice incaricata di sovrintendere e coordinare l'attività svolta dalle proprie maestranze e di collaborare con la Committente al fine di garantire un efficace coordinamento tra le diverse attività presenti. Egli sarà inoltre garante, per l'Appaltatrice, della puntuale applicazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi stabilite nella logica del coordinamento.

Appalto del Servizio di “Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito”

### 3. Dati relativi al Committente

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	RECAPITI E INDIRIZZI
<b>Direttore/Datore di Lavoro della Direzione Committente</b>	Prof. Avv. Massimo DEIANA	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Molo Dogana – 09123 Cagliari – Tel. 070.679531
<b>Segretario Generale</b>	Avv. Natale DITEL	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Molo Dogana – 09123 Cagliari – Tel. 070.679531
<b>Responsabile Gestione del Contratto/R.U.P.</b>	Sig. Luca REBUTTI	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Pontile Isola Bianca – 07026 Olbia – Tel. 0789 - 204179
<b>Rappresentante dell’Ente presso la sede di svolgimento del servizio</b>	Sig. Luca REBUTTI	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Pontile Isola Bianca – 07026 Olbia – Tel. 0789 - 204179
<b>Responsabile del S.P.P. dell’Autorità di sistema portuale mare di Sardegna.</b>	Dott. Augusto NAVONE	Via G. D’annunzio 100, Olbia – (OT) Tel. 0789 26820
<b>Medico Competente</b>	Attivata dall’A.d.S.P. convenzione con l’AOU - Medicina del Lavoro presso il presidio ospedaliero San Giovanni di Dio Via Ospedale n. 54 – Cagliari - Telefono 0706754711	

### 4. Descrizione del servizio da appaltare

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto passeggeri mediante autobus “navetta”, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Il servizio è finalizzato a garantire il trasporto di tutti i passeggeri senza veicolo al seguito, sia passeggeri traghetti sia crocieristi, all’interno dell’area ad accesso ristretto tra la Stazione Marittima ed i moli d’imbarco. Pertanto, trattasi di servizio non di linea, con accesso gratuito degli utenti.

### 5. Scopo e Finalità

Lo scopo del presente documento, predisposto preventivamente alla fase di appalto, è quello di:

- Promuovere la cooperazione ed il coordinamento tra Committente e Appaltatrice;
- Indicare le misure necessarie per gestire i relativi rischi da Interferenze;

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

- Fornire alle imprese appaltatrici e/o lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi esistenti negli ambienti in cui sono destinati ad operare e sulle misure di Prevenzione e di emergenza da adottare in relazione alla propria attività affinché ne informino adeguatamente i propri lavoratori.

In particolare, esso costituisce lo strumento del Datore di Lavoro della sede nella quale verranno svolte le attività contrattuali dell'appalto, finalizzato a promuovere la cooperazione ed il coordinamento per:

- L'individuazione e l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- Il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- L'informazione reciproca in merito a tali misure,

il tutto al fine di eliminare o, ove non possibile, ridurre al minimo i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto.

Le informazioni sui rischi specifici esistenti presso l'ambito in cui verranno svolte le attività in appalto, saranno fornite al momento dell'intervento mediante un verbale di coordinamento in corso d'opera, a norma dell'art. 26 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 81/2008.

Prima dell'affidamento del servizio si provvederà a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'Impresa Appaltatrice (I.A.) anche attraverso la verifica della documentazione richiesta

In particolare, l'Impresa Appaltatrice dovrà risultare in regola con i versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali a favore dei propri lavoratori dipendenti e, inoltre, dovrà produrre entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio delle attività la seguente documentazione:

- Piano sostitutivo di Sicurezza;
- Indicazione dei costi sostenuti per il rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza.

Dovrà inoltre fornire i seguenti dati:

1. Anagrafica dell'impresa esecutrice;
2. Rappresentante legale (datore di lavoro);
3. Nominativo del soggetto eventualmente delegato dal datore di lavoro per l'attuazione delle misure di sicurezza, accludendo copia della delega conferita dal datore di lavoro;
4. Nominativo del responsabile del servizio di prevenzione dell'impresa;
5. Nominativo del medico competente (se esistono lavoratori soggetti a sorveglianza sanitaria);
6. Nominativi degli addetti alla sicurezza, alla prevenzione incendi, evacuazione e primo soccorso a livello aziendale;
7. Nominativo del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (segnalare il caso in cui i lavoratori non si sono avvalsi della facoltà di nominare il RLS);

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

Inoltre dovrà fornire i dati di seguito indicati relativi al presente appalto:

- Coordinatore responsabile del servizio offerto dall'impresa;
- Elenco dei lavoratori dipendenti dall'impresa adibiti al servizio in argomento;
- Indicazione dei servizi eventualmente affidati in subappalto e nominativi delle imprese designate per gli stessi (da aggiornare in corso d'opera);
- Elenco dei documenti inerenti la sicurezza, le autorizzazioni, le conformità, le segnalazioni, le denunce, ecc. di competenza dell'appaltatore;
- Indicazioni sul protocollo sanitario previsto dal programma predisposto dal medico competente (MC);
- Eventuali indicazioni e/o procedure di sicurezza, in merito all'uso di prodotti chimici utilizzati nello svolgimento del servizio;
- Indicazioni sulla natura di rischi di tipo professionale, ai quali sono esposti i lavoratori nello svolgimento del servizio;
- Eventuali indicazioni di natura sanitaria inerenti lo svolgimento del servizio, da portare a conoscenza del medico competente;
- Indicazioni sulla gestione dei rifiuti prodotti e/o gestiti durante lo svolgimento del servizio;
- Indicazioni sul livello di esposizione al rumore dei lavoratori impegnati;
- Indicazioni e procedure sulle emergenze antincendio e di pronto soccorso, previste nello svolgimento del servizio e relativi incaricati alla gestione dell'emergenza;
- Indicazioni tecniche sulla movimentazione manuale dei carichi;
- Indicazioni sulla segnaletica di sicurezza da prevedere;
- Elenco delle macchine con relative certificazioni, attrezzature ed eventuali sostanze pericolose utilizzate ed indicazione delle procedure per il loro corretto utilizzo;
- Elenco sommario dei DPI messi a disposizione dei lavoratori e loro modalità di utilizzo;
- Estratto delle procedure aziendali di sicurezza relative alle mansioni svolte nello svolgimento dello specifico servizio dai propri lavoratori dipendenti;
- Indicazione degli interventi formativi attuati in favore di:
  - Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;
  - Addetti ai servizi di protezione, antincendio, evacuazione e primo soccorso;
  - Rappresentanti dei lavoratori;
- Modalità di informazione dei lavoratori sui contenuti dei piani di sicurezza;
- Modalità di revisione del piano di sicurezza operativo;
- Quanto altro necessario a garantire la sicurezza e l'igiene del lavoro in relazione alla natura dei lavori da eseguire ed ai luoghi ove gli stessi dovranno svolgersi.

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

## **6. Individuazione dei rischi sul lavoro**

I rischi potenziali sono riconducibili alle seguenti attività:

- salita e discesa dei passeggeri dagli autobus;
- conduzione dei mezzi in ambito operativo portuale con la commistione di altri veicoli (ivi compresi i mezzi pesanti).

Preso atto della presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata, si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

Premesso che la Committente ottempera alle disposizioni previste dalla attuale normativa vigente in materia di sicurezza, si riporta di seguito la l'individuazione dei rischi riferiti all'ambiente di lavoro nel quale è chiamata ad operare la ditta Appaltatrice ed all'interferenza tra le attività presenti.

Nelle aree portuali sono presenti diverse attività che determinano rischi interferenziali, nello specifico:

- traffico passeggeri e mezzi da e verso le navi,
- attività di imbarco e sbarco - carico scarico merci;
- pulizie;
- attività commerciali;
- attività di manutenzione degli impianti e degli immobili;
- attività di vigilanza, di controllo di sicurezza ai sensi delle norme in materia di security portuale, ed attività di pubblica sicurezza.

### **Rischi specifici dei luoghi**

- Elettrocuzione. Rischio derivante dalla presenza, in ambito portuale, di apparecchiature con alimentazione elettrica (telecamere, fari, cancelli automatici, porte ad apertura/chiusura automatica, prese, spine, interruttori);
- Calore fiamme, Incendio, asfissia e scoppio;
- Scivolamenti - cadute a livello; Rischio dovuto alla presenza di pavimenti, scale e pianerottoli bagnati a seguito di pulizia dei locali o di sversamento di liquidi o altro.
- Rischio derivante dall'uso di prodotti chimici per la pulizia delle superfici o olii minerali e derivati
- Reazioni allergiche, dermatiti, malori: la possibile interferenza fra l'attività di disinfezione e pulizia delle superfici ed il personale della vigilanza armata.
- Rischi connessi alla viabilità, Investimento, urto contro mezzi circolanti nelle aree portuali;
- Rischio di caduta in mare, annegamento;
- Rischio derivante dalle lavorazioni portuali: ormeggio, lancio delle cime, apertura e chiusura dei portelloni;
- Rischio di caduta di materiale dall'alto (edifici o navi)

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

- Urti - colpi - impatti - compressioni - schiacciamenti
- Punture - tagli - abrasioni - cesoiamenti
- Rischi dovuti alle condizioni meteo climatiche.
- Rumore dovuti alle emissioni dei mezzi;
- Polveri, fumi, gas, vapori dovuti alle emissioni dei mezzi;
- Allergeni, infezioni da microrganismi

## **Rischi immessi**

Alla ditta aggiudicataria dell'appalto in oggetto vengono richieste particolari modalità di esecuzione del servizio, che comportano l'immissione dei rischi sottoelencati (correlati alle opportune misure da osservare):

- 1 Caduta dei passeggeri e del personale addetto al trasporto:
  - a. sorveglianza e accompagnamento durante la fase di salita/discesa passeggeri, personale addetto alla sorveglianza e accompagnamento e persone in prossimità dei mezzi.
- 2 Inatteso movimento dell'automezzo o deflusso non ordinato e incontrollato dei passeggeri:
  - a. L'autista è tenuto ad effettuare la fermata del mezzo quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e, altrettanto, nelle aree di fermata/sosta destinate agli autobus;
  - b. Durante la fase di salita/discesa dei passeggeri, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
  - c. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello d'ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso;
  - d. L'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, i passeggeri, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
  - e. L'autista controlla che i passeggeri siano convenientemente seduti o, comunque, idoneamente posizionati all'interno dell'autobus;
  - f. L'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.
- 3 Movimentazione degli autobus in aree densamente affollate da passeggeri e/o crocieristi, in occasione dello sbarco/imbarco della nave - Investimento di persone in prossimità dei mezzi:
  - a. I conducenti degli autobus, giunti in prossimità delle "fermate" individuate nell'area portuale, procederanno a velocità ridotta (max 10 km/ora) sino alla sosta.
  - b. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli passeggeri prima della ripartenza.



Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

#### 4 Caduta a bordo dei passeggeri a causa di brusche frenate/accelerazioni:

- a. I conducenti degli autobus con passeggeri non seduti procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare ed a velocità moderata.

Tutti i suddetti rischi sono tuttavia specifici dell'attività di trasporto passeggeri a mezzo autobus e devono pertanto essere oggetto della valutazione del rischio del datore di lavoro aggiudicatario.

INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI E DI INTERFERENZA		SI	NO
1 Esecuzione del servizio oggetto dell'appalto all'interno dei luoghi di lavoro			X
2 Esecuzione del servizio oggetto dell'appalto all'esterno dei luoghi di lavoro		x	
3 Previsti interventi sugli impianti			x
4 Previsti interventi murari			x
5 Allestimento di un'area delimitata (deposito materiali, per lavorazioni, operazioni di montaggio, ecc.)	All'interno della sede		x
	All'esterno della sede		x
6 Esecuzione del servizio oggetto dell'appalto durante l'orario di lavoro del personale delle Amministrazione contraente e/o durante l'orario di presenza di utenti		x	
7 Previsto lavoro notturno		x	
8 Prevista chiusura di percorsi o di parti di edificio			X
9 Previsto utilizzo di attrezzature e di macchinari propri dell'Aggiudicataria		x	
10 Previsto utilizzo di attrezzature e di macchinari propri delle Amministrazione contraente			x
11 Previsto utilizzo di installazione di ponteggi/trabattelli/piattaforme elevatrici			x
12 Previsto utilizzo di fiamme libere			x
13 Previsto utilizzo da parte dell'Aggiudicataria di sostanze chimiche pericolose per il personale delle Amministrazione contraente o gli utenti delle Amministrazione contraente stesse			x
14 Previsto utilizzo di materiali biologici			X
15 Prevista produzione di polveri			X
16 Prevista movimentazione manuale di carichi			x

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

17	Prevista movimentazione di carichi con ausilio di macchinari		<b>X</b>
18	Esistenza di spazi dedicati al carico/scarico di materiali		<b>X</b>
19	Luoghi di lavoro dotati di specifici percorsi ad esclusivo utilizzo per il trasporto di materiali		<b>X</b>
20	Prevista produzione di rumore	<b>x</b>	
21	Prevista produzione di vibrazioni	<b>X</b>	
22	Prevista interruzione delle forniture	Energia elettrica	<b>X</b>
		Acqua	<b>X</b>
		Gas	<b>X</b>
		Rete dati	<b>X</b>
		Linea telefonica	<b>x</b>
23	Prevista temporanea disattivazione di impianti		<b>x</b>
24	Prevista temporanea interruzione	Riscaldamento	<b>x</b>
		Raffrescamento	<b>x</b>
25	Prevista riduzione dell'accessibilità per utenti disabili		<b>x</b>
26	Presente il rischio di caduta dall'alto		<b>x</b>
27	Presente il rischio di caduta materiali dall'alto	<b>X</b>	
28	Movimento/Transito di mezzi	<b>X</b>	
29	Compresenza di altri lavoratori	<b>X</b>	
30	Compresenza di utenti delle Amministrazione contraente	<b>X</b>	
31	Rischio di scivolamenti (pavimenti, scale, piani inclinati, rampe, ecc.)	<b>X</b>	
32	Servizio fornito presso edifici soggetti al Controllo di Prevenzione Incendi	<b>X</b>	
33	Previsto utilizzo e/o trasporto di liquidi infiammabili e/o combustibili	<b>X</b>	
34	Luoghi di lavoro dotati di illuminazione di emergenza	<b>X</b>	
35	Luoghi di lavoro dotati di estintori	<b>X</b>	

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

36 Possibile utilizzo da parte dei lavoratori dell'Aggiudicataria dei servizi igienici del contraente	X	
37 Possibile utilizzo da parte dei lavoratori dell'Aggiudicataria dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso, pacchetto di medicazione) dell'Amministrazione contraente		X
38 Messa a disposizione dei lavoratori dell'Aggiudicataria di depositi/locali specifici/spogliatoi		X

## 7 Procedure di coordinamento

Il Responsabile della Sicurezza della struttura nella quale viene svolta l'opera della Ditta Esterna deve:

- Informare il Responsabile della Ditta esterna dei rischi presenti nella struttura e delle misure di prevenzione adottate tramite il documento di valutazione dei rischi di cui al D.Lgs. 81/2008;
- Assumere informazioni dal Responsabile della Ditta esterna circa eventuali rischi indotti dall'attività lavorativa della Ditta esterna;
- Cooperare con il responsabile della Ditta esterna nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro derivanti dell'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- Coordinare con il Responsabile della Ditta esterna gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi per i quali sono esposti sia i lavoratori comunali che i lavoratori della Ditta esterna;

Il Responsabile della Ditta esterna dovrà:

- Provvedere a redigere procedure di primo soccorso ed emergenza, alle quali dovranno attenersi le maestranze della Ditta esterna;
- In caso di infortunio del personale della Ditta Esterna dovranno essere applicate le procedure di primo soccorso redatte dalla stessa Ditta in collaborazione con il gestore dell'emergenza della struttura dove il personale addetto al servizio opera;
- L'uso della attrezzatura di emergenza e soccorso a servizio della ditta appaltante è consentito solo al personale designato e formato. Se si manifestasse la necessità da parte del personale della Ditta esterna di utilizzare le attrezzature della cassetta di primo soccorso dell'appaltante questa Amministrazione declina ogni responsabilità per un eventuale uso improprio da parte del personale della Ditta esterna;
- E' facoltà del datore di lavoro della ditta appaltatrice e del referente della sede di lavoro interrompere il lavoro nel caso in cui riscontrino eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza capaci di dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, e/o sopraggiunte nuove interferenze tali da non rendere più sicuro lo svolgimento dei lavori;
- La Ditta esterna non può utilizzare la strumentazione o macchinari delle strutture di questa amministrazione se non dopo essere stata espressamente autorizzata per iscritto.

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

La grave inosservanza delle norme di sicurezza può comportare l'allontanamento della Ditta esterna e/o la risoluzione del contratto;

Il servizio di trasporto passeggeri/crocieristi a mezzo bus navetta e le attività correlate potranno avere inizio solo dopo:

- L'esecutività dell'atto di aggiudicazione dell'appalto;
- L'avvenuta sottoscrizione, da parte del rappresentante della Stazione Appaltante e della ditta aggiudicataria, del documento unico di valutazione dei rischi interferenziali di cui all'art. specifico del Capitolato d'Appalto;

Prima dell'inizio del servizio, dovrà in ogni caso essere previsto, un sopralluogo dei luoghi da parte del datore di lavoro (o suo delegato) della ditta aggiudicataria, che dovrà anche essere edotto, da parte del Responsabile di Settore, in coordinamento con gli altri datori di lavoro operanti all'interno dell'area, circa i contenuti dei diversi Documenti di valutazione del Rischio di ciascuna impresa e del piano di emergenza delle strutture di cui agli artt. 18, 28, 29 D. Lgs. 09 Aprile 2008 n. 81.

A seguito di questo scambio di informazioni, per l'attuazione degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi e per l'individuazione delle possibili interferenze, dovrà essere redatto un "verbale di coordinamento" tra i datori di lavoro operanti presso gli ambienti ove si svolge il servizio e la Ditta esterna.

I diversi datori di lavoro operanti all'interno dei luoghi di lavoro favoriranno lo scambio di informazioni con i responsabili dei propri uffici; in particolare questi ultimi saranno informati circa il servizio di vigilanza e le sue modalità di svolgimento.

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali l'intervento di subappalti, lavoratori autonomi, ulteriori forniture e pose in opera nonché in caso di modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

L'Impresa Appaltatrice (I.A.) dovrà produrre un proprio Piano Operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, che dovrà essere Coordinato con il Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI) definitivo.

## **8 Misure di prevenzione e Prescrizioni**

Prescrizioni di carattere generale.

La ditta appaltatrice è tenuta al rispetto delle ulteriori prescrizioni di carattere generale qui di seguito riportate:

- Il personale occupato dalla ditta appaltatrice (a prescindere dalla tipologia del rapporto di lavoro instaurato) dovrà tenere ben visibile un'apposita tessera di riconoscimento corredata da fotografia e contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (in alternativa è possibile, per il datore di lavoro della ditta appaltatrice con meno di dieci dipendenti, annotare gli estremi del personale su un registro vidimato dalla Direzione Provinciale del Lavoro territorialmente competente, da tenersi presso la sede di

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

lavoro), come meglio specificato dal Capitolato d'Appalto;

- È vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal referente della sede ove si svolge il lavoro;
- Le attrezzature comunque devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalle relative schede di sicurezza aggiornate;
- Uso costante dei dispositivi di protezione individuale (DPI) in dotazione, sulla base di quanto appreso negli appositi corsi di formazione, informazione e addestramento.

### Presenza di sostanze infiammabili

Rischio derivante dalla presenza di sostanze infiammabili (carta negli uffici e negli archivi, suppellettili, scrivanie, sedie, etc...) e di possibili fonti di innesco (impianto elettrico, fonti di calore, fiamme libere, etc...)

Nei locali è:

- vietato usare fiamme libere e fumare;
- vietato sovraccaricare le prese di energia elettrica;
- prescritta la manutenzione periodica dell'impianto elettrico;
- Il personale della Ditta esterna non può introdurre nelle strutture bevande alcoliche

### Merci pericolose

Gli addetti dovranno fare particolare attenzione al gran numero di merci, trasportate prevalentemente su mezzi gommati e trasferite dalle navi traghetto. Fra queste merci vi sono quelle pericolose, infiammabili, tossiche e nocive.

Molte merci trasportate presentano proprietà pericolose che possono causare incendi o esplosioni, infortuni o danni all'ambiente. Si possono verificare emergenze in qualsiasi anello della catena di trasporto.

Il sistema di classificazione delle Nazioni Unite (ONU) per le merci pericolose imballate è parte integrante delle disposizioni internazionali. Le merci destinate al trasporto sono classificate dallo spedizioniere o dal mittente sulla base del loro pericolo principale. Le nove classi ONU individuate sono:

- classe 1 – materie e oggetti esplosivi; suddivisa in sei ulteriori divisioni 1.1-1.6;
- classe 2 – gas; suddivisa in gas infiammabili, non infiammabili e tossici;
- classe 3 – liquidi infiammabili;
- classe 4 – solidi; suddivisa in solidi infiammabili, materie soggette ad accensione spontanea e materie che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili;
- classe 5 – materie contenenti ossigeno; suddivisa in materie comburenti e perossidi organici;
- classe 6 – materie tossiche; suddivisa in sostanze tossiche e materie infettanti;
- classe 7 – materie radioattive; suddivisa in tre diversi livelli di radioattività e materiale fissile;
- classe 8 – corrosivi;
- classe 9 – materie pericolose diverse non rientranti nelle altre classi;

Tutte le merci pericolose imballate per il trasporto marittimo devono essere dichiarate nel

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

documento di trasporto di merci pericolose firmato per conto dello spedizioniere. Qualora pertinente, il documento deve essere accompagnato da un certificato di carico del contenitore o del veicolo.

Le informazioni richieste nella dichiarazione devono sempre comprendere:

- Nome di Spedizione Appropriato;
- classe e, se necessario, divisione;
- Numero ONU;
- gruppo di imballaggio;
- numero e tipo di colli;
- quantità totale di merci pericolose.
- Informazioni aggiuntive che potrebbero inoltre essere richieste:
- la dicitura "inquinante marino" se applicabile;
- la dicitura "quantità limitata" se applicabile;
- informazioni speciali per merci di classe 1, 6.2 e 7, per alcune sostanze delle classi 4.1 e 5.2, e per CTU sotto fumigazione;
- punto di infiammabilità minimo, se è pari o inferiore a 61° C;
- riferimento specifico per imballaggi vuoti, non puliti, cisterne portatili, imballaggi di merci alla rinfusa e rifiuti pericolosi;
- pericoli secondari non inclusi nel Nome di Spedizione Appropriato;
- altre informazioni richieste dalle autorità nazionali;
- certificati meteorologici, certificati di esenzione e certificati di classificazione per alcune sostanze delle classi 4.1 e 5.2.

## **9      Costi della sicurezza**

Sono quantificabili nei costi della sicurezza tutte le misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuati nel **DUVRI**

Ad esempio:

- a) degli apprestamenti previsti nel DUVRI
- b) delle misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel DUVRI per lavorazioni interferenti;
- c) degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- d) dei mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e) delle procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;

Nello specifico vengono considerati:

- le procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

- misure di coordinamento delle imprese operanti presso le sedi nelle quali viene prestato il servizio oggetto dell'appalto;

Detta stima è compiuta sulla base di possibili situazioni che necessitano interventi puntuali e specifici per la gestione del rischio eventuale: Informazione e Formazione specifica dei rischi residui da interferenza presenti presso le sedi nelle quali viene prestato il servizio oggetto dell'appalto, sulle procedure specifiche relative all'organizzazione interna all'Autorità di Sistema Portuale in materia di sicurezza.

## COMPUTO SICUREZZA

### a) Sicurezza.001

Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Responsabile della Sicurezza per conto del Committente, per particolari esigenze quali, ad esempio: illustrazione del D.U.V.R.I. con verifica congiunta del P.O.S.; illustrazione di particolari procedure o fasi di lavoro; consegna di materiale informativo ai lavoratori; criticità connesse ai rapporti tra impresa titolare ed altri soggetti che possano causare interferenze.

Prezzo unitario per ciascuna riunione €/cad 200,00

Totale riunioni previste in 48 mesi (si prevedono 2 riunioni ogni 12 mesi) = 8

**Totale importo per 8 riunioni € 1.600,00**

### b) Sicurezza.002

Costo per l'esecuzione di riunioni di coordinamento, convocate dal Responsabile della Sicurezza per conto del Committente, per particolari esigenze straordinarie che dovessero verificarsi in corso d'esecuzione del Contratto, quali ad esempio: modifiche o integrazioni alle lavorazioni previste e/o criticità ed interferenze con altre imprese operanti che possano in qualche modo evidenziare la necessità di modifica del D.U.V.R.I. con conseguente verifica congiunta del P.O.S..

Prezzo unitario per ciascuna riunione €/cad 200,00

Totale riunioni previste in 48 mesi (si prevedono 2 riunioni ogni 12 mesi) = 8

**Totale importo per 8 riunioni € 1.600,00**

### c) Sicurezza.003

Corso iniziale di formazione/informazione dei lavoratori sui rischi di natura interferenziale.

Prezzo unitario stimato per ciascun corso €/cad 130,00

Totale corsi previsti in 48 mesi (si presume la formazione/informazione di 12 dipendenti con un corso ogni 24 mesi) = 24

**Totale importo per 2 corsi svolti a 12 persone € 3.120,00**

### d) Sicurezza.004

Cassette in ABS complete di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 28/7/1958 integrate con il D.Lgs 626/94 e succ. mod.ii. da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: b) cassetta, dimensioni 44,5 x 32 x 15 cm, completa di presidi secondo DM 15/07/03 n. 388.

Prezzo unitario stimato fornitura di n. 1 cassetta €/cad 15,00

Totale forniture previste in 48 mesi (si prevedono 4 forniture ogni 12 mesi)= 16

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

**Totale importo per n. 16 forniture € 240,00**

**TOTALE ONERI DI SICUREZZA PER VENTiquATTRO MESI: € 6.560,00**

Nel caso emerga la necessità di modifiche in corso di esecuzione del contratto derivanti da intervenute esigenze di carattere tecnico, potrebbe verificarsi la necessità di modificare il DUVRI, attività che può comportare una rideterminazione degli oneri di sicurezza per interferenza.

Sono esclusi da questo conteggio tutti gli oneri direttamente sostenuti dall'aggiudicatario per l'adempimento agli obblighi sulla sicurezza derivanti dalle proprie lavorazioni.

**L'appaltatore** deve inoltre indicare nell'offerta i costi della sicurezza specifici afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalla propria impresa; la stazione appaltante dovrà valutare, anche in quei casi in cui non si procede alla verifica delle offerte anomale, la congruità dei costi indicati rispetto all'entità e alle caratteristiche del lavoro, servizio o fornitura.



Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

## **VERBALE DI COORDINAMENTO**

In relazione all'incarico che l'Impresa Appaltatrice:

ha ricevuto dalla Committente: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

di svolgere il servizio oggetto del presente DUVRI , i **sottoscritti**, nelle rispettive qualità di:

- **Datore di Lavoro o Suo delegato (Dirigente / Preposto) del committente** \_\_\_\_\_
- **Datore di Lavoro o suo delegato (Dirigente / Preposto) dell'appaltatore** \_\_\_\_\_

### **DICHIARANO**

- 1) Di aver eseguito congiuntamente un sopralluogo preventivo sui luoghi ove si dovranno svolgere le attività stabilite, allo scopo di valutare i rischi presenti riferibili all'ambiente di lavoro ed alla interferenza tra le attività presenti, nonché di mettere l'Appaltatrice nelle condizioni di informare i propri lavoratori sui rischi presenti nei luoghi dove essi dovranno operare, così come richiesto dall'art. 26 del D.Lgs 81/08;
- 2) Di aver riscontrato, nel corso del sopralluogo medesimo, i seguenti pericoli e/o rischi per i quali sono state definite le opportune azioni preventive e comportamentali;

<b>Descrizione del Rischio</b>  _____  _____
<b>Azione preventiva e/o di comportamento</b>          

Resta inteso che il Coordinatore Tecnico dovrà rivolgersi al Committente ogni qualvolta ritenga necessario verificare eventuali situazioni di potenziale rischio, riferibile all'attività della Committente o di altra Ditta eventualmente operante nella stessa area, previa adozione da parte sua di ogni opportuna cautela e misura di prevenzione.

Resta pure inteso che sulla base dei rischi specifici individuati, la ditta appaltatrice provvederà a:

- Produrre un proprio documento di valutazione dei rischi specifici;
- Informare e formare i lavoratori (art. 36 e 37 del DLgs 81/08);
- Mettere a disposizione dei lavoratori adeguate ed appropriate attrezzature (art. 71 D.Lgs. 81/08);
- Fornire ai lavoratori idonei DPI (art. 77 D.Lgs. 81/08).

Appalto del Servizio di "Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito"

Con l'apposizione della firma nello spazio di pagina sottostante dichiara di essere a conoscenza del contenuto del presente D.U.V.R.I. e di accettarlo integralmente, divenendone responsabile per l'attuazione della parte di competenza.

Olbia, .....

*Per il Committente*

*Per l' Appaltatore*

.....