



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CONSULENZA ED
INTERMEDIAZIONE ASSICURATIVA (BROKERAGGIO).
CIG: 9915317A6D





Art.1 - Oggetto servizio

Servizio di consulenza ed intermediazione assicurativa (brokeraggio) per l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (di seguito anche solo AdSP).

Art. 2 -Valore dell'appalto

Il valore dell'appalto è stimato in € 80.649,51 è stato calcolato:

- A) sulla base del valore del corrispettivo del servizio posto a carico della stazione appaltante stimato in € 33.621,57 soggetto a ribasso;
- B) sulla base delle percentuali stimate sulle provvigioni poste a carico delle Compagnie assicurative, per l'attività di intermediazione assicurativa, pari al 5% per le polizze RCA e del 10% per le restanti polizze, per un valore stimato di € 47.027,94 non soggetti a ribasso.

Sarà possibile prendere visione delle copie delle Polizze assicurative in essere riportate nell'Allegato1), con richiesta scritta da trasmettersi tramite piattaforma telematica.

Art. 3 - Durata del contratto

La durata del contratto è pari ad anni quattro a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso, oltre l'eventuale proroga tecnica di cui all'art 106, comma 11, del D.lgs.50/2016.

Art. 4 - Prestazioni richieste

Il broker, con i propri mezzi e la propria organizzazione, si attiverà per garantire all'AdSP gli interventi necessari ai fini di affrontare in maniera ottimale tutte le esigenze di carattere assicurativo. Il servizio concerne l'assistenza nell'applicazione della normativa vigente in materia assicurativa e prevede lo svolgimento delle seguenti prestazioni professionali:

- a) individuazione, analisi e valutazione dei rischi a cui è soggetta l'AdSP, in particolare con la valutazione dei beni da porre in copertura;
- b) analisi delle polizze assicurative in essere e presa in carico delle stesse con impostazione di un nuovo programma assicurativo completo e personalizzato;
- c) monitoraggio dei costi delle coperture e relativa valutazione dei costi/benefici, al fine di ottimizzare le risorse in relazione alla qualità dei servizi offerti;



- d) redazione dei capitolati di gara, strutturati in base alle reali necessità dell'AdSP, da consegnarsi in tempi utili per l'esperimento della gara e comunque almeno 60 giorni prima della scadenza contrattuale delle polizze;
- e) assistenza nella predisposizione dei documenti di gara, nello svolgimento delle gare medesime e nella valutazione delle offerte pervenute;
- f) gestione tecnica e amministrativa di tutti i contratti assicurativi, con controllo sull'emissione delle polizze, appendici, segnalazione scadenza dei ratei ed ogni altra connessa attività amministrativo-contabile;
- g) aggiornamento dei contratti in relazione alle esigenze attuali e alle evoluzioni legislative e regolamentari o, eventualmente, in relazione all'analisi del mercato assicurativo ed alle novità proposte dalle Compagnie assicuratrici;
- h) supporto formativo al personale preposto che verrà individuato per collaborare alla gestione dei contratti assicurativi;
- i) assistenza nella gestione di polizze e dei sinistri attivi e passivi e verifica della corretta applicazione di scoperti e franchigie;
- j) redazione di un report annuale che riassume la situazione sinistri e le attività svolte per la corretta gestione assicurativa. Nello stesso, da presentarsi entro il 01 settembre di ciascun anno, dovranno essere inseriti i correttivi al pacchetto assicurativo e/o eventuali integrazioni e i relativi costi per l'AdSP;
- k) supporto e assistenza per la verifica e conformità degli obblighi assicurativi dell'AdSP e dei terzi obbligati, tra questi concessionari, esecutori di lavori o servizi in ambiti portuali di competenza.
- Nello svolgimento del servizio resta in capo all'AdSP la piena autonomia gestionale nella scelta del contraente e nella decisione di stipula o meno dei contratti assicurativi.
- Il Broker non assume alcun compito di direzione e coordinamento nei confronti degli Uffici, né è in grado di impegnare l'Ente se non dietro apposita autorizzazione scritta.

Art. 5- Obbligo delle parti contraenti

Il Broker si impegna a:

- eseguire l'incarico secondo quanto previsto dal presente capitolato, dai documenti di gara e dall'offerta tecnica presentata nell'esclusivo interesse dell'AdSP e secondo gli Ordini di



servizio con i quali il R.U.P. o il D.E.C., ove nominato, stabiliranno le modalità operative di esecuzione e verifica della regolarità del servizio;

- garantire la trasparenza nei rapporti con le compagnie di assicurazione aggiudicatarie;
- nominare un unico referente per la gestione delle pratiche dell'AdSP;
- mettere a disposizione tutti i documenti richiesti, anche a mezzo mail, inerenti alla gestione del pacchetto assicurativo dell'AdSP, ed individuare e comunicare il referente incaricato per l'espletamento di gare, verifiche o ispezioni;
- aprire, a seguito dell'aggiudicazione, e mantenere, per tutta la durata del contratto e dell'eventuale proroga tecnica, una sede operativa in Cagliari, presso la quale dovrà essere garantita la presenza del soggetto indicato come Referente nominato;

L'AdSP si impegna a:

- non stipulare o modificare alcuna polizza senza la consulenza del Broker;
- fornire al Broker la collaborazione del proprio personale, nonché gli atti e documenti necessari per il completo avvio delle procedure concorsuali per l'assunzione delle polizze assicurative e puntuale disbrigo di formalità ed obblighi riguardanti l'incarico;
- comunicare alle compagnie assicurative che la gestione delle polizze e dei relativi contratti è affidata esclusivamente al Broker, cui sono tenute a rapportarsi per ogni aspetto inerente alla copertura assicurativa.

Art. 6- Polizza Assicurativa

Prima della stipula del contratto, il Broker dovrà consegnare copia della polizza Rc Professionale così come prevista dal D.lgs. 209/2005 e comunicare successivamente le eventuali variazioni.

La polizza deve mantenere la sua validità per tutto il periodo contrattuale e dovrà avere un massimale non inferiore a € 2.500.000,00.

Art. 7- Responsabilità del Broker

Il Broker è responsabile:

- del contenuto dei contratti trasmessi all'AdSP per la successiva stipula;
- qualora non segnali tempestivamente, e non dimostri d'aver esperito ogni azione necessaria alla modificazione delle condizioni contrattuali che comportino responsabilità amministrativa dei vertici competenti, dei dirigenti o funzionari preposti al servizio;



- dei danni causati dopo la scadenza dell'incarico di cui al presente capitolato purché derivanti da comportamenti omissivi o da negligenza durante la vigenza dello stesso.

Art. 8 Inadempienze e penalità

Qualora l'Adsp rilevasse inadempienze relative agli obblighi di cui al presente capitolato, ed in particolare, in ordine alle prestazioni di cui all'art. 4 trasmetterà comunicazione formale di inadempienza al broker.

A seguito della segnalazione di inadempienza, il broker avrà 10 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della predetta comunicazione, per presentare formalmente le proprie controdeduzioni. Nel caso in cui le stesse non siano ritenute soddisfacenti si provvederà ad applicare una penale.

Delle penali applicate sarà data comunicazione al broker a mezzo pec.

In caso di inosservanza delle norme del presente contratto potranno essere applicate, a discrezione dell'Amministrazione, penalità per importi variabili da euro 30,00.= ad euro 20.000,00.= rapportate alla gravità del disservizio prodotto.

Per il ritardo nei pagamenti dei premi, dipendente dal broker, che comporti la sospensione delle coperture assicurative, oltre all'applicazione della penale nella misura massima, l'Amministrazione si riserva la rivalsa nei confronti dell'impresa per risarcimenti conseguenti ad eventi dannosi occorsi all'Amministrazione stessa o a terzi nel periodo di scopertura oltre all'eventuale recesso di cui all'art. 9 del presente capitolato.

Le penali vengono individuate come di seguito:

- per ogni giorno di ritardo nella consegna dei capitolati di gara di cui all'art. 4 lett) d del presente capitolato;
- per ogni giorno di ritardo nella segnalazione della scadenza dei ratei delle polizze assicurative e delle altre prestazioni di cui all'art. 4 lett. f) del presente capitolato;
- per ogni giorno di ritardo nella trasmissione della relazione annuale che riassume la situazione dei sinistri e le attività svolte per la corretta gestione assicurativa di cui all'art. 4 lett. j) del presente capitolato;

Euro 30,00.=, con il limite massimo di €. 1.000,00

- per ogni giorno di ritardo nella resa di pareri legali in materia assicurativa e nel fornire risposta ai quesiti o alle richieste di consulenza dell'Ente rispetto a quanto proposto in sede di offerta tecnica ex art. 14.1 lett. B sub 5 del disciplinare di gara;

Euro 50,00.=, con il limite massimo di €. 1.500,00



mentre, per mancanze o disservizi più gravi, le penali verranno di volta in volta individuate ed applicate a seconda della circostanza.

Le sanzioni pecuniarie sopra descritte non si escludono e sono cumulabili tra loro.

L'Amministrazione si riserva a seguito dell'erogazione di tre penali nell'ambito di un unico semestre di recedere dal presente contratto secondo le modalità indicate all'art. 3.2 del disciplinare di gara.

Art. 9- Risoluzione del contratto e diritto di recesso

Le gravi inadempienze del Broker nello svolgimento del servizio determinano l'applicazione degli articoli 1453 e seg. del Codice civile.

La cancellazione dal Registro Unico degli Intermediari Assicurativi e riassicurativi di cui all'art. 109 D.lgs. 209/2005 comporta l'immediata risoluzione contrattuale.

È data facoltà ad entrambe le parti di recesso annuale mediante PEC da recapitarsi almeno 180 giorni prima di ogni scadenza annuale. Resta inteso che, in caso di recesso, nulla sarà dovuto da parte dell'AdSP al Broker.

Art. 10 Divieto di subappalto e cessione del contratto

Per la particolare tipologia della prestazione in oggetto, è vietata ogni forma di subappalto del servizio, nonché ogni forma totale o parziale di cessione del contratto.

Art. 11- Forma del contratto

Il contratto sarà stipulato per iscritto in forma pubblica amministrativa. Le spese derivanti dalla stipulazione e dalla registrazione del contratto sono a carico del Broker.

Art. 12- Foro competente

Qualsiasi controversia che dovesse insorgere in ordine al contratto tra l'AdSP e il Broker sarà di competenza del Foro di Cagliari.

Art. 13- Trattamento dei dati personali

I dati personali conferiti ai fini della partecipazione alla gara dei concorrenti, saranno raccolti e trattati ai fini del procedimento di gara e dell'eventuale stipulazione del contratto secondo le modalità e le finalità di cui al D.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento Unione Europea 679/2016.



Art. 14- Tracciabilità dei flussi finanziari

In riferimento alla L. n. 136/2010 il Broker aggiudicatario è obbligato al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi ed effetti dell'art. 3 di detta legge.

Il Broker aggiudicatario si impegna a fornire tempestivamente e per iscritto ogni informazione collegata ad eventuali variazioni nei dati sopraindicati.

Art. 15- Spese ed oneri

Sono a carico del Broker tutte le spese derivanti dalla gestione del contratto, incluse le spese per la stipulazione e registrazione del contratto nonché della pubblicazione del Bando di gara.

Art. 16 – D.U.V.R.I

Per l'appalto in oggetto non ci sono rischi da interferenze e, pertanto, non è stato predisposto il D.U.V.R.I e non sussistono oneri per la sicurezza. Il servizio è, infatti, di carattere intellettuale e non viene effettuato nei locali dell'AdSP.

Art. 17- Rinvio

Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato, si fa rinvio al bando, al disciplinare di gara, alla normativa vigente in materia di appalti pubblici, nonché al D.lgs.209/2005 ed alle altre norme applicabili in materia.

Il R.U.P.

(Dott.ssa Francesca Correddu)